

NB: i 2 componenti PLF e UTF, dato il loro peso limitato, possono essere installati sulla rete di sospensione già presente in ogni tratto dell'impianto filoviario, che è sovradimensionata. Cautelativamente nel Computo Metrico Estimativo del progetto per ogni componente sono stati considerati 2 ancoraggi a muro aggiuntivi e 20 metri di monofilo sintetico da 2 tonn. (PARAFIL) aggiuntivo. Per la messa in opera sono state considerate anche ore aggiuntive di utilizzo di una PLE e del personale a bordo per le operazioni di controllo e collaudo come da offerta acquisita dalla Stazione Appaltante.

LEGENDA

- PLF Protezione linea filoviaria doppio bifilare
- PLF Protezione linea filoviaria semplice bifilare
- UTL Unità terminazione linea
- Collegamento equipotenziale -
- + Collegamento equipotenziale +
- TRATTO D'IMPIANTO DOTATO DI NUOVO SISTEMA PLF (controllo continuità meccanica linea)

Foto esempio apparecchiatura PLF

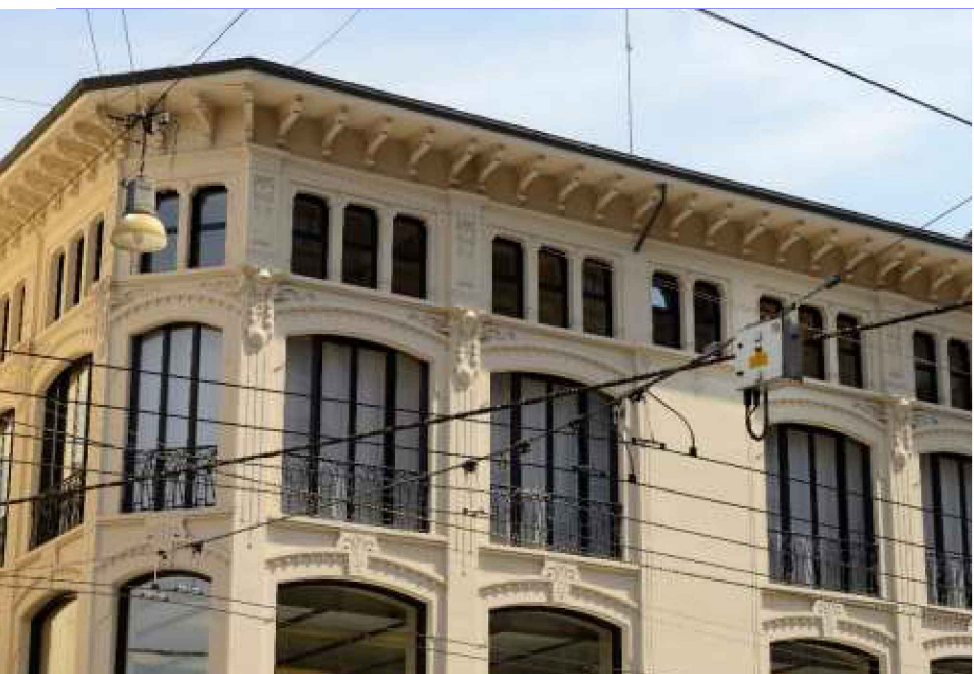


Foto esempio apparecchiatura UTL



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Cartografia Linee - infrastruttura -
impianto filoviario di progetto -
INTERVENTO 3 PLF

TAVOLA 3.1

scala 1: 4000

Planimetria generale rev. 1 del 5 ottobre 2022
elaborata da gc; modifica a seguito incontro
gruppo PD e RUP del 05/10/2022.

Progettista
Dott. Ing. Giovanni Zanelli
Concordante
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Scuppa