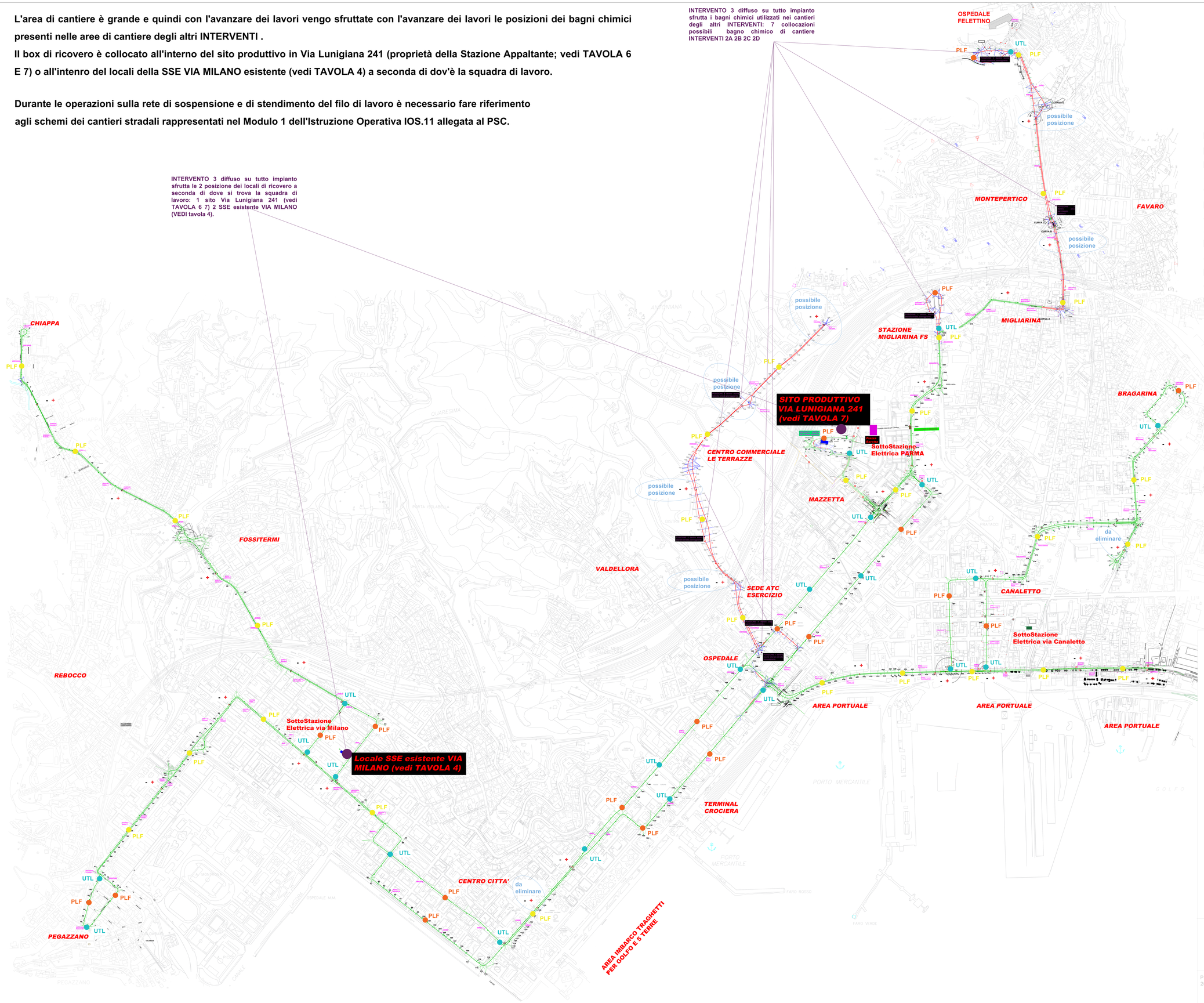
L'area di cantiere è grande e quindi con l'avanzare dei lavori vengo sfruttate con l'avanzare dei lavori le posizioni dei bagni chimici presenti nelle aree di cantiere degli altri INTERVENTI .

Il box di ricovero è collocato all'interno del sito produttivo in Via Lunigiana 241 (proprietà della Stazione Appaltante; vedi TAVOLA 6 E 7) o all'intenro del locali della SSE VIA MILANO esistente (vedi TAVOLA 4) a seconda di dov'è la squadra di lavoro.

Durante le operazioni sulla rete di sospensione e di stendimento del filo di lavoro è necessario fare riferimento agli schemi dei cantieri stradali rappresentati nel Modulo 1 dell'Istruzione Operativa IOS.11 allegata al PSC.



NB: i 2 componenti PLF e UTF, dato il loro peso limitato, possono essere installati sulla rete di sospensione già presente in ogni tratto dell'impianto filoviario, che è sovradimensionata.
Cautelativamente nel Computo Metrico Estimativo del progetto per ogni componente sono stati considerati 2 ancoraggi a muro aggiuntivi e 25 metri di monofilo sintetico (PARAFIL) aggiuntivo.
Per la messa in opera sono state considerate anche ore aggiuntive di utilizzo di una PLE e del personale a bordo per le operazioni di controllo e collaudo come da offerta acquisita dalla Stazione Appaltante.

LEGENDA

- PLF — *Protezione linea filoviaria doppio bifilare*
- PLF — *Protezione linea filoviaria semplice bifilare*
- UTL — *Unità terminazione linea*
- \- — *Collegamento equipotenziale -*
- \+ — *Collegamento equipotenziale +*

Foto esempio apparecchiatura PLF

Foto esempio apparecchiatura UTL

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

INTERVENTO 3
Piano di Sicurezza e Coordinamento
Planimetria area cantiere con indicazione posizione bagno chimico

TAVOLA PSC.13

scala 1: 2500

Planimetria generale rev.7 del17 gennaio 2022 elaborata da gz.

Progettista
Dott. Ing. Giovanni Zanelli

Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Scarpa