LEGENDA

CANTARANA	*localizzazione fermate linea*
FAVARO	*quartieri e punti d'interesse della SPEZIA*
	direzione di percorrenza impianto filoviario esistente
	tiranteria esistente
	impianto filoviario urbano esistente
	palo di sostegno a traliccio esistente
	palo di sostegno esistente
	direzione di percorrenza tratto impianto in progetto
	tiranteria in progetto
	impianto filoviario urbano in progetto
	palo di sostegno in progetto
	SottoStazione Elettrica di conversione e alimentazione esistente
	cavo feeder polarità positiva alimentazione impianto filoviario
	cavo feeder polarità negativa alimentazione impianto filoviario
SITO PRODUTTIVO VIA LUNIGIANA 241	*localizzazione box di cantiere fisso per tutta durata lavori*
	Tratto di strada con corsi riservata ai veicoli Trasporto Pubblico Locale
	Area di sosta in parcheggio di interscambio
	Area di sosta per consentire salita discesa passeggeri
	Indicazione fermate della rete urbana in cui avviene interscambio tra Linee suburbane ed extraurbane e Linee urbane
	Vie accesso ad area urbana delle linee suburbane ed extraurbane della rete Trasporto Pubblico provincia della SPEZIA
	Percorsi principali in area urbana Linee suburbane ed extraurbane

INTERVENTI PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURE INTERVENTO 1: lavori su SottoStazioni Elettriche che alimentano l'impianto filoviario urbano della SPEZIA

1A Realizzazione nuova SottoStazione Elettriche (SSE) Parma all'interno di Piazza Baratta alla SPEZIA e relaizzazione nuovi feeders di alimentazione dell'impianto filoviairo dalla nuova SSE

1B Rinnovo completo componenti SottoStazioni Elettrica in (SSE) Via Milano per adeguarla alla nuova tensione di alimentazione a 750 V e manutenzione straordinaria edificio che contiene SSE per eliminare criticità (presenza di infiltrazioni ed umidità) e sostituzione feeders di alimentazione dell'impianto filoviario da SSE Via Milano

1C Rinnovo completo componenti elettriche SottoStazioni Elettrica in Via del Canaletto per adeguarla alla nuova tensione di alimentazione dell'impianto a 750 V

Realizzazione di sistema di telecontrollo delle 3 SottoStazioni Elettriche (SSE) integrato tra loro previsto all'interno degli INTERVENTI 1A 1B 1C

COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE INTERVENTI 2: ampliamento e completamento impianto filoviario urbano della SPEZIA :

2.A Realizzazione nuovo tratto di impianto a servizio capolinea Stazione MIGLIARINA FS (completamento filoviarizzazione Linea 1)

2.B Completamento lavori e realizzazione nuovi tratti di impianto da quartiere MIGLIARINA a nuovo ospedale FELETTINO (completamento filoviarizzazione Linea 3)

2.C Realizzazione nuovo tratto Via Doria Via Antoniana Bivio Vailunga (Linea 12 tratto filoviarizzato fino a fermata BIVIO VAILUNGA)

2.D Realizzazione nuova curva impianto filoviario da Via XXIV Maggio a Via San Cipriano a servizio Linea TERMINAL CROCIERE

2.E Raddoppio linea bifilare all'interno del deposito di Via Lunigiana 241 (MAZZETTA) e rinnovo impianto filoviario

3 Nuovo sistema sicurezza per verifica continuità meccanica impianto filoviario esistente per ottimizzare sicurezza e funzionalità esteso all'intero impianto

ALTRI INTERVENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO E INTEGRATI AL PROGETTO MA NON INSERITI NEL PRESENTE PROGETTO DEFINITIVO

(INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE LINEE FILOVIARIE ED ESTENSIONE DELLE LINEE ESISTENTI PER IL POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DEL COMUNE DELLA SPEZIA, IN ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE C.U.P: G47C20000100001)

4 - COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE: Adeguamento strutture impianti ed attrezzature sito produttivo Via Lunigiana 241 LA SPEZIA (deposito filoviario) per ampliamento parco veicolo filoviari da 12 metri e 18 metri:

Aumento superficie piazzali interni a deposito per ottimizzare uso veicoli filoviari nuovi da 18 metri, comprensivo di corrispondente adeguamento area asfaltata, recinzioni e cancello carrabile, impianto di illuminazione, impianto raccolta acque piovane, impianto idrico antincendio

Adeguamento linea di revisione per revisioni annuali filoveicoli (12 e 18 metri), con conseguente ristrutturazione impianto lavaggio da spostare all'esterno e realizzazione di nuova fossa completa di linea revisione, in area coperta rispondente a normativa

Dotazione del deposito di impianto fotovoltaico per coprire parte della potenza aggiuntiva assorbita dai nuovi impianti e dall'ampliamento degli esistenti

Acquisto nuovo sollevatore a colonne per manutenzione veicoli filoviari (18 metri)

5 - POTENZIAMENTO DEI VEICOLI: modifica veicoli filoviari esistenti e acquisto nuovi veicoli filoviari e nuovi mezzi ausiliari a servizio impianto filoviario

Retrofitting n. 8 veicoli filoviari bimodali tipo SOLARIS TROLLINO dotati di motore diesel per la marcia autonoma con loro trasformazione in veicoli con marcia autonoma a batteria ricaricate con la tecnologia innovativa IMC (marca esclusivamente elettrica senza motogeneratore diesel)

Acquisto di n. 5 veicoli filoviari da 18 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologi innovativa IMC

Acquisto di n. 14 veicoli filoviari da 12 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologi innovativa IMC

6 - POTENZIAMENTO POLI D'INTERSCAMBIO: potenziamento poli d'interscambio in cui si attestano le linee filoviarizzate per favorire il passaggio da spostamenti con veicolo privato a spostamenti su veicoli TPL ecologici in Centro Città e da e verso i principali poli attrattivi urbani

Realizzazione di un polo d'interscambio attrezzato all'interno della Stazione Ferroviari di Migliarina

Potenziamento parcheggio d'interscambio PALASPORT

Potenziamento parcheggio d'interscambio in Piazza D'Armi

7 - RISTRUTTURAZIONE DELLE FERMATE: ristrutturazione delle fermate destinate alla rete di Trasporto Pubblico Locale per adattarle al servizio esercito con i nuovi veicoli filoviari da 18 metri

Ristrutturazione delle fermate esistenti attrezzate per adeguarle ai nuovo veicoli filoviari da 18 metri in servizio sulla Linea 3 urbana, complete di pannelli dedicata all'infomobilità

8 - CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA: estensione della centralizzazione semaforica ai tratti stradali percorsi dalla linee urbane filoviarizzate, per aumentare a velocità commerciale dei veicoli filoviari, migliorare la fluidità del traffico su tali tratte, integrando il servizio con pannelli informativi dedicati ai passeggeri (infomobilità)

Estensione del servizio di centralizzazione semaforica ai tratti di strada percorsi dalle linee filoviarizzate, integrato con i servizi di infomobilità esistenti

Per i cantieri degli INTERVENTI 1C 2A 2B 2C 2D 2E E 3 il BOX di ricovero (dotato di spogliatoio) e dei servizi igienici utilizzabili sono collocati all'interno del sito produttivo in Via Lunigiana 241 di proprietà della STAZIONE APPALTANTE ATC Mobilità e Parcheggi S.p.A. e in uso ad ATC ESERCIZIO S.p.A.

Il sito è piuttosto baricentrico rispetto alle aree dei cantieri elencati, come visibile nella planimetria (in meno di 10 minuti dal sito sono raggiungibili tutte le aree di cantiere elencate).

Gli operatori di cantiere prendono servizio presso il sito, si cambiano e si recano in cantiere; a fine turno tornano al box.

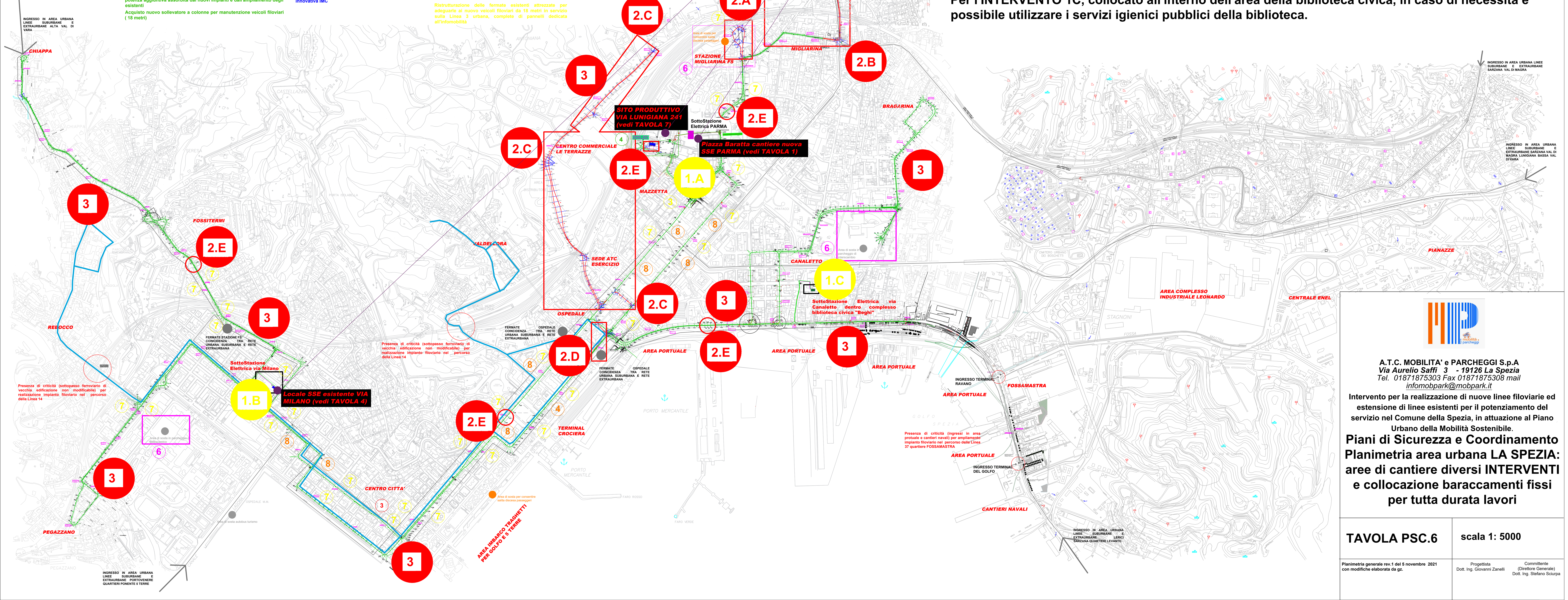
Il box di ricovero è allacciato alla rete elettrica interna al sito (proprietà della Stazione Appaltante).

Per questi INTERVENTI nell'area di cantiere è presente un bagno chimico la cui collocazione possibile è indicate nella successive TAVOLE 7 - 8 - 9 - 10.

Per i cantieri degli INTERVENTI 1A e 1B sono previsti baraccamenti di ricovero e servizi igienici interni alle rispettive aree di cantiere (vedi TAVOLE 1 - 4).

Per gli INTERVENTI 2E e 3 che sono diffusi in punti dell'intero impianto filoviario urbano si utilizzano i servizi igienici disponibili più vicini al luogo di lavoro da stabilire di volta in volta insieme al Coordinatore per la Sicurezza in fase esecutiva, indicate nella TAVOLA già citate.

Per l'INTERVENTO 1C, collocato all'interno dell'area della biblioteca civica, in caso di necessità è possibile utilizzare i servizi igienici pubblici della biblioteca.



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Piani di Sicurezza e Coordinamento Planimetria area urbana LA SPEZIA: aree di cantiere diversi INTERVENTI e collocazione baraccamenti fissi per tutta durata lavori

TAVOLA PSC.6	scala 1: 5000
Planimetria generale rev.1 del 5 novembre 2021 con modifiche elaborata da gz.	Progettista Dott. Ing. Giovanni Zanelli — Committente (Direttore Generale) Dott. Ing. Stefano Sciurpa