

The diagram illustrates the layout of a construction site (cantier) with various functional areas. The layout is organized into several distinct zones, each represented by a different color and pattern:

- recinzione di cantiere** (Construction Site Fencing): Indicated by a red line at the top of the site.
- box di cantiere** (Construction Site Box): A rectangular area with diagonal hatching, labeled with dimensions 250 (width) and 100 (height).
- ingressi / uscite nella recinzione di cantiere** (Entrances / Exits in the Construction Site Fencing): Represented by a red outline of a gate or entrance.
- viabilità interna al cantiere** (Internal Viability of the Construction Site): Represented by a yellow arrow pointing upwards, indicating the main access route.
- area occupazione temporanea** (Temporary Occupation Area): A rectangular area with diagonal hatching, located below the entrance.
- area per stoccaggio materiale** (Area for Material Storage): A rectangular area with diagonal hatching, located below the temporary occupation area.
- area per mezzi d'opera in cantiere** (Area for Work Vehicles in the Construction Site): A rectangular area with diagonal hatching, located at the bottom of the site.

Attività previste per realizzazione cavidotto interrato e dei plinti di fondazione: allestimento cantiere (recinzione che si muove lungo scavo e delimitazioni) - tracciamento trincea o plinto - scavi con escavatore - trasporto materiali da scavi - posa tubazioni elettriche - getto platea fondazione o riempimento scavo - rinfilanco e rinterro - messa in opera palo in fondazione e sabbatura - sigillatura vano palo e ripristino pavimentazione).

**Nell'area di cantiere su strada non devono essere lasciati accumuli di terra o materiale inerte quando il cantiere è chiuso.**

**Deve essere limitato il più possibile l'area di ingombro della strada sia nel tempo che nello spazio.**

**FASE 0 CANTIERE CHIUSO**  
Area da lasciare delimitata quando il cantiere è chiuso (mettere almeno 2 luci lampeggianti per visibilità notturna del cantiere)

area lasciata per tubazioni elettriche uscenti da scavo

Scavo rimasto aperto (lungo circa 90 cm per larghezza scavo)

Porzione di scavo già riempita (fino allo strato di filiceata -10 cm da piano stradale)

600

90

120

60

marciapiede

6

Tratto linea interrata ancora da realizzare (già tracciata)

direzione avanzamento  
fronte scavo

**STRADA** (Via Forlì per INTERVENTO 1A o TAVOLE 1A.2 - 1A.3 1A.8, cortile interno Per INTERVENTO 1B TAVOLA 1B.1; per INTERVENTI 2A 2B 2C 2D 2E strade interessate da plinti presenti in TAVOLE 2 di ogni INTERVENTO)

marciapiede

Lo scavo deve procedere insieme al successivo riempimento, compreso la stesa delle tubazioni elettriche. Indicativamente a fine giornata tutto lo scavo eseguito deve essere chiuso eccettuato per il fronte scavo con le tubazioni elettriche in eccesso che escono dalla scava pronte alla connessione tramite manico con il successivo spezzone di tubazione. Ogni plinto di fondazione deve essere gettato prima della fine della giornata di lavoro (non devono rimanere scavi di plinti aperti nella notte. La lunghezza dello scavo giornaliero dipende dalla produttività giornaliera della ditta esecutrice. Si stimano 6-7 metri di avanzamento giornaliero e 3 plinti scavati al giorno.

Tratto in fase di escavazione (

area manovra escavatore

marciapiede

6

cassone trasporto  
terra a discarica

autocarro

1200

500

direzione avanzamento  
fronte scavo

Tratto linea interrata  
ancora da realizzare

**STRADA** (Via Fortili per INTERVENTO 1A o TAVOLE 1A.2 - 1A.3 1A.8, cortile interno Per INTERVENTO 1B TAVOLA 1B.1; per INTERVENTI 2A 2B 2C 2D 2E strade interessate da plinti presenti in TAVOLE 2 di ogni INTERVENTO)

Le operazioni di riempimento della trincea prevedono la stesa di successivi strati con diverso materiale: primo strato inerti materiale di cava (tout-venant stabilizzato) circa 20 cm, secondo strato 40 cm sabbia (collocata intorno a caviddotti), terzo strato conglomerato cementizio, quarto strato conglomerato cementizio tipo cellulare di consistenza autotestante (tipo filcrete), E' previsto l'arrivo in cantiere dei seguenti veicoli: camion con inerti e sabbia, autobetoniera con conglomerato cementizio, autobetoniera con filcrete. I costipamenti dei primi 2 strati di materiale viene eseguita con la benna dell'escavatore. Per ogni plinto si prevede la messa in opera del tubo a centro scavo e il getto del plinto.

In dipendenza dell'organizzazione della ditta esecutrice è prevedibile anche un'area del cantiere per lo stoccaggio del materiale inerte (misto cava e sabbia). A fine giornata, tuttavia, nell'area di cantiere non devono rimanere cumuli di materiale inerte su strada, ma il materiale avanzato deve essere nuovamente caricato su camion di trasporto (con escavatore) in attesa del suo utilizzo il giorno successivo.

Porzione di scavo già riempita (fino allo strato di filicrete -10 cm da piano stradale)

Tratto in fase di riempimento

area manovra escavatore

marciapiede

6

bina

cassone trasporto inerti in cantiere

autocarro

1200

500

Tratto linea interrata ancora da realizzare (già tracciata)

direzione avanzamento fronte scavo

**STRADA** (Via Forlì per INTERVENTO 1A o TAVOLE 1A.2 - 1A.3 1A.8, cortile interno Per INTERVENTO 1B TAVOLA 1B.1; per INTERVENTI 2A 2B 2C 2D 2E strade interessate da plinti presenti in TAVOLE 2 di ogni INTERVENTO)

Oltre alla recinzione di cantiere disposta come indicato è obbligatorio predisporre la segnaletica stradale seguendo le indicazioni dell'Istruzione Operativa IOS.11 applicando la TAVOLA 60) del Mod. 1 (lavori a fianco della banchina).

Porzione di scavo già riempito (fino allo strato di filicreate - 10 cm da piano stradale)

area manovra vibrofinitrice e rullo per costipazione

marciapiede

6

per tutta lunghezza scavo

Tratto linea interrata realizzato

**STRADA** (Via Forlì per INTERVENTO 1A o TAVOLE 1A.2 - 1A.3 1A.8, cortile interno Per INTERVENTO 1B TAVOLA 1B.1; per INTERVENTI 2A 2B 2C 2D 2E strade interessate da plinti presenti in TAVOLE 2 di ogni INTERVENTO)



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**INTERVENTO 1A Nuova SSE PARMA e IB**  
**adeguamento VIA MILANO - Indicazione**  
**area di cantiere per cavidotto interrato o**  
**plinto palo di sostegno**

**scala 1: 100**

Committente  
(Direttore Generale)  
Dott. Ing. Stefano Scimone

Committente  
(Direttore Generale)  
Dott. Ing. Stefano Scimone

Committente  
(Direttore Generale)  
Dott. Ing. Stefano Scimone