

OSPEDALE FELETTINO

FELETTINO

L'organizzazione delle opere di scavo delle trincee interrato e dei plinti di fondazione prevedono che tutte le operazioni di "scavo - posa in opera - ripristino", siano eseguite nell'arco di una singola giornata di lavoro in modo che al suo termine non rimangano scavi aperti.

Durante lo scavo del plinto e la messa in opera dei pali l'area di cantiere è indicata nella TAVOLA 5.








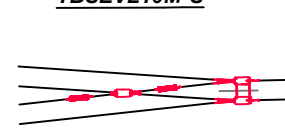










Durante le operazioni di esecuzione della rete di sospensione e di stendimento del filo di lavoro è necessario fare riferimento agli schemi dei cantieri stradali rappresentati nel Modulo 1 dell'Istruzione Operativa IOS.11 allegata al PSC.

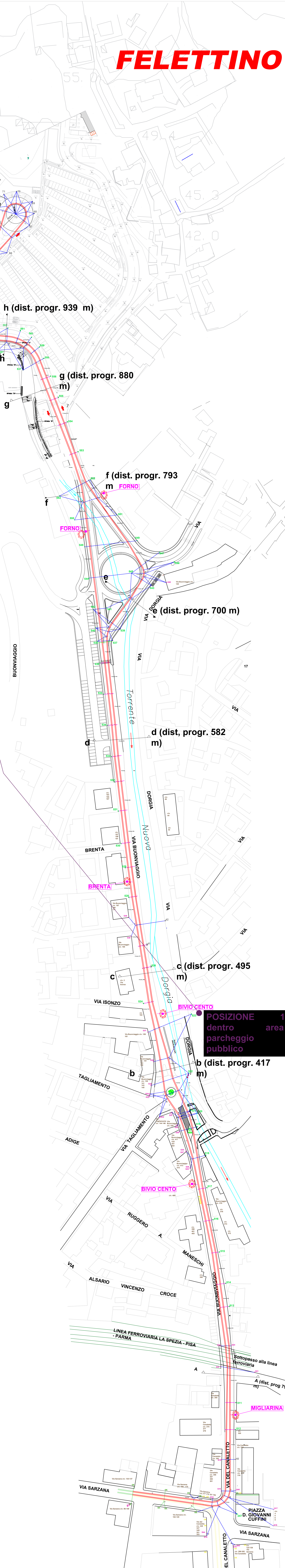
2 collocazioni STESSO
bagno chimico di cantiere
(spostamento con
l'avanzamento del cantiere)

L'area di cantiere è grande lunghezza (circa 1 km) e quindi una volta posizionato il bagno chimico con l'avanzare dei lavori viene successivamente spostata in altra posizione per tutta la durata dei lavori dell'INTERVENTO 2B (nel computo dei costi per la sicurezza da prevedere uno spostamento del bagno).

Il box di ricovero è collocato all'interno del sito produttivo in Via Lunigiana 241 (proprietà della Stazione Appaltante; vedi TAVOLA 6 E 7).

LEGENDA

	filo di contatto in progetto
	filo di contatto esistente
	rete sospensione in progetto
	rete sospensione esistente
	palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno di progetto (tipo M28A, M30C, M30B, M32)
	palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
	rappresentazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto
	rappresentazione scambio elettrico o meccanico ELEKTROLINE con codifica kit prodotto (vedi TAVOLA particolare)
	rappresentazione fermate relative al servizio della Linea 3
	rappresentazione palo tubolare di sostegno con mensola per la sospensione del filo di lavoro
	rappresentazione palo tubolare di sostegno staffato a muro senza fondazione
	rappresentazione gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
	rappresentazione gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro esistente interessato da progetto
	punto di collocazione bagno chimico a servizio del cantiere
	
	rappresentazione delle sezioni della linea filoviaria oggetto di una specifica rappresentazione grafica in scala maggiore
	indicazione numeri civici edifici interessati da ganci a muro di progetto
	indicazione distanza relativa e (distanza progressiva); a partire da rotatoria su DORCIA misurato anello Via del Forno (singolo bifilare), il resto doppio bifilare



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

INTERVENTO 2B
Piano di Sicurezza e Coordinamento
Planimetria area cantiere con
indicazione posizione bagno chimico

TAVOLA PSC.9

scala 1:1000

Progettista Dott. Ing. G. Zanelli	Committente (Direttore Generale) Dott. Ing. Stefano Sclurpa
---	---