

# LEGENDA

- filo di contatto in progetto
- filo di contatto esistente
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- representazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- representazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- representazione scambio elettrico o meccanico con codifica kit prodotto
- representazione incrocio con codifica kit prodotto

All'interno del deposito è sempre presente un intenso traffico di veicoli, che effettuano anche percorsi non previsti: è obbligatorio prestare la massima attenzione nel muoversi a piedi e seguire i percorsi pedonali indicati dalla segnaletica orizzontale.

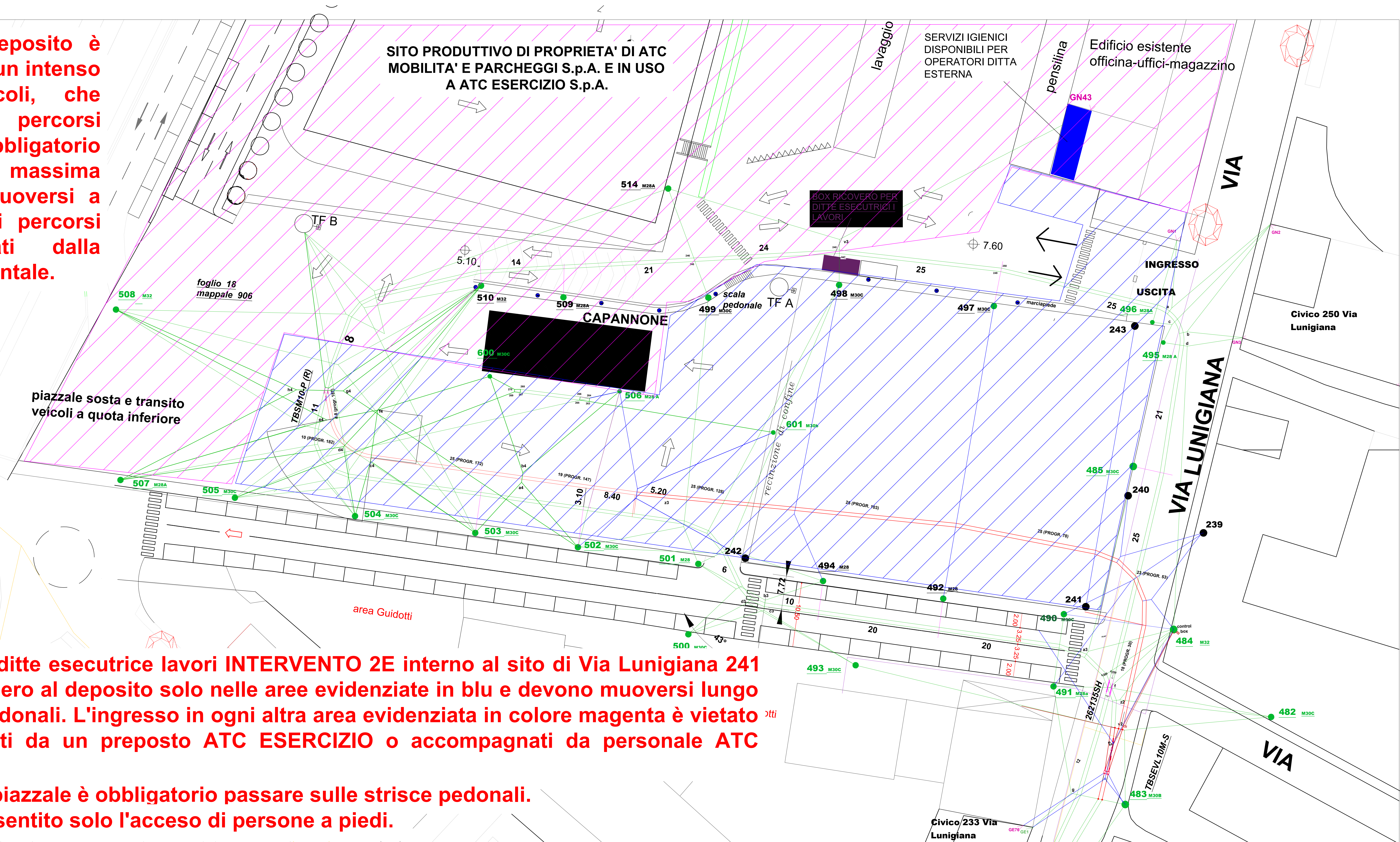


A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.  
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia  
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail  
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

INTERVENTO 2E  
Piano di Sicurezza e Coordinamento  
Planimetria area cantiere con indicazione posizione bagno chimico

TAVOLA PSC.12	scala 1:200
Planimetria generale rev.7 del 17.01.2022 da UT gz.	Progettista Dott. Ing. G. Zanelli Committente (Direttore Generale) Dott. Ing. Stefano Scarpia



Gli operatori delle ditte esecutrice lavori INTERVENTO 2E interno al sito di Via Lunigiana 241 hanno l'accesso libero al deposito solo nelle aree evidenziate in blu e devono muoversi lungo le vie di transito pedonali. L'ingresso in ogni altra area evidenziata in colore magenta è vietato salvo se autorizzati da un preposto ATC ESERCIZIO o accompagnati da personale ATC ESERCIZIO.

Per attraversare il piazzale è obbligatorio passare sulle strisce pedonali. Nel deposito è consentito solo l'accesso di persone a piedi.