

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie e estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della SPEZIA, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (C.U.P.: G47C20000100001)
1.2.a – FILOVIA (C.U.P.:D47J18000290001)



SUBINTERVENTO 1.1.a FILOVIA

(C.U.P. D47J18000290001)

potenziamento dell'infrastruttura dell'impianto
filoviario urbano della Spezia

PROGETTO DEFINITIVO

20.1 - Nota su scelta CATEGORIE di progetto

Il progettista

Dott. Ing. G. Zanelli

Il Committente

Dott. Ing. S. Sciorpa

SOGGETTO BENEFICIARIO: COMUNE DELLA SPEZIA

SOGGETTO ATTUATORE: ATC Mobilità e Parcheggi S.p.A.

Finanziato con il Fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016,

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie e estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della SPEZIA, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (C.U.P.: G47C20000100001)
1.2.a – FILOVIA (C.U.P.:D47J18000290001)

Nota su scelta CATEGORIE di progetto

Le categorie di lavoro previste nell'appalto dei lavori sono le seguenti:

a) CATEGORIA PREVALENTE

Cod.	Descrizione
OS27	Impianti per la trazione elettrica: Riguarda la fornitura, posa in opera e la manutenzione sistematica o ristrutturazione degli impianti per la trazione elettrica di qualsiasi ferrovia, metropolitana o linea tranviaria. Comprende in via esemplificativa le centrali e le cabine di trasformazione, i tralicci necessari per il trasporto e la distribuzione della tensione, la fornitura e posa in opera dei cavi elettrici per qualsiasi numero di fasi su tralicci o interrati, la fornitura e posa in opera dei canali attrezzati e dei cavi di tensione nonché di tutti gli impianti elettromeccanici, elettrici, telefonici ed elettronici, necessari in termini di funzionamento, informazione, sicurezza e assistenza e simili.

b) CATEGORIE SCORPORABILI E SUBAPPALTABILI

Cod.	Descrizione
OG3	Strade, autostrade, ponti viadotti, ferrovie, linee tramviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali e relative opere complementari: riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete che siano necessari per consentire la mobilità su "gomma", "ferro" e "aerea", qualsiasi sia il loro grado di importanza, completi di ogni opera connessa, complementare o accessoria anche di tipo puntuale, del relativo armamento ferroviario, nonché di tutti gli impianti automatici, elettromeccanici, elettrici, telefonici, elettronici e per la trazione elettrica necessari a fornire un buon servizio all'utente in termini di uso, informazione, sicurezza e assistenza. Comprende in via esemplificativa le strade, qualsiasi sia il loro grado di importanza, le autostrade, le superstrade, inclusi gli interventi puntuali quali le pavimentazioni speciali, le gallerie artificiali, gli svincoli a raso o in sopraelevata, i parcheggi a raso, le opere di sostegno dei pendii, i rilevati, le ferrovie di interesse nazionale e locale, le metropolitane, le funicolari e le linee tranviarie di qualsiasi caratteristica tecnica, le piste di decollo di aereomobili ed i piazzali di servizio di eliporti, le stazioni, le pavimentazioni realizzate con materiali particolari, naturali ed artificiali, nonché i ponti, anche di complesse caratteristiche tecniche, in ferro, cemento armato semplice o precompresso, prefabbricati o gettati in opera.

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie e estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della SPEZIA, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (C.U.P.: G47C20000100001)

1.2.a – FILOVIA (C.U.P.:D47J18000290001)

OS30	<p>Impianti interni elettrici, telefonici radiotelefonici e televisivi: riguarda la fornitura, il montaggio e la manutenzione o la ristrutturazione di impianti elettrici, telefonici, radiotelefonici, televisivi nonché di reti di trasmissione dati e simili, completi di ogni connessa opera muraria, complementare o accessoria, da realizzarsi in interventi appartenenti alle categorie generali che siano stati già realizzati o siano in corso di costruzione.</p>
-------------	--

Dalla correlazione tra Descrizione della Categoria e descrizione dei lavori del progetto di potenziamento dell'infrastruttura filoviaria urbano della SPEZIA denominati **"Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie e estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della SPEZIA, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – 1.2.A.FILOVIA"** si vede come tutti gli INTERVENTI previsti in progetto e descritti nella **RELAZIONE GENERALE** possano essere compresi nella **CATEGORIA OS27** (compresi i lavori di realizzazione di una nuova area pedonale e di modificazione di aiuole esistente previsti nell'INTERVENTO 1 A, in quanto funzionali alla fornitura di una nuova Cabina Elettrica SSE PARMA).

Le forniture di materiali specifici per le SSE in progetto e per l'armamento della linea filoviaria (pali di sostegno, opere per la rete di sospensione e conduttori feeders di alimentazione, filo di rame sagomato) sono stati inseriti in questa **CATEGORIA OS27** specialistica.

Tuttavia il Gruppo di Progettazione, a seguito di confronto con il Responsabile Unico del Procedimento, con l'obiettivo di favorire la concorrenza e la partecipazione di più soggetti economici all'appalto ha preferito scorporare dalla categoria prevalente i lavori inerenti la costruzione di opere "per consentire la mobilità su gomma, completi di ogni opera accessoria connessa, per la trazione elettrica" introducendo la Categoria **OG3** generale e i lavori inerenti la fornitura e messa in opera dell'impianto per il controllo della continuità meccanica della linea filoviaria (PLF) introducendo la Categoria specialistica **OS30** che prevede "... la fornitura, il montaggio di reti di trasmissione dati e simili, completi di ogni connessa opera muraria, complementare o accessoria, da realizzarsi in interventi appartenenti alle categorie generali che siano stati già realizzati o siano in corso di costruzione".

In queste 2 Categorie sono state inserite sia le opere del progetto con caratteristiche meno specialistiche, sempre connesse alla mobilità ed alla trazione elettrica, ma eseguibili da una platea di soggetti economici più ampia sia le opere super specialistiche di forniture e realizzazione del sistema di controllo della continuità meccanica della linea (PLF).

Alla presente nota si allega l'elenco di tutti gli Articoli previsti nel **Computo Metrico Estimativo** del progetto suddiviso nella 3 **CATEGORIE** individuate.