L E G E N D A

CANTARANA: *localizzazione fermate linea*

direzione di percorrenza impianto filoviario esistente

tiranteria esistente

impianto filoviario urbano esistente

palo di sostegno a traliccio esistente

palo di sostegno esistente

direzione di percorrenza tratto impianto in progetto

tiranteria in progetto

impianto filoviario urbano in progetto

palo di sostegno in progetto

SottoStazione Elettrica di conversione e alimentazione esistente

cavo feeder polarità positiva alimentazione impianto filoviario

cavo feeder polarità negativa alimentazione impianto filoviario

FAVARO *quartieri e punti d'interesse della SPEZIA*

Tratto di strada con corsi riservata ai veicoli Trasporto Pubblico Locale

Area di sosta in parcheggio di interscambio

Area di sosta per consentire salita discesa passeggeri

Indicazione fermate della rete urbana in cui avviene interscambio tra Linee suburbane ed extraurbane e Linee urbane

Vie accesso ad area urbana delle linee suburbane ed extraurbane della rete Trasporto Pubblico provincia della SPEZIA

Percorsi principali in area urbana Linee suburbane ed extraurbane

INTERVENTI PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURE INTERVENTO 1: lavori su SottoStazioni Elettriche che alimentano l'impianto filoviario urbano della SPEZIA

1A Realizzazione nuova SottoStazione Elettriche (SSE) Parma all'interno Dei Piazza Baratta

1B Adeguamento componenti SottoStazioni Elettrica (SSE) in Via Milano alla nuova tensione di alimentazione a 750 V, manutenzione ordinaria edificio che contiene SSE per eliminare criticità (presenza di infiltrazioni ed umidità), sostituzione feeders di alimentazione dell'impianto filoviario da SSE Via Milano e rifacimento dei cavidotti della linea per renderli adeguati a nuova intensità di corrente in uscita

1C Adeguamento completo componenti elettriche SottoStazioni Elettrica in Via del Canaletto alla nuova tensione di alimentazione dell'impianto a 750 V e realizzazione nuovo cavidotto interrato in sostituzione dell'esistente per conduttori in MT che alimentano la SSE

Realizzazione di sistema di telecontrollo delle 3 SottoStazioni Elettriche (SSE) integrato tra loro previsto all'interno degli INTERVENTI 1A 1B 1C

COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE INTERVENTO 2:
ampliamento e completamento impianto filoviario urbano della SPEZIA

2.A Realizzazione nuovo tratto di impianto a servizio capolinea Stazione MIGLIARINA FS (completamento filoviarizzazione Linea 1)

2.B Completamento lavori e realizzazione nuovi tratti di impianto da quartiere MIGLIARINA a nuovo ospedale FELETTINO (completamento filoviarizzazione Linea 3)

2.C Realizzazione nuovo tratto Via Doria Via Antoniana Via Fontevivo fino a Bivio Vailunga (Linea 12 tratto filoviarizzato fino a fermata BIVIO VAILUNGA)

2.D Realizzazione nuova curva impianto filoviario da Via XXIV Maggio a Via San Cipriano a servizio Linea TERMINAL CROCIERE

2.E Ampliamento linea bifilare all'interno del deposito di Via Lunigiana 241 (MAZZETTA) e rinnovo impianto filoviario

3 Realizzazione nuovo SISTEMA CONTROLLO CONTINUITA' LINEA (PLF) su interno impianto (esistente e in progetto)

ALTRI INTERVENTI OGGETTO DI FINANZIAMENTO E INTEGRATI AL PROGETTO MA NON INSERITI NEL PRESENTE APPALTO

4 - COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE: Adeguamento strutture impianti ed attrezzature sito produttivo Via Lunigiana 241 LA SPEZIA (deposito filoviario) per ampliamento parco veicolo filoviari da 12 metri e 18 metri:

Aumento superficie piazzali interni a deposito per ottimizzare uso veicoli filoviari nuovi da 18 metri, comprensivo di corrispondente adeguamento area asfaltata, recinzioni e cancello carrabile, impianto di illuminazione, impianto raccolta acque piovane, impianto idrico antincendio

Adeguamento linea di revisione per revisioni annuali filoveicoli (12 e 18 metri), con conseguente ristrutturazione impianto lavaggio da spostare all'esterno e realizzazione di nuova fossa completa di linea revisione, in area coperta rispondente a normativa

Dotazione del deposito di impianto fotovoltaico per coprire parte della potenza aggiuntiva assorbita dai nuovi impianti e dall'ampliamento degli esistenti

Acquisto nuovo sollevatore a colonne per manutenzione veicoli filoviari (18 metri)

5 - POTENZIAMENTO DEI VEICOLI: modifica veicoli filoviari esistenti e acquisto nuovi veicoli filoviari e nuovi mezzi ausiliari a servizio impianto filoviario

Retrofitting n. 8 veicoli filoviari bimodali tipo SOLARIS TROLLINO dotati di motore diesel per la marcia autonoma con loro trasformazione in veicoli con marcia autonoma a batteria ricaricate con la tecnologia innovativa IMC (marca esclusivamente elettrica senza motogeneratore diesel)

Acquisto di n. 5 veicoli filoviari da 18 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologi innovativa IMC

Acquisto di n. 14 veicoli filoviari da 12 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologi innovativa IMC

6 - POTENZIAMENTO POLI D'INTERSCAMBIO: potenziamento poli d'interscambio in cui si attestano le linee filoviarizzate per favorire il passaggio da spostamenti con veicolo privato a spostamenti su veicoli TPL ecologici in Centro Città e da e verso i principali poli attrattivi urbani

Realizzazione di un polo d'interscambio attrezzato all'interno della Stazione Ferroviari di Migliarina

Potenziamento parcheggio d'interscambio PALASPORT

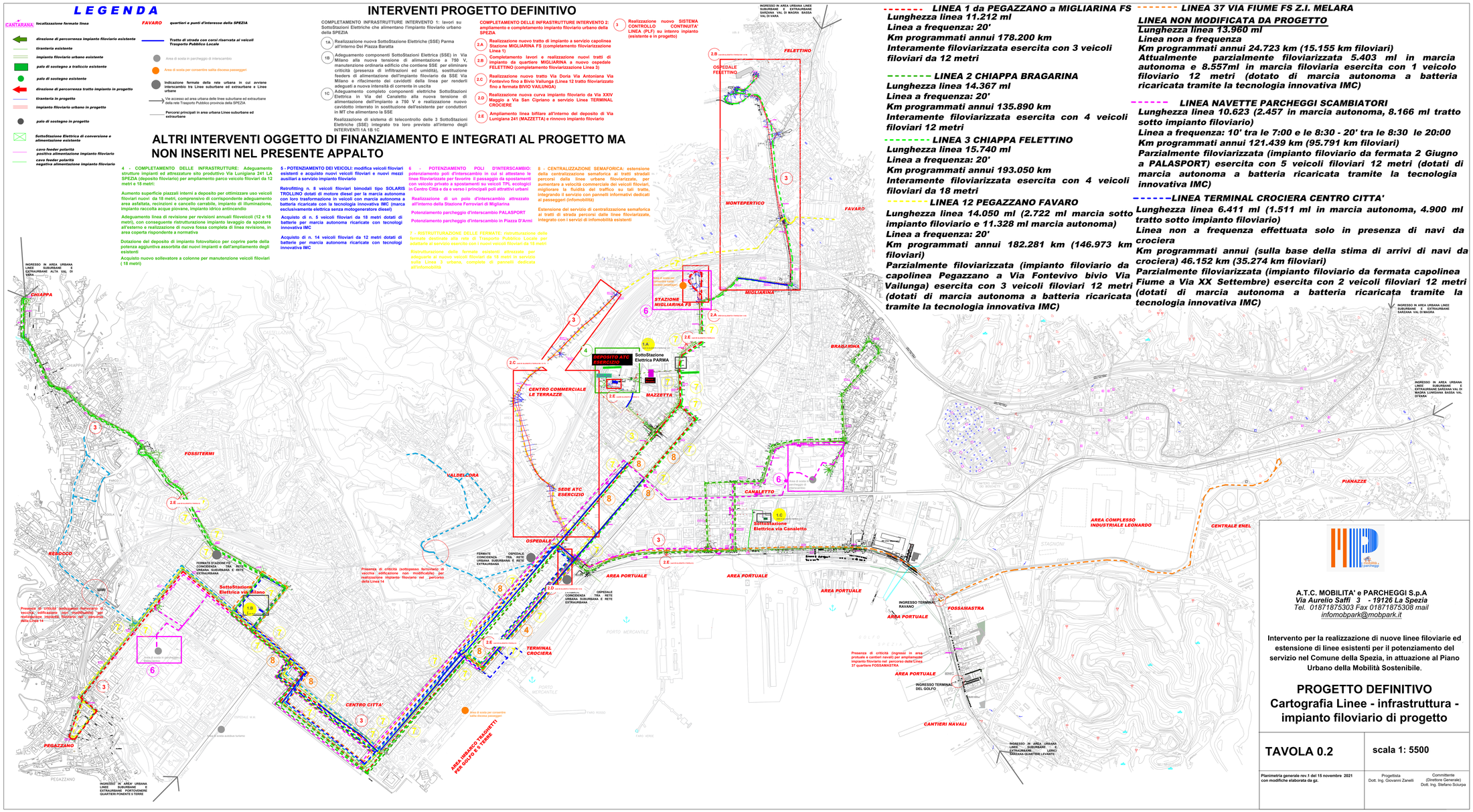
Potenziamento parcheggio d'interscambio in Piazza D'Armi

7 - RISTRUTTURAZIONE DELLE FERMATE: ristrutturazione delle fermate dislinate alla rete di Trasporto Pubblico Locale per adattarle al servizio esercito con i nuovi veicoli filoviari da 18 metri

Ristrutturazione delle fermate esistenti attrezzate per adeguarle ai nuovo veicoli filoviari da 18 metri in servizio sulla Linea 3 urbana, complete di pannelli dedicata all'infomobilità

8 - CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA: estensione della centralizzazione semaforica ai tratti stradali percorsi dalle linee urbane filoviarizzate, per aumentare a velocità commerciale dei veicoli filoviari, migliorare la fluidità del traffico su tali tratte, integrando il servizio con pannelli informativi dedicati ai passeggeri (infomobilità)

Estensione del servizio di centralizzazione semaforica ai tratti di strada percorsi dalle linee filoviarizzate, integrato con i servizi di infomobilità esistenti



LINEA 1 da PEGAZZANO a MIGLIARINA FS

Lunghezza linea 11.212 ml
Linea a frequenza: 20'
Km programmati annui 178.200 km
Interamente filoviarizzata esercita con 3 veicoli filoviari da 12 metri

LINEA 2 CHIAPPA BRAGARINA

Lunghezza linea 14.367 ml
Linea a frequenza: 20'
Km programmati annui 135.890 km
Interamente filoviarizzata esercita con 4 veicoli filoviari 12 metri

LINEA 3 CHIAPPA FELETTINO

Lunghezza linea 15.740 ml
Linea a frequenza: 20'
Km programmati annui 193.050 km
Interamente filoviarizzata esercita con 4 veicoli filoviari da 18 metri

LINEA 12 PEGAZZANO FAVARO

Lunghezza linea 14.050 ml (2.722 ml marcia sotto impianto filoviario e 11.328 ml marcia autonoma)
Linea a frequenza: 20'
Km programmati annui 182.281 km (146.973 km filoviari)
Parzialmente filoviarizzata (impianto filoviario da capolinea Pegazzano a Via Fontevivo bivio Via Vailunga) esercita con 3 veicoli filoviari 12 metri (dotati di marcia autonoma a batteria ricaricata tramite la tecnologia innovativa IMC)

LINEA 37 VIA FIUME FS Z.I. MELARA

LINEA NON MODIFICATA DA PROGETTO

Lunghezza linea 13.960 ml
Linea non a frequenza
Km programmati annui 24.723 km (15.155 km filoviari)
Attualmente parzialmente filoviarizzata 5.403 ml in marcia autonoma e 8.557ml in marcia filoviaria esercita con 1 veicolo filoviario 12 metri (dotato di marcia autonoma a batteria ricaricata tramite la tecnologia innovativa IMC)

LINEA NAVETTE PARCHEGGI SCAMBIATORI

Lunghezza linea 10.623 (2.457 in marcia autonoma, 8.166 ml tratto sotto impianto filoviario)
Linea a frequenza: 10' tra le 7:00 e le 8:30 - 20' tra le 8:30 le 20:00
Km programmati annui 121.439 km (95.791 km filoviari)
Parzialmente filoviarizzata (impianto filoviario da fermata 2 Giugno a PALASPORT) esercita con 5 veicoli filoviari 12 metri (dotati di marcia autonoma a batteria ricaricata tramite la tecnologia innovativa IMC)

LINEA TERMINAL CROCIERA CENTRO CITTA'

Lunghezza linea 6.411 ml (1.511 ml in marcia autonoma, 4.900 ml tratto sotto impianto filoviario)
Linea non a frequenza effettuata solo in presenza di navi da crociera
Km programmati annui (sulla base della stima di arrivi di navi da crociera) 46.152 km (35.274 km filoviari)
Parzialmente filoviarizzata (impianto filoviario da fermata capolinea Fiume a Via XX Settembre) esercita con 2 veicoli filoviari 12 metri (dotati di marcia autonoma a batteria ricaricata tramite la tecnologia innovativa IMC)

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Cartografia Linee - infrastruttura - impianto filoviario di progetto

TAVOLA 0.2

scala 1: 5500

Planimetria generale rev.1 del 15 novembre 2021 con modifiche elaborata da gz.

Progettista
Dott. Ing. Giovanni Zanelli

Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Sciurpa