

CAVITÀ localizzazione fermate lineari **FAVORO** quartieri e punti d'intersezione della SPFEZIA

direzione di percorrenza impianto fotovoltaico esistente

tratteria esistente

impianto fotovoltaico urbano esistente

palo di sostegno a traffico esistente

palo di sostegno esistente

direzione di percorrenza tratto impianto in progetto

tratteria in progetto

impianto fotovoltaico urbano in progetto

palo di sostegno in progetto

Sottostazione Elettrica di conversione e alimentazione esistente

cavo feeder polarità positiva alimentazione impianto fotovoltaico

cavo feeder polarità negativa alimentazione impianto fotovoltaico

TRATTO PERCORSO IMPIANTO FOTOVOLTAICO CON CORRE RISERVATA

Tratto di strada con corsia riservata ai veicoli di Trasporto Pubblico Locale

Area di sosta in parcheggio di intercambio

Area di sosta per consentire sulla stessa percorsi pedonali

Indicazione fermata della rotaia esistente in cui intercorrono le Linee Sottratte ed extraurbane urbana

Accesso ad area urbana di linea sottratta ed extraurbana rete Trasporto Pubblico Locale

Percorsi principali in area urbana Linee sottratte ed extraurbane

COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURE INTERVENTO 1: lavori su linee elettriche che alimentano l'impianto fliovario urbano della SPEZIA		COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE INTERVENTO 2: sostituzione e completamento impianto fliovario urbano della SPEZIA	
1A	Realizzazione nuova Sottostazione Elettrica (SE) Parna all'interno del Pizzo Baratta	1	Realizzazione nuovo tratto di impianto a servizio capolinea LUNIGIANA (completamento flioviorizzazione Linea 1)
1B	Adeguamento componenti Sottostazioni Elettriche (SE) in viale Garibaldi, nuova linea di alimentazione a 750 V, manutenzione ordinaria edifici che contiene SE per eliminare l'insufficiente capacità di potenza e di tensione, sostituzione dei feeders di alimentazione dell'impianto fliovario da SSE Parna fino al ramicamento dei cavodotti della linea per rendere adeguato l'intero impianto	2B	Completamento lavori e realizzazione nuovi tratti di linea di alimentazione a 750 V per la linea LUNIGIANA (completamento flioviorizzazione Linea 1)
		2C	Realizzazione nuovo tratto LIA DORIA Via Antoniana Via l'ontorio fino a Bivio Valungia Linea 12 tratto flioviorizzato fino al bivio Bivio Valungia
1C	Adeguamento completo componenti elettriche Sottostazioni Elettriche (SE) in viale Garibaldi, nuova linea di alimentazione fliovario a 750 V e realizzazione nuovo cavodotto interrato in sostituzione dell'esistente per conduttori di alluminio da 120 mm ²	3	Realizzazione nuova cupola impianto fliovario da VIA XXIV Maggio a Via San Cipriano e servizio Linea TERMINAL LUNIGIANA
Realizzazione di sistema di telecontrollo delle 3 Sottostazioni		4	Ampliamento linea bifilare all'interno del deposito di Via Lunigiana 241 (MAZZETTA) e rinnovo impianto fliovario

4. - COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE: Adeguamenti strutturali impianti ed attrezzature sito produttivo Via Lunginella 241 L. 100.000,00 (100 milioni) per ampliamento parco fotovoltaico filiali (da 18 metri a 16 metri);

5. - Adeguamento superficie piazzali interni a deposito per ottimizzare uso veicoli filiali nuovi da 18 metri, comprensivo di corrispondente adeguamento area asfaltata, recinzioni e cancello carrabile, impianto di illuminazione impianto raccolta acque piovane, impianto idrico antincendio 100.000,00 (100 milioni);

Adeguamento linea di revisione per revisioni annuali filioveicoli (12 e 16 metri) 100.000,00 (100 milioni);

6. - Adeguamento infrastruttura impianto lavaggio da spostare all'esterno e realizzazione di nuova fossa completa linea revisioni, in area coperta rispondente a normativa 100.000,00 (100 milioni);

Dotazione del deposito di impianti fotovoltaici per coprire parte di potenza aggiuntiva assorbita dai nuovi impianti e dall'ampliamento degli esistenti 100.000,00 (100 milioni);

Acquisto nuovo sollevatore a cingolo per manutenzione veicoli filiali (16 metri) 100.000,00 (100 milioni);

5 - POTENZIAMENTO DEI VEICOLI: modifica veicoli filoviari esistenti e acquisto nuovi veicoli filoviari e nuovi mezzi ausiliari a servizio impianto filoviario

Retrofitting n. 8 veicoli filoviari bimodali tipo SOLARIS TROLLINO dotati di motore diesel per la marcia autonoma con loro trasformazione in veicoli con marcia autonoma a batteria ricaricate con la tecnologia innovativa IMC (marcia esclusivamente elettrica senza motogeneratore diesel)

Acquisto di n. 5 veicoli filoviari da 18 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologia innovativa IMC

Acquisto di n. 14 veicoli filoviari da 12 metri dotati di batterie per marcia autonoma ricaricate con tecnologia innovativa IMC

6 - POTENZIAMENTO POLI D'INTERSCAMBIO:
potenziamento poli d'interscambio in cui si attestano le linee filiarizzate per favorire il passaggio da spostamenti con veicolo privato a spostamenti su veicoli TPL ecologici in Centro Città e da e verso i principali poli attrattivi urbani

Realizzazione di un polo d'interscambio attrezzato all'interno della Stazione Ferroviaria di Migliarina

Potenziamento parcheggio d'interscambio PALASPORT
Potenziamento parcheggio d'interscambio in Piazza D'Armi

- CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA: estensione alla centralizzazione semaforica ai tratti stradali percorsi dalle linee urbane filioviarie, per aumentare la velocità commerciale dei veicoli filioviari, migliorare la fluidità del traffico su tali tratte, integrando il servizio con pannelli informativi dedicati passeggeri (infomobilità)

estensione del servizio di centralizzazione semaforica ai tratti di strada percorsi dalle linee filioviarie, integrato con i servizi di infomobilità esistenti

A map of the FAVARO area. A red circle with the number '3' is located on the left side of the map. A dashed line runs vertically through the center. A yellow line runs horizontally across the bottom. A blue line runs diagonally from the bottom left towards the center. The word 'FAVARO' is written in red capital letters on the right side of the map.

----- **LINEA 12 PEG**
Lunghezza linea 14.050 ml (2.722
11.328 ml marcia autonoma)
Tensione linea: 2.8

Linea a frequenza: 20'

Km programmati annui 182.281 km
Parzialmente filoviarizzata (impianti a
a Via Fontevivo bivio Via Vailung
metri (dotati di marcia autonoma)

LAZZANO FAVARO
in marcia sotto impianto filoviario

ini - tratto linea corsia promiscua

o filoviario da capolinea Pegazzano
) esercita con 3 veicoli filoviari
a a batteria ricaricata tramite

tramite la tecnologia inn
-----LINEA TE
 Lunghezza linea 6.411 m
 filoviario)
 Tratto linea in corsia rise

Linea non a frequenza eff
Km programmati annui
(35 274 km filoviari)

Parzialmente filoviarizzata
Settembre) esercita con
ricaricata tramite la tecn

ARMINAL CROCIERA CEN
(1.511 ml in marcia autonoma,
rata 3.465 ml - tratto linea corsia pr

attuata solo in presenza di navi da c
sulla base della stima di arrivi c

2 veicoli filoviari 12 metri (dotati di tecnologia innovativa IMC)

RO CITTA'
900 ml tratto sotto impianto
miscua 2.946 ml

navi da crociera) 46.152 km

**capolinea Fiume a Via XX
di marcia autonoma a batteria**

[illegible]

[illegible]

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Cartografia Linee - infrastruttura -
indicazioni tratti corsie riservate e
tratti promiscuo

TAVOLA 0.5

scala 1: 5500

Planimetria generale rev.0 del 30 giugno 2022.

Progettista	Committente
Dott. Ing. Giovanni Zanelli	(Direttore Generale)
	Dott. Ing. Stefano Scurpa