LEGENDA

- cavo feeder polarità positiva
- cavo feeder polarità negativa
- direzione di percorrenza
- tiranteria esistente
- impianto filoviario urbano esistente
- palo di sostegno a traliccio esistente
- palo di sostegno esistente
- CANTARANA localizzazione fermate linea
- SottoStazione Elettrica di conversione e alimentazione esistente

Area di sosta in parcheggio di interscambio

Fermate rete urbana della SPEZIA dove avviene interscambio tra linee urbane e linee suburbane ed extraurbane

Percorsi collegamento tra area sosta per salita e discesa passeggeri e parcheggio

Vie di accesso all'area urbana delle linee suburbane ed extraurbane, della rete provinciale della SPEZIA

"PERCORSI" DEI PRINCIPALI LINEE SUBURBANE E EXTRAURBANE CHE ENTRANO UN AREA URBANA

INGRESSO IN AREA URBANA LINEE SUBURBANE E EXTRAURBANE ALTA VAL DI VARA

LINEA 1 da PEGAZZANO a BRAGARINA

Lunghezza linea12.807ml
Linea a frequenza: 20' tra le 6:16 le 20:15
Km programmati annui 173,244 km
Attualmente interamente filoviarizzata esercita con 3 veicoli filoviari

LINEA 3 CHIAPPA FELETTINO

Lunghezza linea 15.740 ml
Linea a frequenza: 10' tra le 7:00 le 20:30
Km programmati annui 421.580 km
Attualmente parzialmente filoviarizzata 4.171 ml in marcia autonoma e 11.569 ml in marcia filoviaria esercita con 6 veicoli filoviari bimodali con motore diesel per marcia autonoma o con veicoli diesel

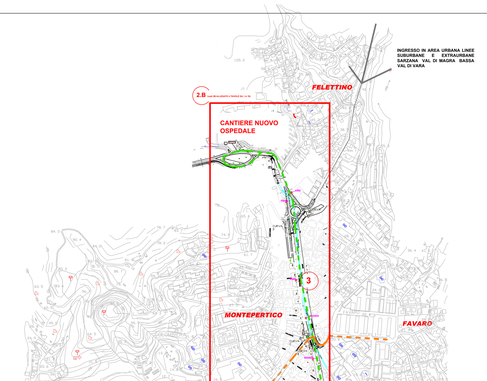
LINEA 12 REBOCCO FAVARO

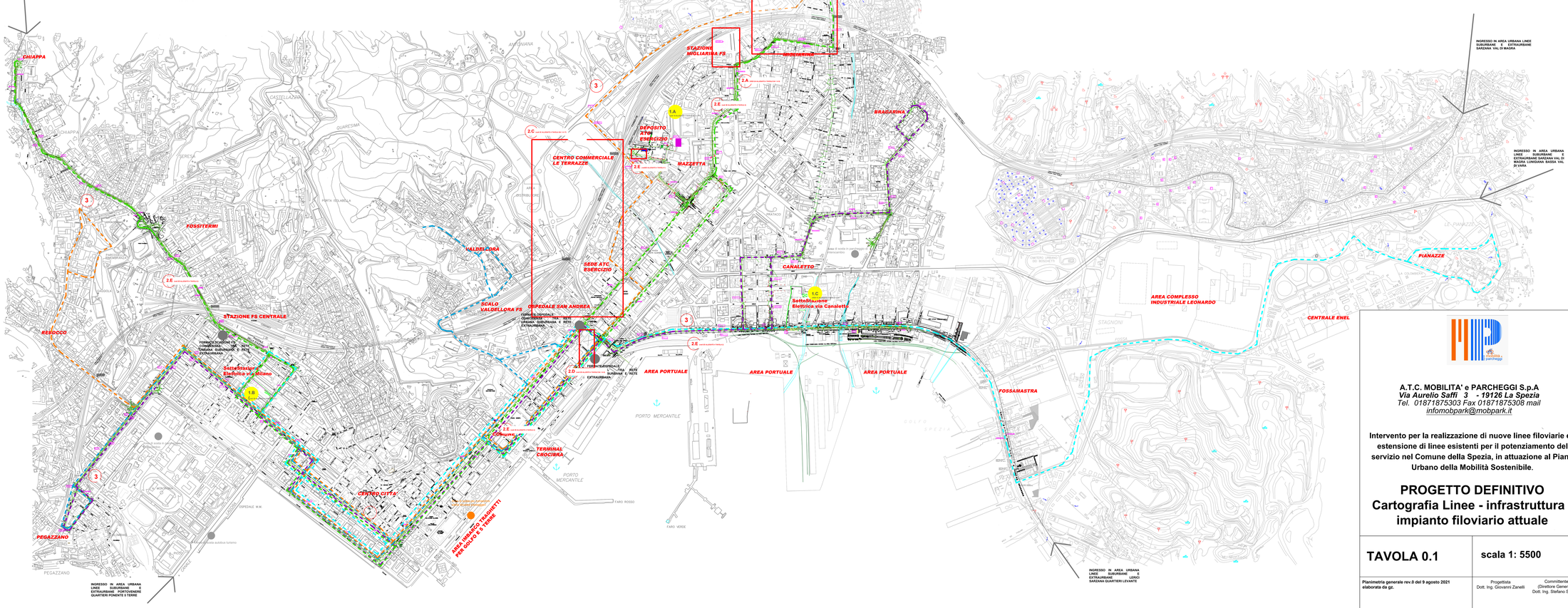
Lunghezza linea 14.458 ml
Linea a frequenza: 20' tra le 6:10 le 19:56
Km programmati annui 199072 km
Attualmente non filoviarizzata esercita con 2 veicoli diesel

LINEA 14 PEGAZZANO VALDELLORA

Lunghezza linea 10.912 ml
Linea a frequenza: 20' tra le 6:12 le 20:12
Km programmati annui 138.861 km
Attualmente non filoviarizzata esercita con 2 veicoli diesel

LINEA 37 VIA FIUME FS PIANAZZE





INTERVENTI PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURE INTERVENTO 1: lavori su SottoStazioni Elettriche che alimentano l'impianto filoviario urbano della SPEZIA

- 1A Realizzazione nuova SottoStazione Elettriche (SSE) Parma all'interno Dei Piazza Baratta
- 1B Adeguamento componenti SottoStazioni Elettrica (SSE) in Via Milano alla nuova tensione di alimentazione a 750 V, manutenzione ordinaria edificio che contiene SSE per eliminare criticità (presenza di infiltrazioni ed umidità), sostituzione feeders di alimentazione dell'impianto filoviario da SSE Via Milano e rifacimento dei cavidotti della linea per renderli adeguati a nuova intensità di corrente in uscita
- 1C Adeguamento completo componenti elettriche SottoStazioni Elettrica in Via del Canaletto alla nuova tensione di alimentazione dell'impianto a 750 V e realizzazione nuovo cavidotto interrato in sostituzione dell'esistente per conduttori in MT che alimentano la SSE

Realizzazione di sistema di telecontrollo delle 3 SottoStazioni Elettriche (SSE) integrato tra loro previsto all'interno degli INTERVENTI 1A 1B 1C

COMPLETAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE INTERVENTO 2: ampliamento e completamento impianto filoviario urbano della SPEZIA

- 2.A Realizzazione nuovo tratto di impianto a servizio capolinea Stazione MIGLIARINA FS (completamento filoviarizzazione Linea 1)
- 2.B Completamento lavori e realizzazione nuovi tratti di impianto da quartiere MIGLIARINA a nuovo ospedale FELETTINO (completamento filoviarizzazione Linea 3)
- 2.C Realizzazione nuovo tratto Via Doria Via Antoniana Via Fontevivo fino a Bivio Vallunga (Linea 12 tratto filoviarizzato fino a fermata BIVIO VALLUNGA)
- 2.D Realizzazione nuova curva impianto filoviario da Via XXIV Maggio a Via San Cipriano a servizio Linea TERMINAL CROCIERE
- 2.E Ampliamento linea bifilare all'interno del deposito di Via Lunigiana 241 (MAZZETTA) e rinnovo impianto filoviario

- 3 Realizzazione nuovo SISTEMA CONTROLLO CONTINUITA' LINEA (PLF) su interno impianto (esistente e in progetto)

INDICAZIONE AREA LAVORO SINGOLO interventi (con riferimenti anche a TAVOLE in scala più grande)

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Cartografia Linee - infrastruttura - impianto filoviario attuale

TAVOLA 0.1	scala 1: 5500
Planimetria generale rev.0 del 9 agosto 2021 elaborata da gr.	Progettista: Dott. Ing. Giovanni Zanelli Committente (Direttore Generale): Dott. Ing. Stefano Sciurpa