

PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 1

Area Piazza Baratta in cui è prevista la nuova SSE



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 2



Area nuova SSE: vista da Via Bologna Via Forlì

PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 3

Aiuola esistente da modificare e albero da eliminare



FOTO 4

Aiuola da modificare con inserimento 1 nuova albero



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 5

Area esistente occupata in progetto da nuova area pedonale e in parte da nuova SSE



FOTO 6

Area esistente occupata in progetto da nuova area pedonale e in parte da nuova SSE



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 7

Aiuola lato campo sportivo TANCA dove previsto nuovo albero



FOTO 8

Via Bologna Via Forlì dove prevista linea 1 feeders (8 conduttori) fino a impianto esistente in Via Parma (sullo sfondo)



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 9

Piazza Baratta dove prevista linea 2 feeders (4 conduttori) fino a impianto esistente in Via Lunigiana (sullo sfondo edificio sito Via Lunigiana 241)



FOTO 10

Edificio esistente in Piazza Baratta: nuova SSE con stesso rivestimento



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 11

**Edificio in fregio a Via Lunigiana sito Via Lunigiana 241 dove previsto linea 2
feeders aerei attaccati sotto cornicione**



FOTO 12

Impianto filoviario esistente in uscita da sito Via Lunigiana 241



PROGETTO DEFINITIVO
Potenziamento Infrastruttura filoviaria
INTERVENTO 1A
ALLEGATO 5
Documentazione fotografica

FOTO 13

Impianto filoviario esistente in Via Parma e palo n. 222 esistente

