

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

A

B

C

D

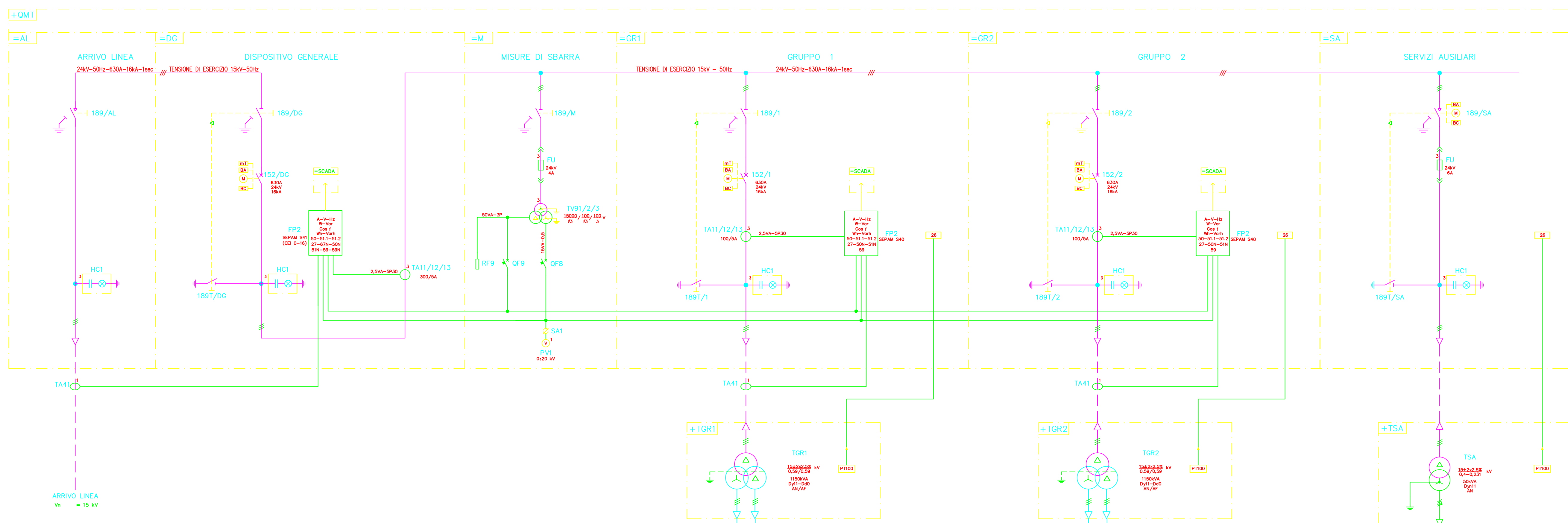
E

F

G

H

J

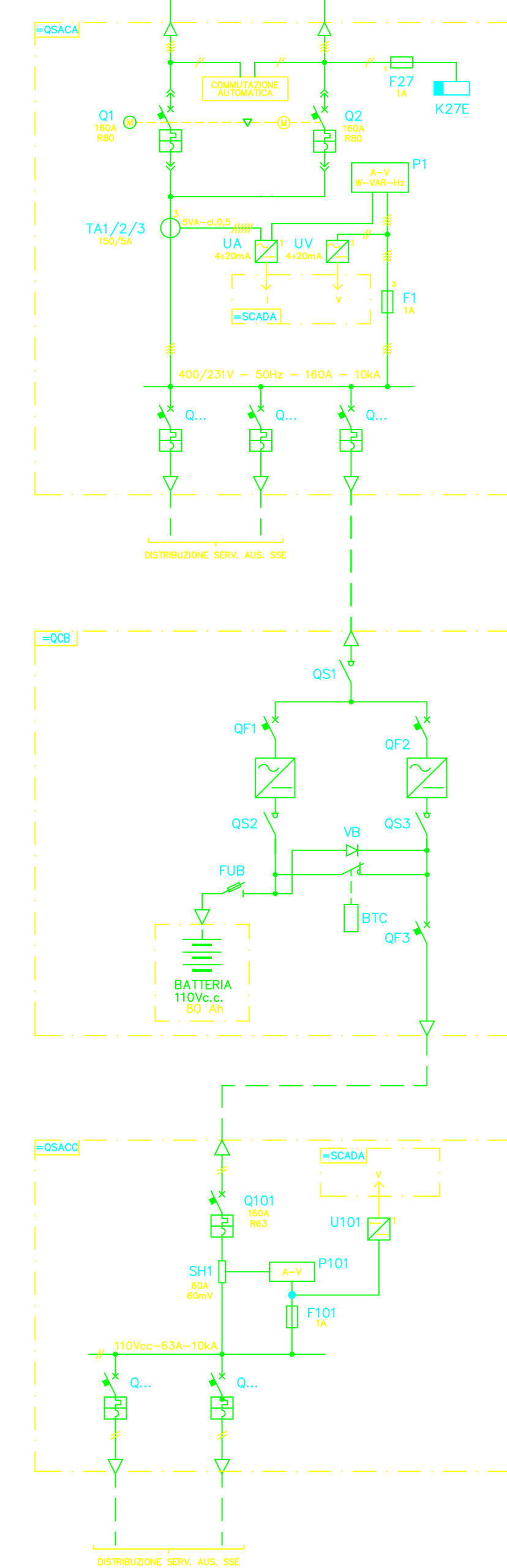
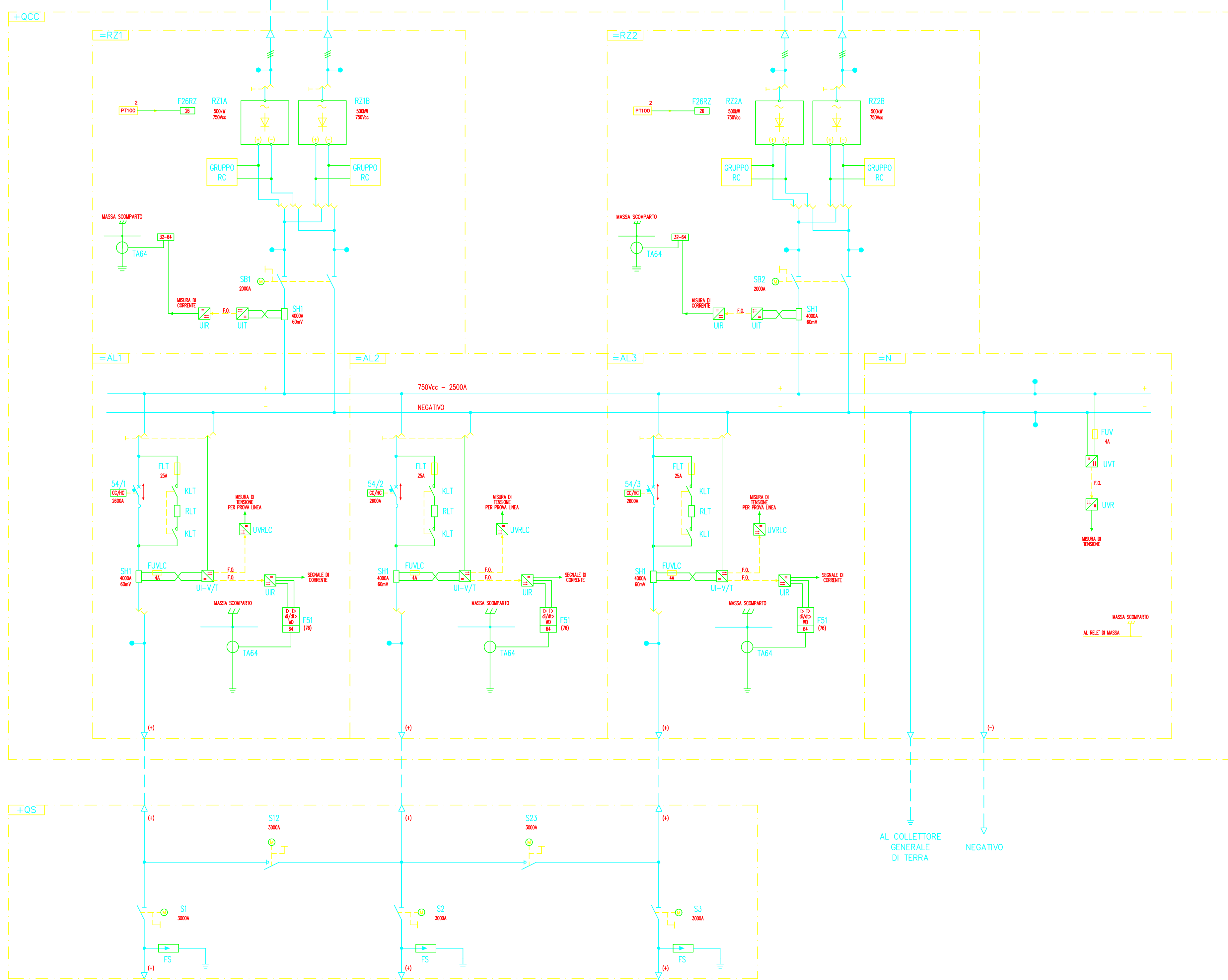


LEGENDA SIMBOLI RELE' DI PROTEZIONE

PT100	SENSORI TERMOMETRICI
26	DISPOSITIVO DI PROTEZIONE PER MASSIMA TEMPERATURA
27	RELE' DI MINIMA TENSIONE IN CORRENTE ALTERNATA
32	RELE' INVERSIONE DI CORRENTE
50/51	RELE' DI MASSIMA CORRENTE DI CORTO CIRCUITO AD AZIONE ISTANTANEA O RITARDATA
50N/51N	RELE' DI MASSIMA CORRENTE DI GUASTO A TERRA
59/59N	RELE' DI MASSIMA TENSIONE IN CORRENTE ALTERNATA
64	RELE' DI MASSA
76	RELE' DI MASSIMA CORRENTE CC

LEGENDA ABBREVIAZIONI

+.....	IDENTIFICAZIONE SIGLA PRINCIPALE E/O FUNZIONE
=.....	
QMT	QUADRO MEDIA TENSIONE
AL	ARRIVO LINEA 15kV
DG	DISPOSITIVO GENERALE
M	MISURE DI SBARRA 15kV
GR...	GRUPPO ...
SA	SERVIZI AUSILIARI
TGR...	TRASFORMATORE GRUPPO ...
TSA	TRASFORMATORE SERVIZI AUSILIARI
QCC	QUADRO 750Vcc
SB...	SCOMPARTO SEZIONAMENTO BIPOLARE
AL...	SCOMPARTO ALIMENTATORE DI LINEA
N	SCOMPARTO NEGATIVI
QS	QUADRO SEZIONATORI
SCADA	QUADRO DI AUTOMAZIONE E DIAGNOSTICA
QSACA	QUADRO SERVIZI AUSILIARI C.A
QSACC	QUADRO SERVIZI AUSILIARI C.C
QCB	QUADRO CARICA BATTERIE
●	PUNTO FISSO DI MESSA A TERRA



CENTRO (CC1)

MIGLIARINA (CC2)

DEPOSITO (CC3)

F10 F12

F13 F15

F14



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
INTERVENTO 1A Realizzazione
nuova SSE PARMA in Piazza
Baratta - Particolari SCHEMA
UNIFILARE GENERALE nuova SSE

TAVOLA 1A.6	scala nr
<small>SCHEMA UNIFILARE NUOVA SSE - rev.2 07/07/2022 - modifica a seguito elaborazione nuovo cartiglio e modifiche formali; elaborata da gz.</small>	<small>Progettista Dott. Ing. Giovanni Zanelli Committente ATC Mobilità e Parcheggi S.p.A. Direttore Generale Dott. Ing. Stefano Scurpa</small>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16