

LEGENDA

- LINEA 15 KV ENEL
- impianto filoviaro esistente
 - rete sospensione impianto filoviaro esistente
 - rete sospensione impianto filoviaro di progetto
 - impianto illuminazione pubblica aerea esistente
 - impianto illuminazione pubblica interrata esistente
 - feeders alimentazione impianto filoviaro (polo negativo): tratto aereo
 - feeders di progetto alimentazione impianto filoviaro (polo negativo): tratto interrato
 - feeders alimentazione impianto filoviaro (polo positivo): tratto aereo
 - feeders di progetto alimentazione impianto filoviaro (polo positivo): tratto interrato
 - palo sostegno impianto filoviaro nuovo
 - palo sostegno impianto filoviaro esistente
 - palo sostegno impianto filoviaro esistente da sostituire
 - gancio di sostegno impianto filoviaro di progetto
 - gancio di sostegno impianto filoviaro esistente

aiuole esistenti (con presenza di alberi)

DEPOSITO

rappresentazione fermate rete Trasporto Pubblico Locale esistenti

rappresentazione aree destinate a parcheggio veicoli area pedonale con panchine



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee fluviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

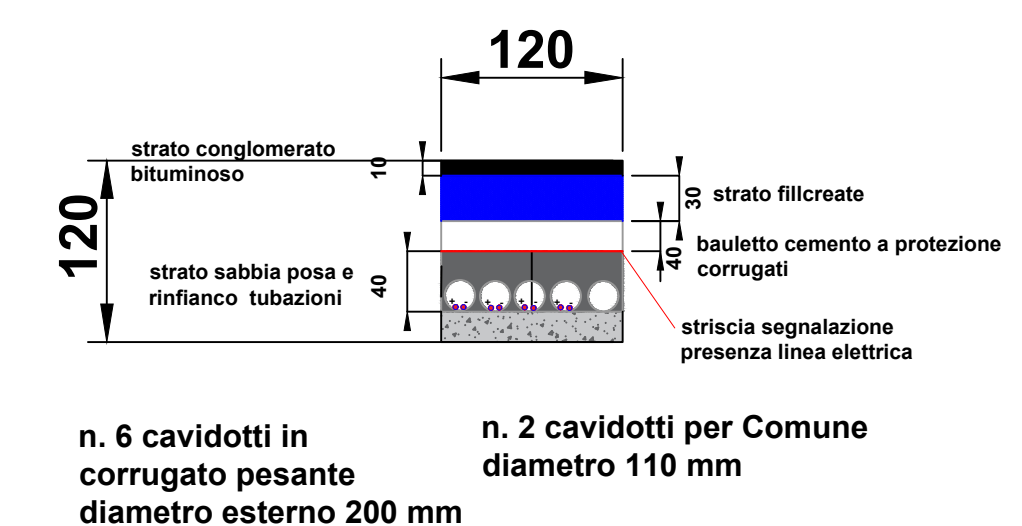
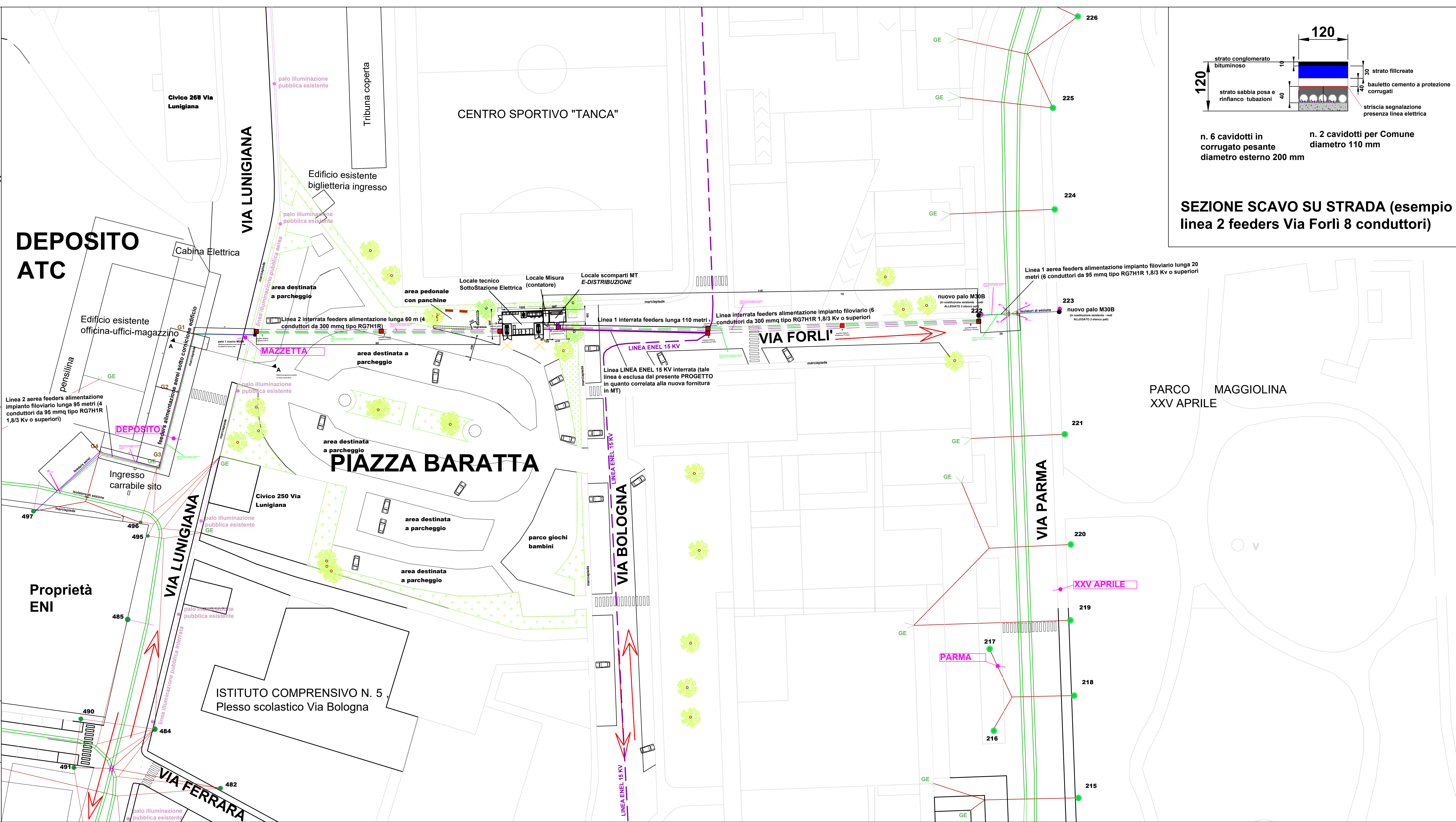
PROGETTO DEFINITIVO
INTERVENTO 1A Realizzazione
nuova SSE PARMA in Via Baratta -
Stato di progetto

TAVOLA 1A.2

scala 1: 500

Planimetria generale rev.8 del 15 maggio
2023, modifica a seguito numerazione
ancoraggi a muro;
elaborata da gz.

Progettista	Committente
Dott. Ing. Giovanni Zanelli	(Direttore Generale)
	Dott. Ing. Stefano Sciarpa



**SEZIONE SCAVO SU STRADA (esempio
linea 2 feeders Via Forlì 8 conduttori)**