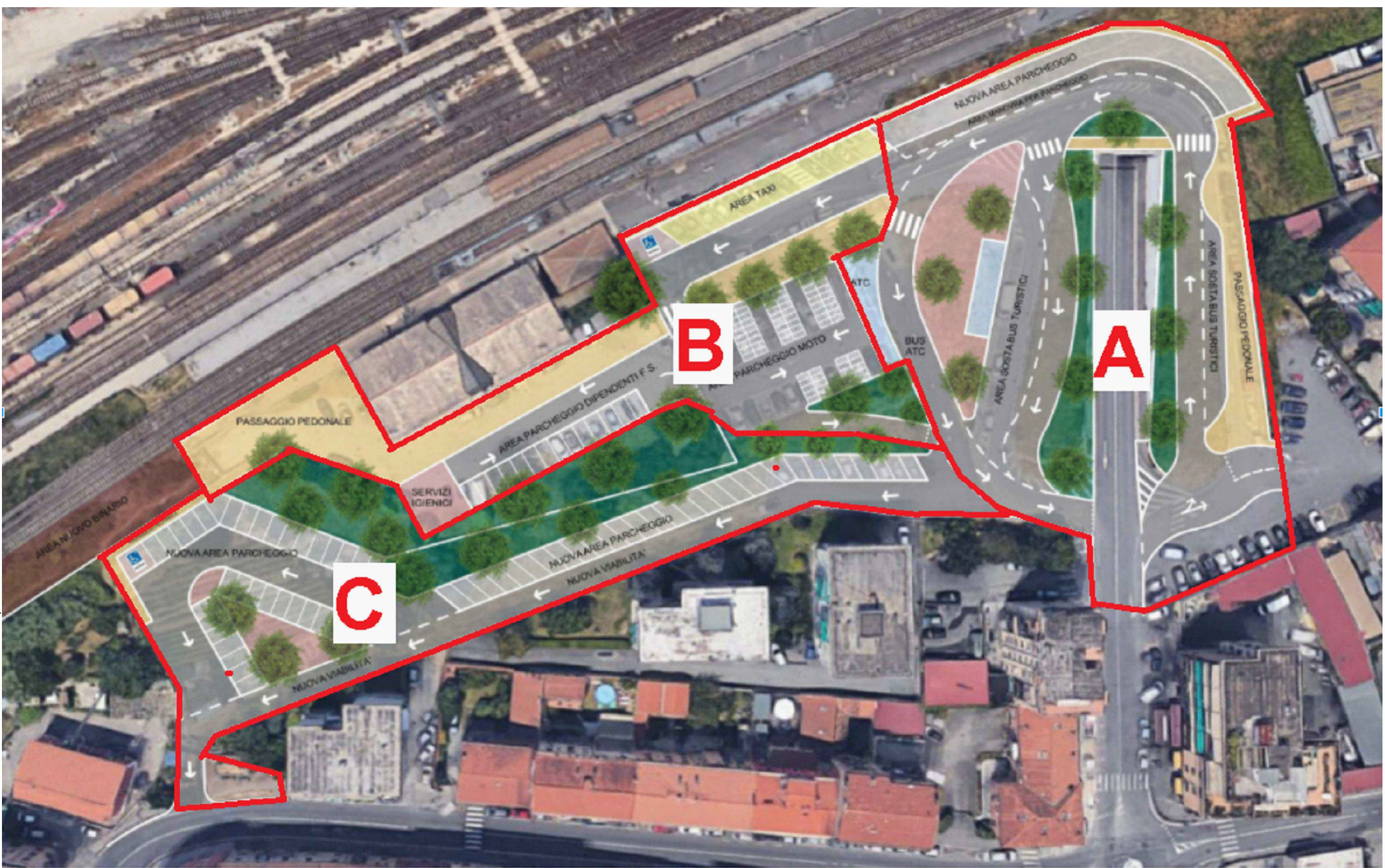


PROGETTO DEFINITIVO - polo interscambio STAZIONE DI MIGLIARINA:

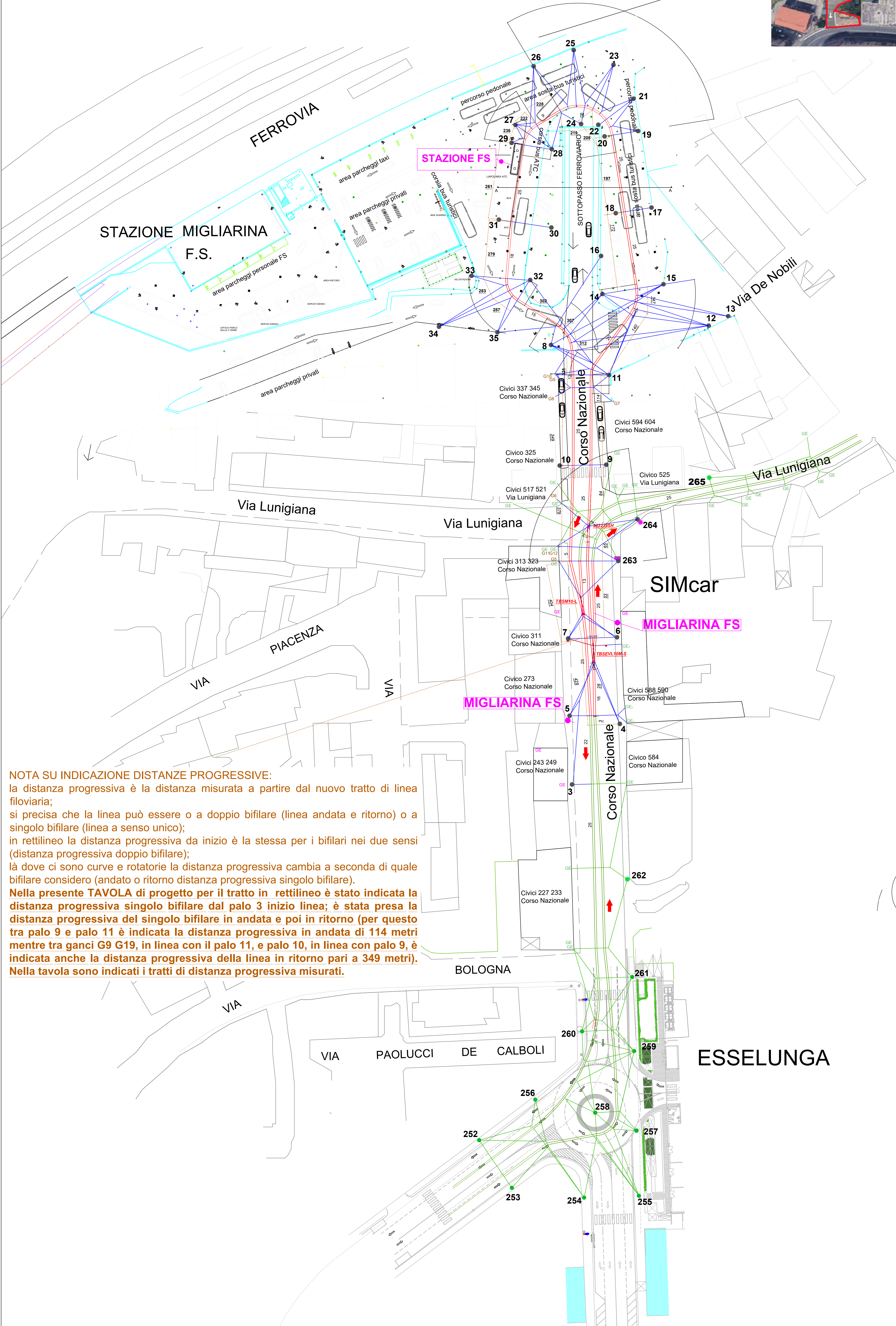
il nuovo impianto filoviario ha la funzione di servire con il Trasporto Pubblico Locale
 il nuovo polo d'interscambio della Stazione di Migliarina e quindi nella presente
TAVOLA dello stato di fatto si presenta l'area della Stazione già modificata secondo
 il progetto di intervento definitivo, condiviso con RFI, all'interno della quale dovrà
 essere realizzato il nuovo tratto di impianto filoviario urbano.



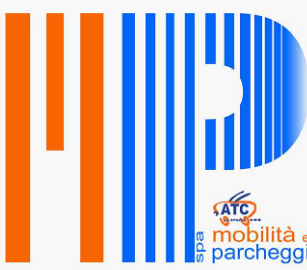
LEGENDA

- filo di contatto in progetto
- filo di contatto esistente
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- palo a traliccio d'acciaio di sostegno esistente
- palo di sostegno esistente da sostituire con nuovo
- representazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto
- STAZIONE FS
- representazione fermate relative al servizio di TPL
- representazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- representazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- representazione gancio a muro esistente da eliminare in progetto
- representazione gancio a muro di progetto di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- representazione scambio elettrico o meccanico ELEKTROLINE con codifica kit prodotto (vedi TAVOLA particolare)
- representazione incrocio ELEKTROLINE con codifica kit prodotto
- representazione parametri CURVE di progetto
- representazione distanze progressive pali progetto

NOTA SU INDICAZIONE DISTANZE PROGRESSIVE:
 la distanza progressiva è la distanza misurata a partire dal nuovo tratto di linea filoviaria;
 si precisa che la linea può essere o a doppio bifilare (linea andata e ritorno) o a singolo bifilare (linea a senso unico);
 in rettilineo la distanza progressiva da inizio è la stessa per i bifilari nei due sensi (distanza progressiva doppio bifilare);
 là dove ci sono curve e roatorie la distanza progressiva cambia a seconda di quale bifilare considero (andato o ritorno distanza progressiva singolo bifilare).
 Nella presente TAVOLA di progetto per il tratto in rettilineo è stato indicata la distanza progressiva singolo bifilare dal palo 3 inizio linea; è stata presa la distanza progressiva del singolo bifilare in andata e poi in ritorno (per questo tra palo 9 e palo 11 è indicata la distanza progressiva in andata di 114 metri mentre tra ganci G9 G19, in linea con il palo 11, e palo 10, in linea con palo 9, è indicata anche la distanza progressiva della linea in ritorno pari a 349 metri).
 Nella tavola sono indicati i tratti di distanza progressiva misurati.



ESSELUNGA



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
 Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
 Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
 Ampliamento impianto filoviario
 Stazione Migliarina - Stato di Progetto

TAVOLA 2A.2

scala 1: 500

Planimetria generale rev.4 del 15 maggio 2023 elaborata da gp per gara appalto.

Progettista
 Dott. Ing. Giovanni Zanelli

Committente
 Dott. Ing. Stefano Scarpia