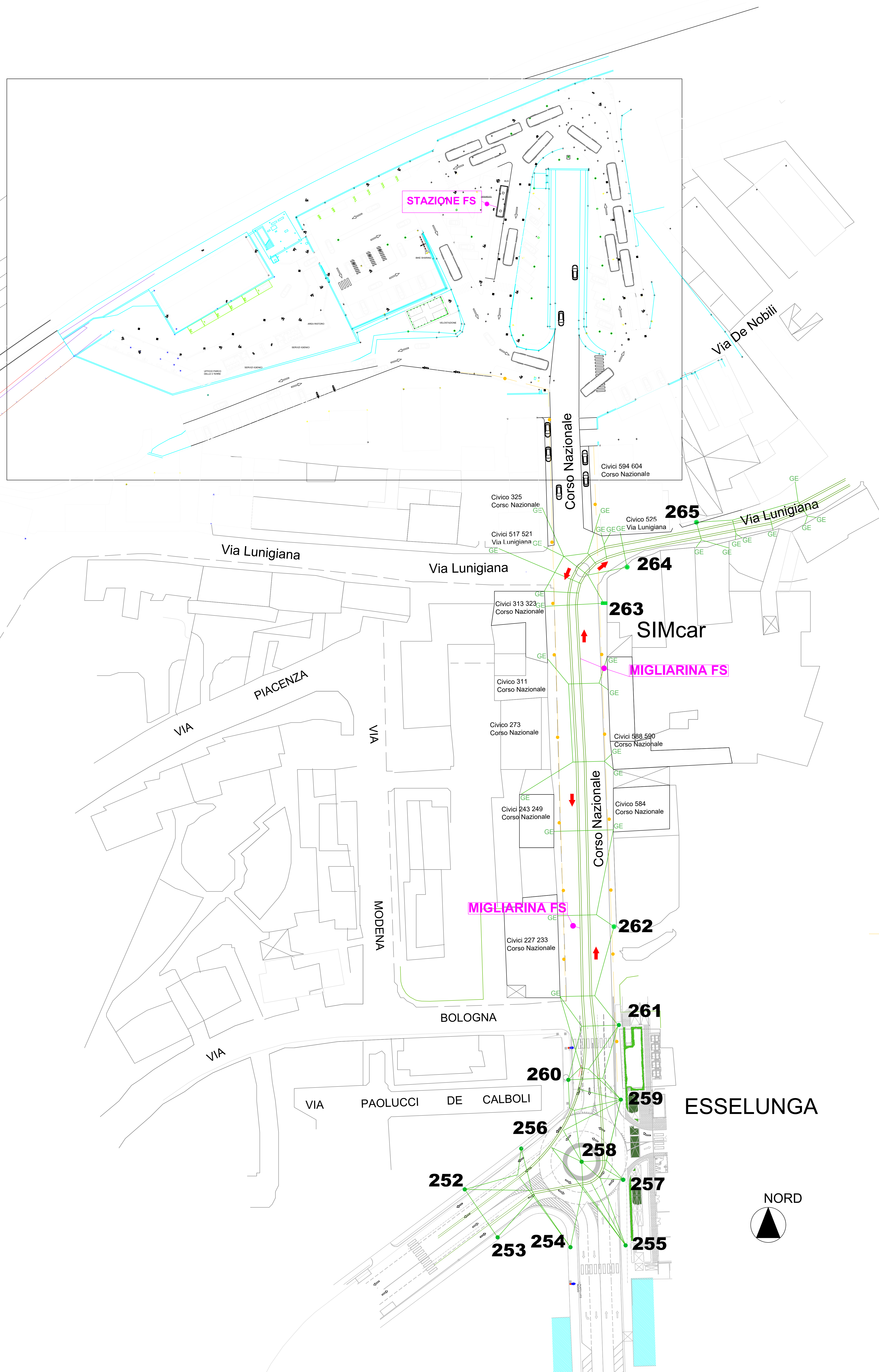


**Il nuovo impianto filoviario ha la funzione di servire con il Trasporto Pubblico Locale il nuovo polo d'interscambio della Stazione di Migliarina e quindi nella presente TAVOLA dello stato di fatto si presenta l'area della Stazione già modificata secondo il progetto di intervento definitivo, condiviso con RFI, all'interno della quale dovrà essere realizzato il nuovo tratto di impianto filoviario urbano.**



		filo di contatto in progetto
		filo di contatto esistente
		rete sospensione in progetto
		rete sospensione esistente
40	●	palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
265	●	palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
263	■	palo a traliccio d'acciaio di sostegno esistente
	●	palo di sostegno esistente da sostituire con nuovo
		<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 10px; height: 10px; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>rappresentazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto</p> </div> </div>
STAZIONE FS	●	rappresentazione fermate relative al servizio di TPL
		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; position: relative; margin-right: 10px;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: linear-gradient(to bottom, transparent 49%, #ccc 49% 51%, #ccc 51% 53%, transparent 53%);"></div> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: linear-gradient(to right, transparent 49%, #ccc 49% 51%, #ccc 51% 53%, transparent 53%);"></div> </div> <div> <p>G1</p> </div> </div>
		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; position: relative; margin-right: 10px;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: linear-gradient(to bottom, transparent 49%, #ccc 49% 51%, #ccc 51% 53%, transparent 53%);"></div> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: linear-gradient(to right, transparent 49%, #ccc 49% 51%, #ccc 51% 53%, transparent 53%);"></div> </div> <div> <p>GE</p> </div> </div>
		<p>rappresentazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro</p> <p>rappresentazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro</p>
		acque superficiali e condotte acque bianche
		rete GAS
		illuminazione pubblica



**A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A**  
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia  
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail  
infomobpark@mobpark.it

**Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**Ampliamento impianto filoviario**  
**Stazione Migliarina - Stato di Fatto**

**TAVOLA 2A.1**

**scala 1: 500**

Planimetria generale rev.1 del 30 novembre  
2021 elaborata da gz.

Progettista  
Dott. Ing. Giovanni Zanelli

Committente  
(Direttore Generale)