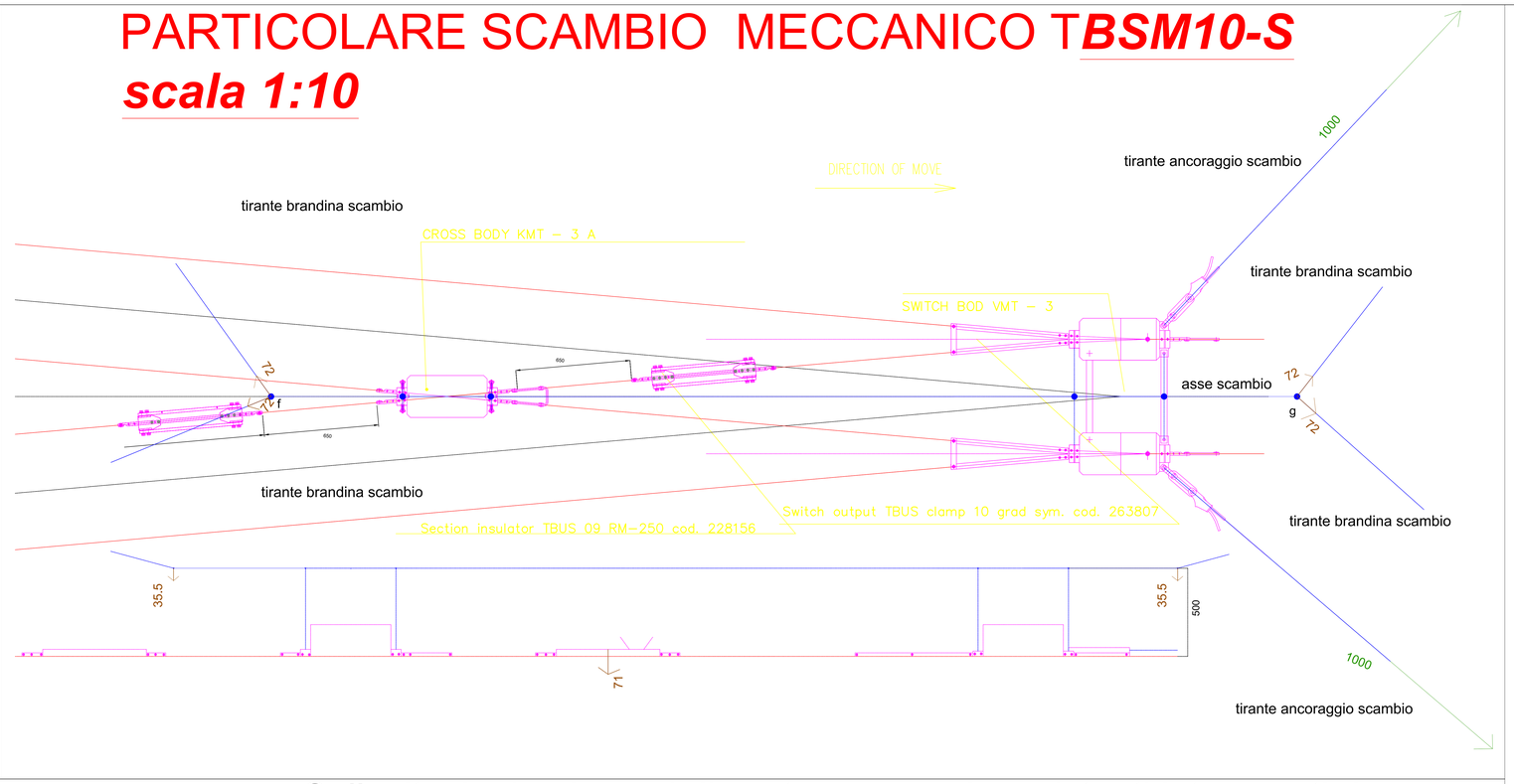
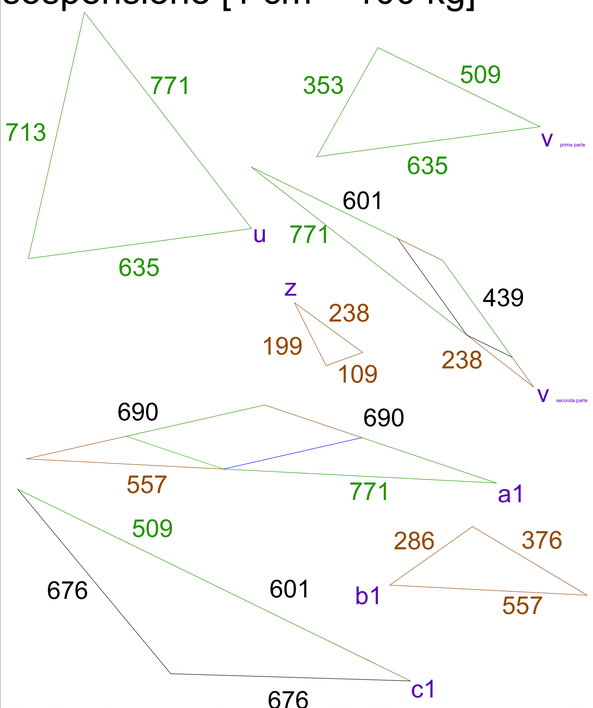
PARTICOLARE SCAMBIO MECCANICO T***BSM10-S***

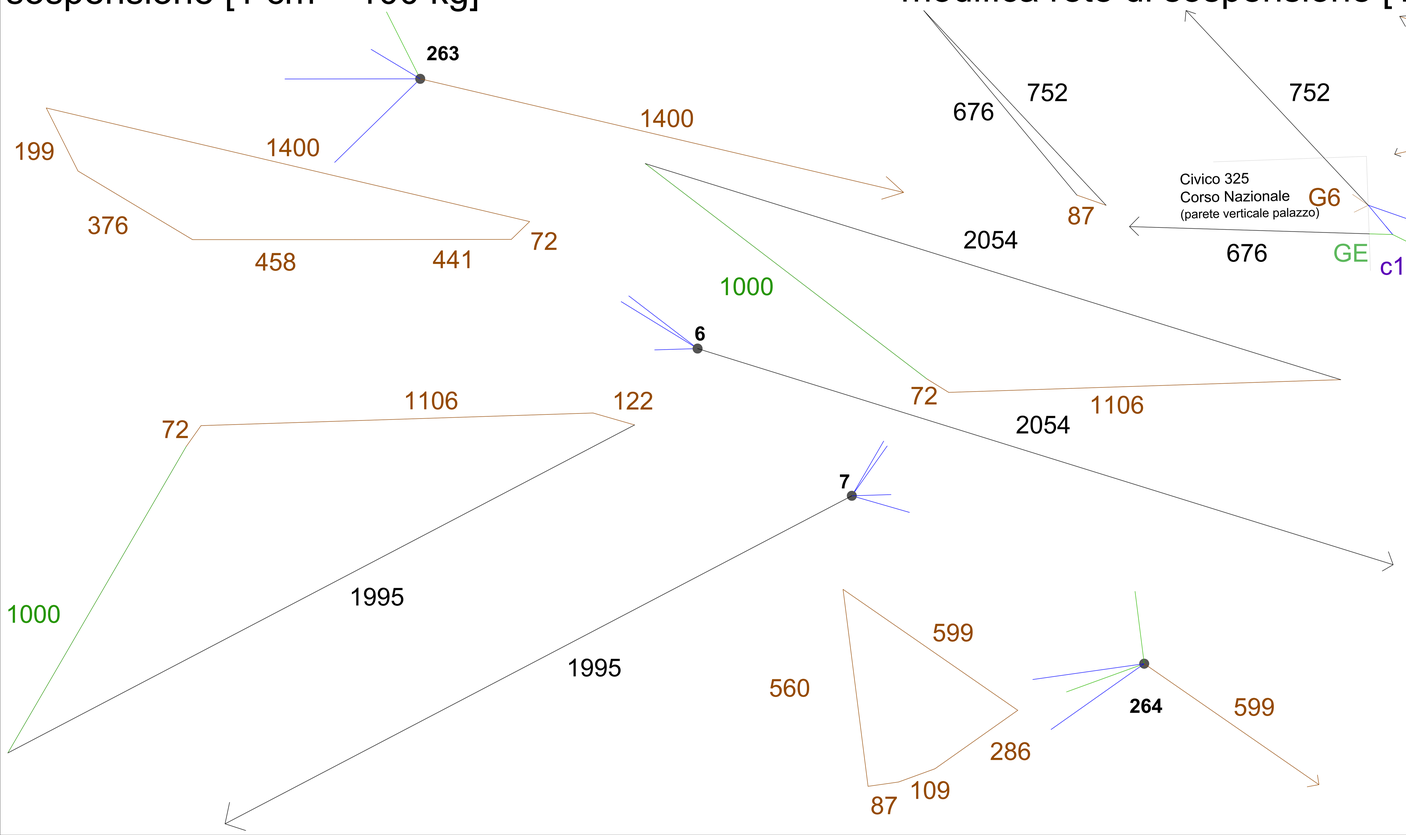
scala 1:10



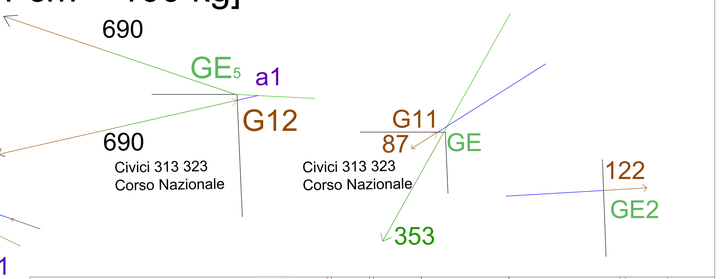
Sollecitazioni nei nodi della rete di sospensione [1 cm = 100 kg]

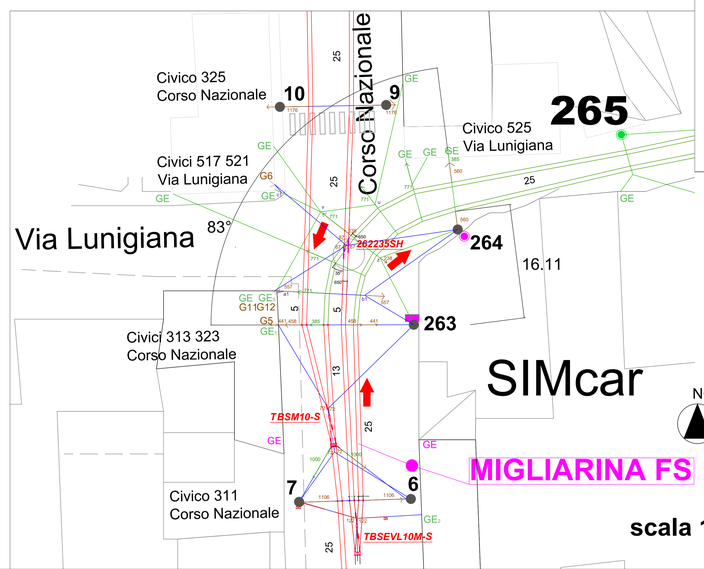


Sollecitazioni sui pali di sostegno della rete di sospensione [1 cm = 100 kg]



Sollecitazioni nei ganci di sostegno nuovi e esistenti interessati da modifica rete di sospensione [1 cm = 100 kg]





LEGENDA

671 — sollecitazioni complessive indotte dalla linea sulla rete di sospensione e sui sostegni

671 — sollecitazioni dovuta a deviazione della linea indotte sulla rete di sospensione e sui sostegni

671 — sollecitazioni dovuta al peso della linea indotte sulla rete di sospensione e sui sostegni

- filo di contatto in progetto
- filo di contatto esistente
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- palo a traliccio d'acciaio di sostegno esistente
- palo di sostegno esistente da sostituire con nuovo
- rappresentazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto
- STAZIONE FS — rappresentazione fermate relative al servizio di TPL
- rappresentazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- rappresentazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- rappresentazione gancio a muro esistente da eliminare in progetto
- rappresentazione gancio a muro di progetto di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- rappresentazione scambio elettrico o meccanico ELEKTROLINE con codifica kit prodotto (vedi TAVOLA particolare)
- rappresentazione incrocio ELEKTROLINE con codifica kit prodotto
- rappresentazione parametri CURVE di progetto

CURVE A B

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO

Ampliamento impianto filoviario Stazione Migliarina - Particolare CURVA esistente scambio meccanico: sollecitazioni su pali e ganci

TAVOLA 2A.7 — **scala indicata nell'elaborato**

Planimetria generale rev.0 del 18 agosto 2021 elaborata da gr.

Progettista: Dott. Ing. Giovanni Zanelli

Committente: (Direttore Generale) Dott. Ing. Stefano Sciurpa