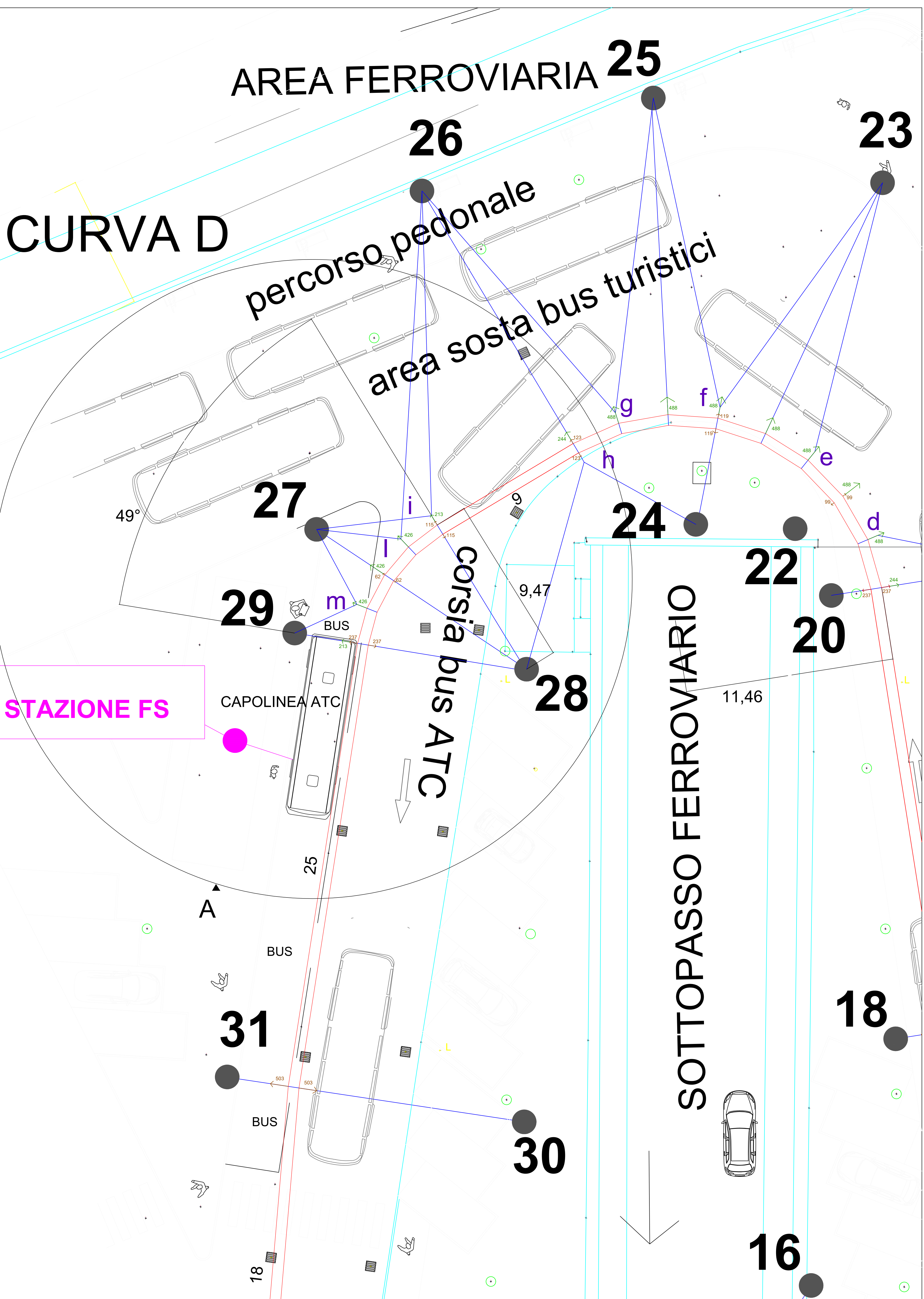
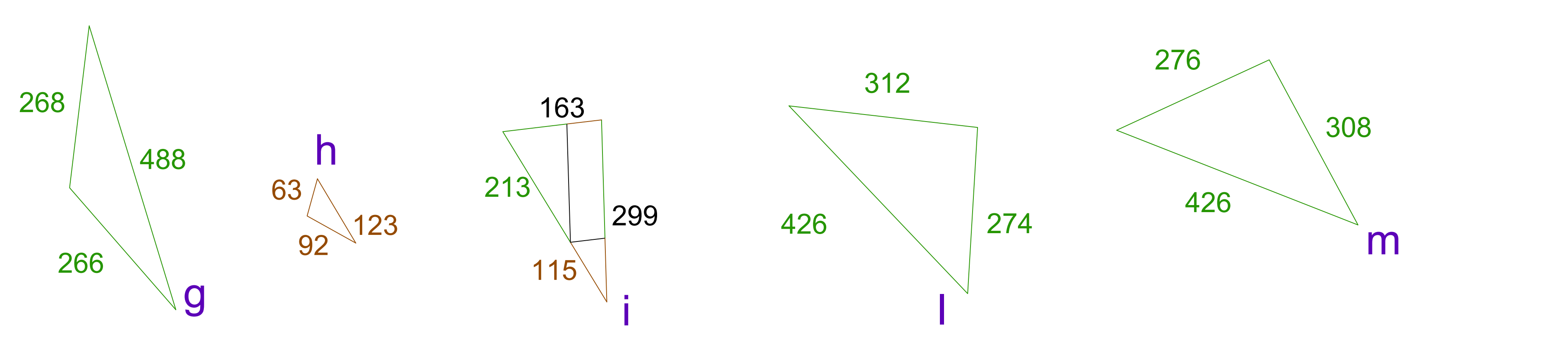
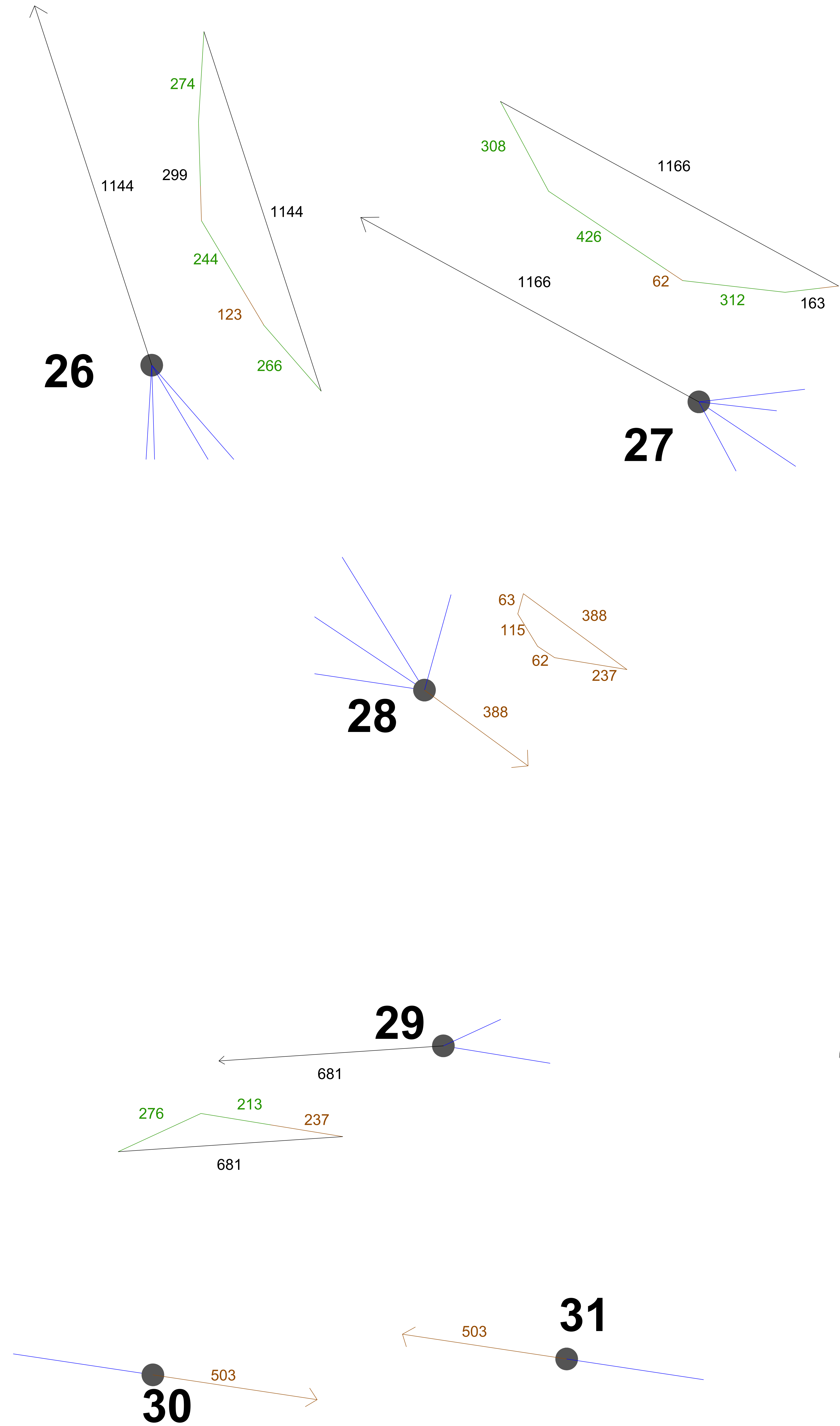


Sollecitazioni nei nodi della rete di sospensione
1 cm = 100 kg]

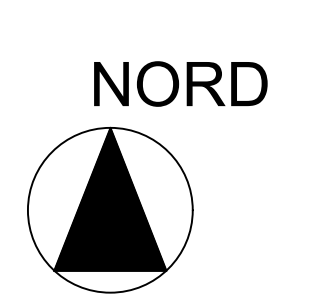


Sollecitazioni sui pali di sostegno della rete di
sospensione [1 cm = 100 kg]



LEGENDA

- 671 → sollecitazioni complessive indotte dalla linea sulla rete di sospensione e sui sostegni
- 671 → sollecitazioni dovute a deviazione della linea indotte sulla rete di sospensione e sui sostegni
- 671 → sollecitazioni dovute al peso della linea indotte sulla rete di sospensione e sui sostegni
- filo di contatto in progetto
- filo di contatto esistente
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione esistente
- 40 ● palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
- 265 ● palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- 263 ● palo a traliccio d'acciaio di sostegno esistente
- palo di sostegno esistente da sostituire con nuovo
- rappresentazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto
- STAZIONE FS ● rappresentazione fermate relative al servizio di TPL
- G1 — rappresentazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- GE — rappresentazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- GE — rappresentazione gancio a muro esistente da eliminare in progetto
- G1 — rappresentazione gancio a muro di progetto di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- TABELELEME3 rappresentazione scambio elettrico o meccanico ELEKTROLINE con codifica kit prodotto (vedi TAVOLA particolare)
- INCR033334H rappresentazione incrocio ELEKTROLINE con codifica kit prodotto
- rappresentazione parametri CURVE di progetto



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.
Via Aurelio Saffi, 3 - 19126 La Spezia
Tel. 0187/1975303 Fax 0187/1975308 mail
inform@mobipark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Ampliamento impianto filoviario
Stazione Migliarina - Particolare
CURVA D e sollecitazioni su pali

TAVOLA 2A.5	scala 1: 100
Planimetria generale rev.4 del 15 maggio 2023 elaborata da gr.	Progettista Dott. Ing. Giovanni Zarelli Conferente Dott. Ing. Stefano Scarpia