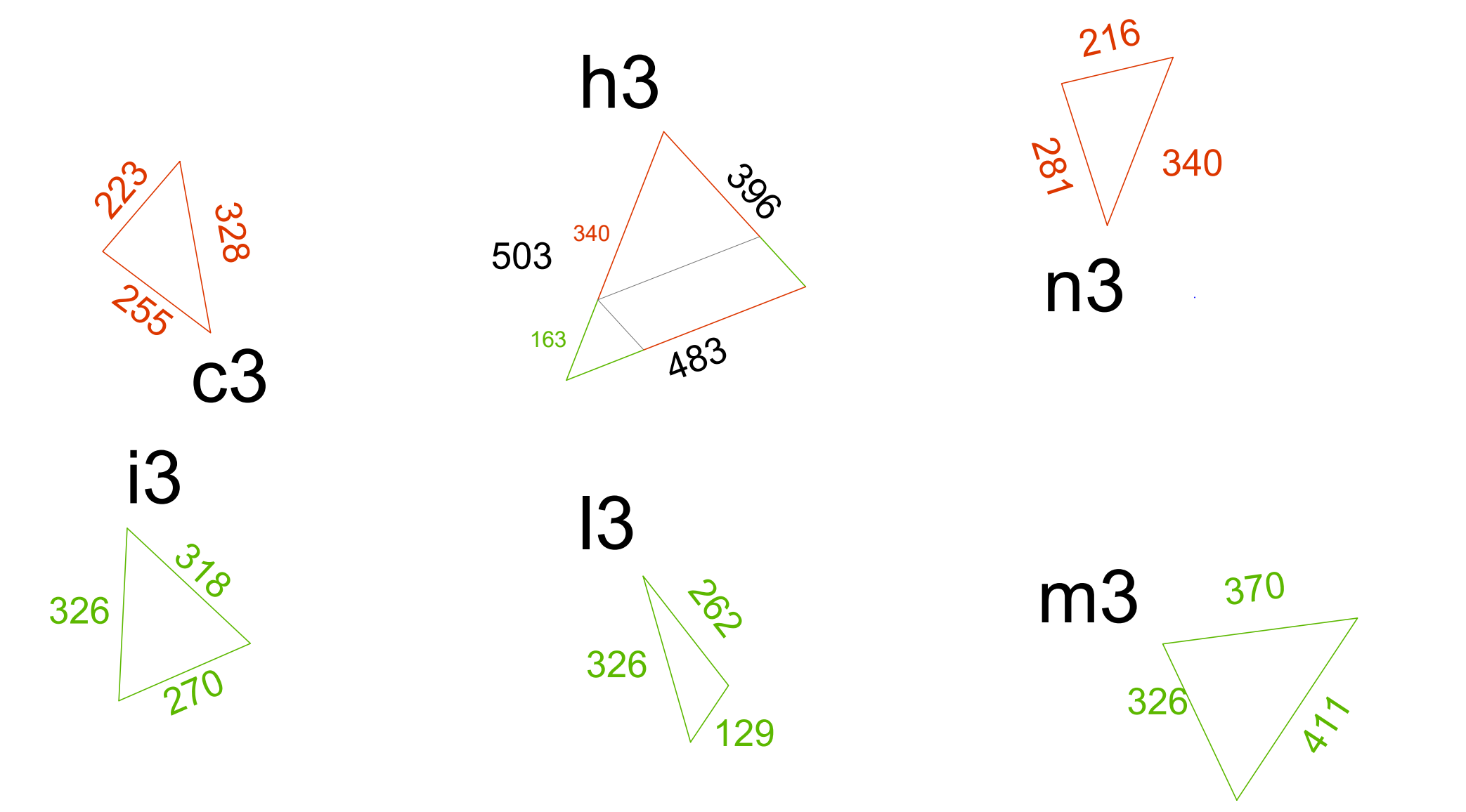


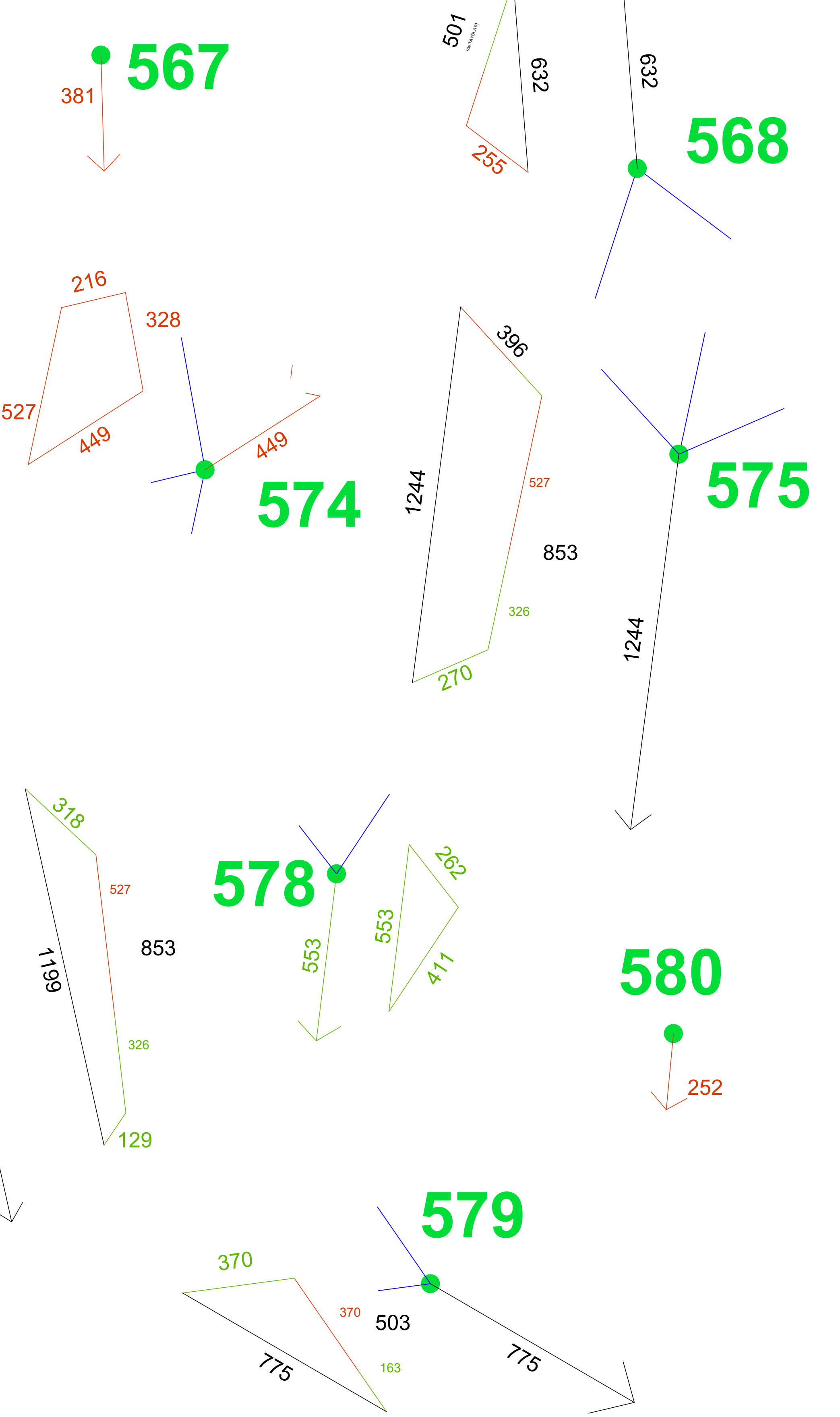
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	INDOTTE SU RETE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
239-240	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
241-242	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
243-244	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo
259-260	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva metà in rettilineo
261-262	peso singolo bifilare una campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata in curva
263-264	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56°
265-266	peso singolo bifilare 3 campate in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare 3 campate in curva
267-268	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56°
269-270	non presente	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56°
271-272	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 56° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva metà in rettilineo
273-274	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo	peso singolo bifilare metà campata in rettilineo

DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



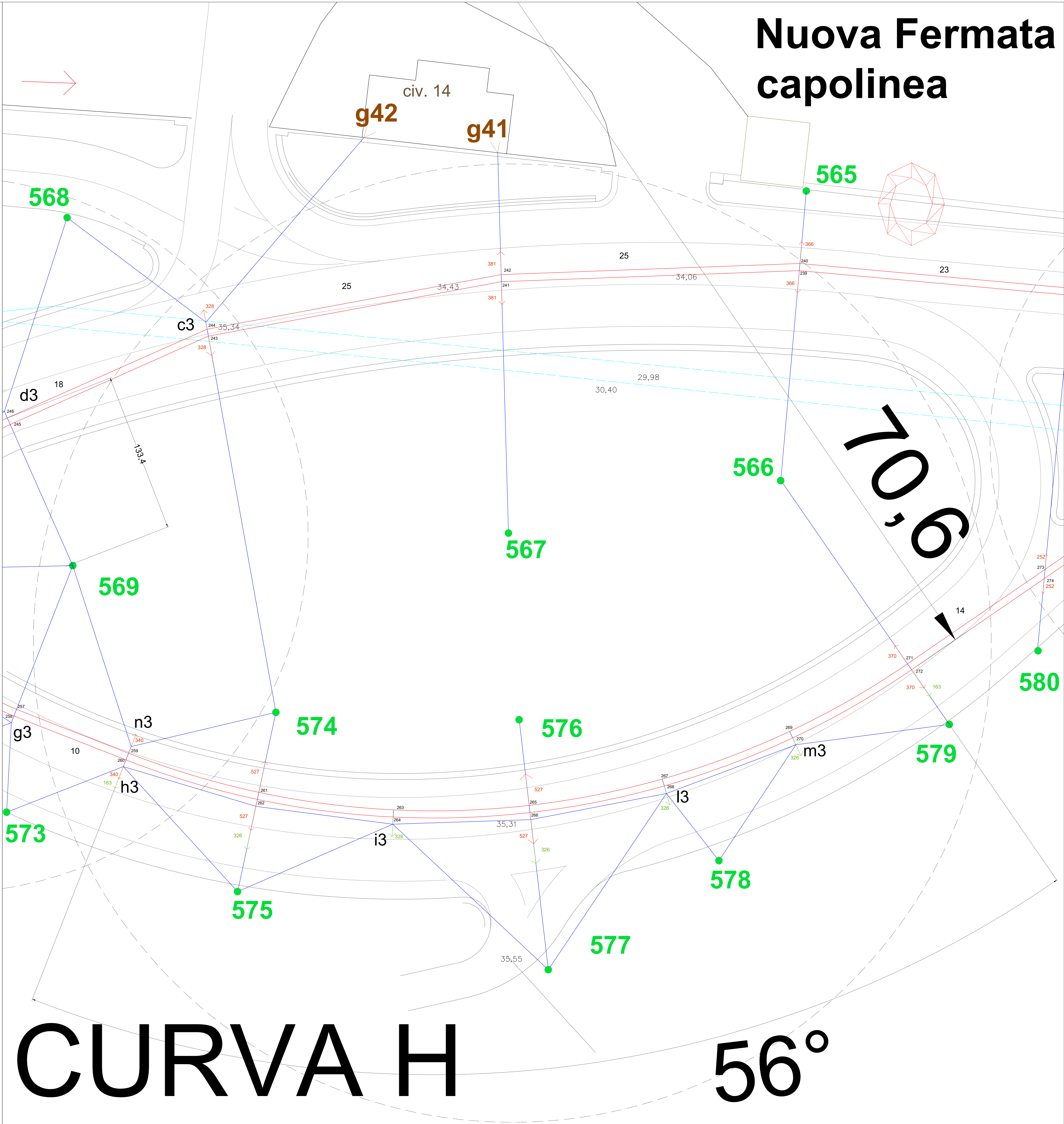
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

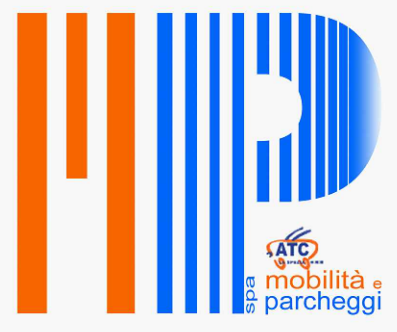
- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- representazione posizione fermata TPL Linea 3
- 10 palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- g45 gancio a muro di sostegno della sospensione
- representazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- representazione punto sospensione bifilare in curva
- representazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- representazione sollecitazione dovuta a peso linea
- representazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- representazione sollecitazione totale su palo sostegno

Nuova Fermata capolinea



CURVA H

56°



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il
potenziamento del servizio nel Comune della
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della
Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviaro
Felettino - Progetto CURVA H (senza
TRATTO dentro area NUOVO FELETTINO)

TAVOLA 2B.11 scala 1:100

Pianimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da
UT g.c.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanzi

Committente
Dott. Ing. Stefano Scarpone