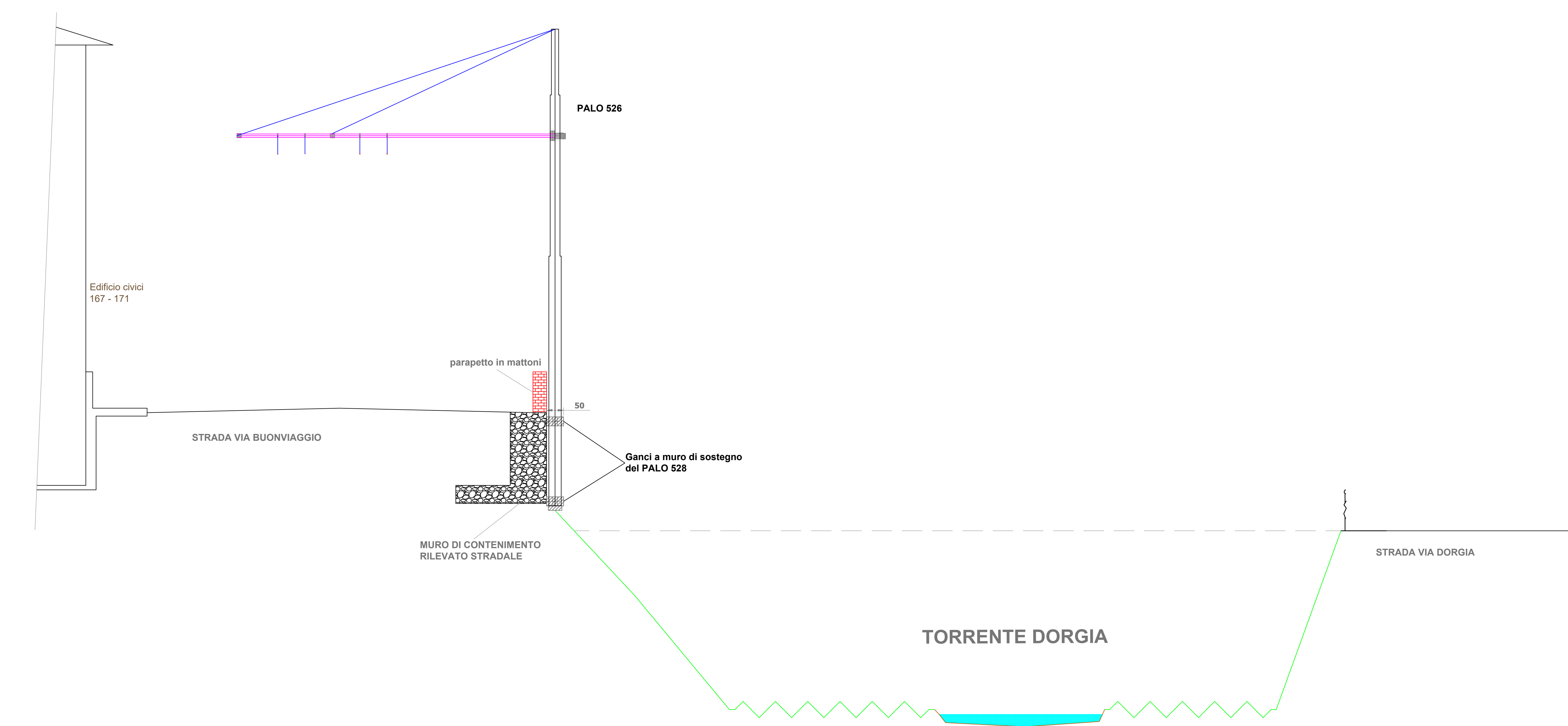
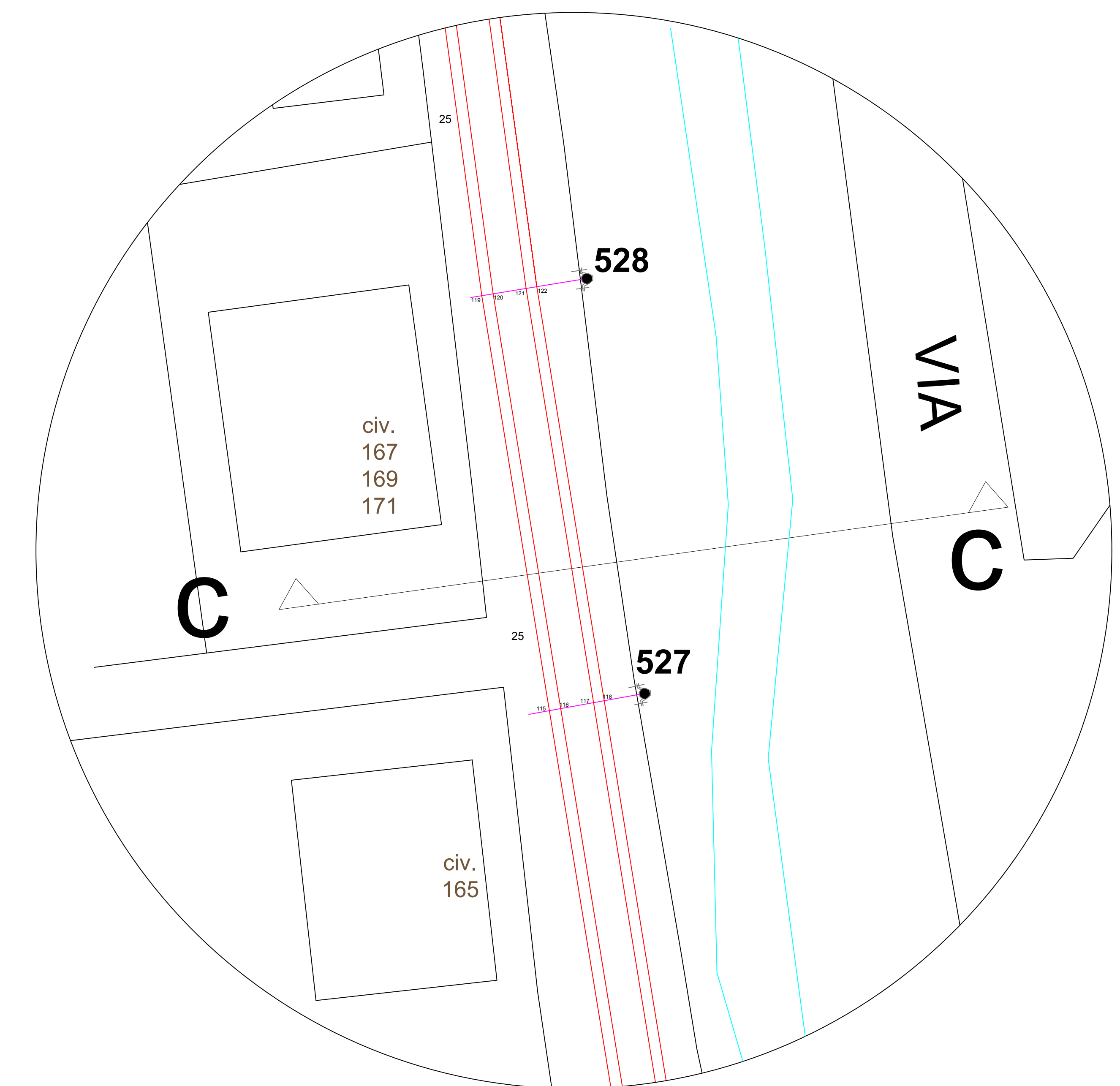


LEGENDA

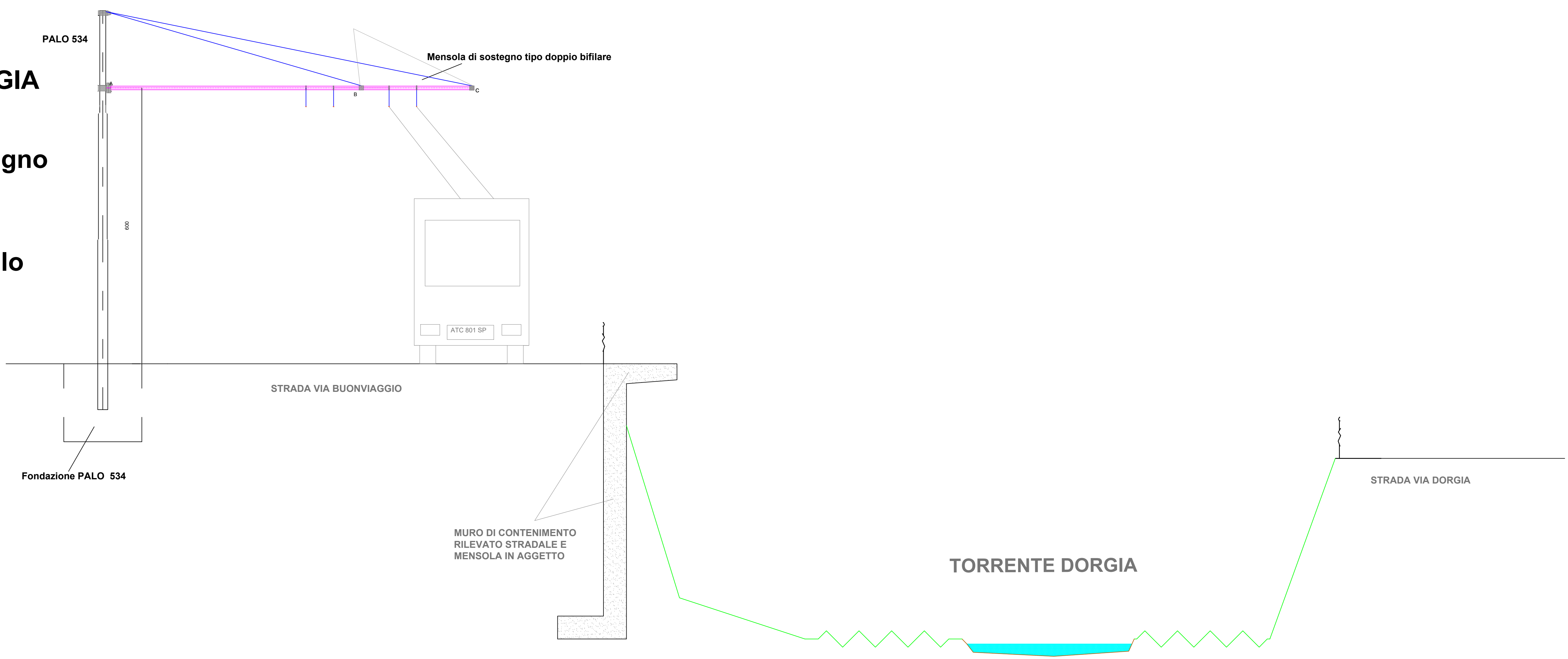
- sezione filo di contatto in progetto
- rete sospensione in progetto
- rappresentazione griffa di punto sospensione filo di contatto a rete sospensione
- rappresentazione pali tubolari d'acciaio rastremati di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione gancio a muro di sostegno della sospensione
- rappresentazione collare a muro per palo di sostegno
- rappresentazione "gard-rail" stradale
- rappresentazione argini torrente
- rappresentazione muro contenimento rilevato stradale (o in sasso o in c.a.)
- rappresentazione sezione Torrente DORGIA
- rappresentazione collari su palo di sostegno di attacco rete di sospensione
- rappresentazione mensola si sostengo filo di contatto doppio bifilare



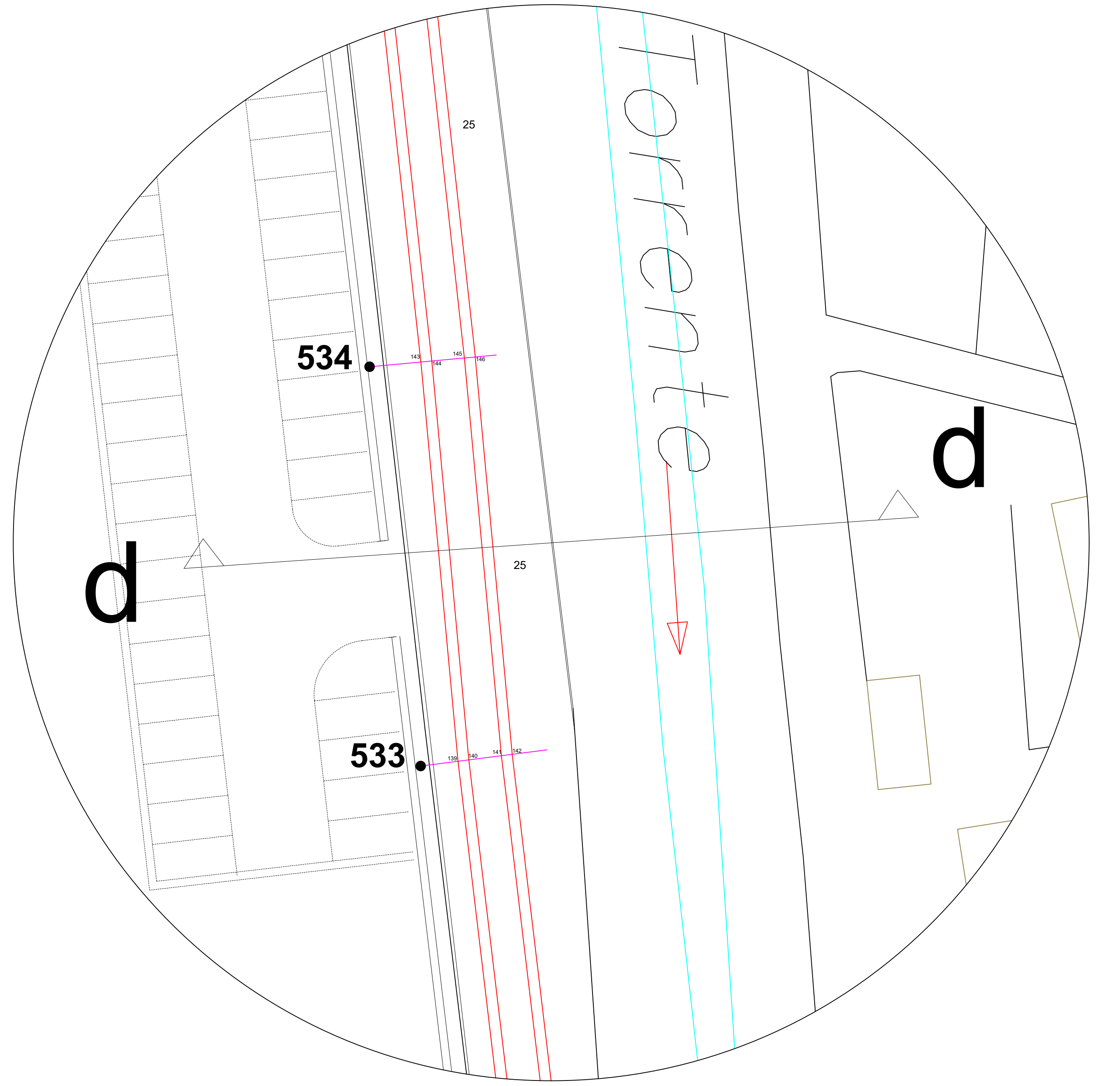
Sezione c-c con vista posizione palo su muro contenimento stradale
scala 1:50 (distanza progressiva da inizio tratto 495 metri)



particolare sezione scala 1:200



Sezione d-d con vista posizione palo di sostegno con mensola per
doppio bifilare scala 1:50 (distanza progressiva da inizio tratto 582
metri)



particolare sezione scala 1:200



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il
potenziamento del servizio nel Comune della
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della
Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviario
Felettino - Sezioni C-C D-D

TAVOLA 2B.17 scala indicate
in elaborato

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da
UT gc. Progettista
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Scappa