

TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO
211-212 213-214	peso doppio bifilare campata in rettilineo (sospensione data da mensola)	peso doppio bifilare campata in rettilineo (sospensione data da mensola)
215-216 217-218	peso doppio bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare una campata in curva metà in rettilineo
219-220 221-222	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64°
223-224 225-226	peso doppio bifilare doppia campata in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare doppia campata in curva
227-228 229-230	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 64°
231-232 233-234	peso doppio bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 64° + peso doppio bifilare una campata in curva metà in rettilineo

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- 10

palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
- m

rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27

28

rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 5

6

rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 126

rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126

rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126

rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A  
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia  
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

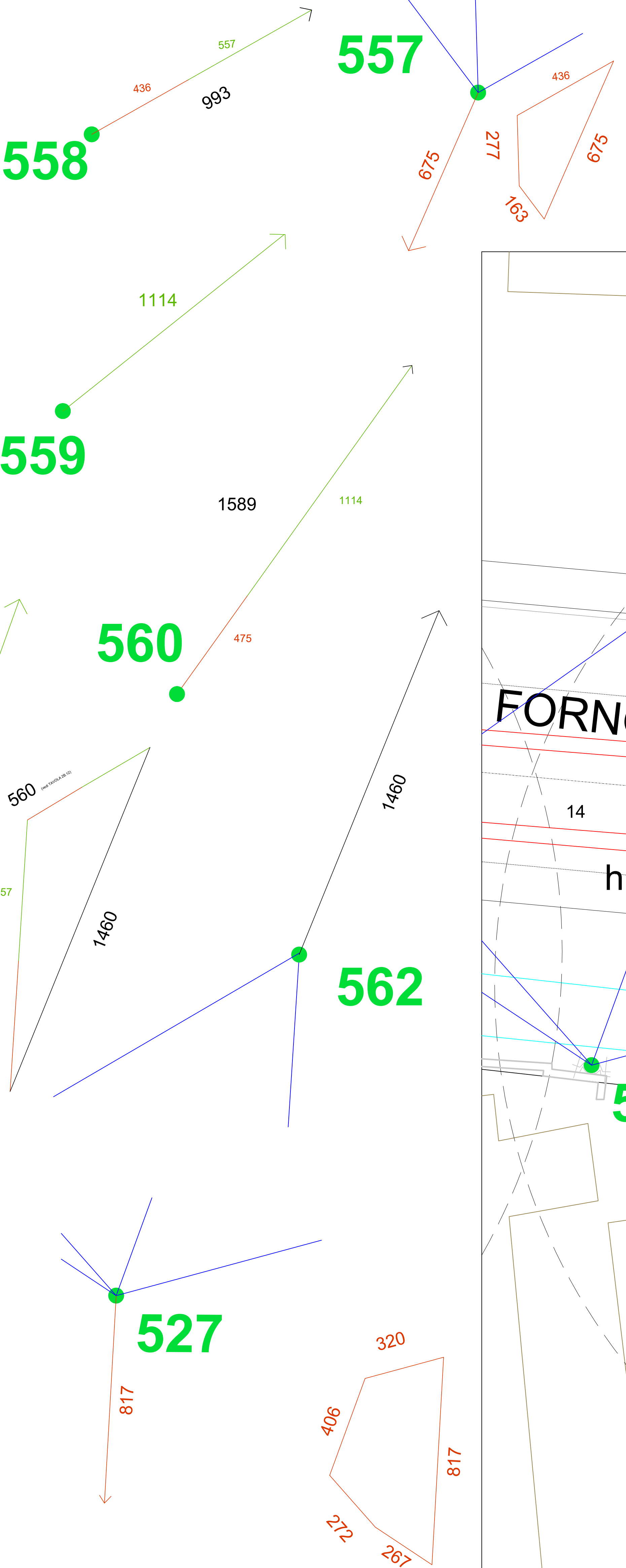
Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**Completamento impianto filoviario**  
**Felettino - Progetto CURVA F**

TAVOLA 2B.9      scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da UT gz.      Progettista: Dott. Ing. G. Zanelli      Committente: (Direttore Generale) Dott. Ing. Stefano Sciarpa

DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)

