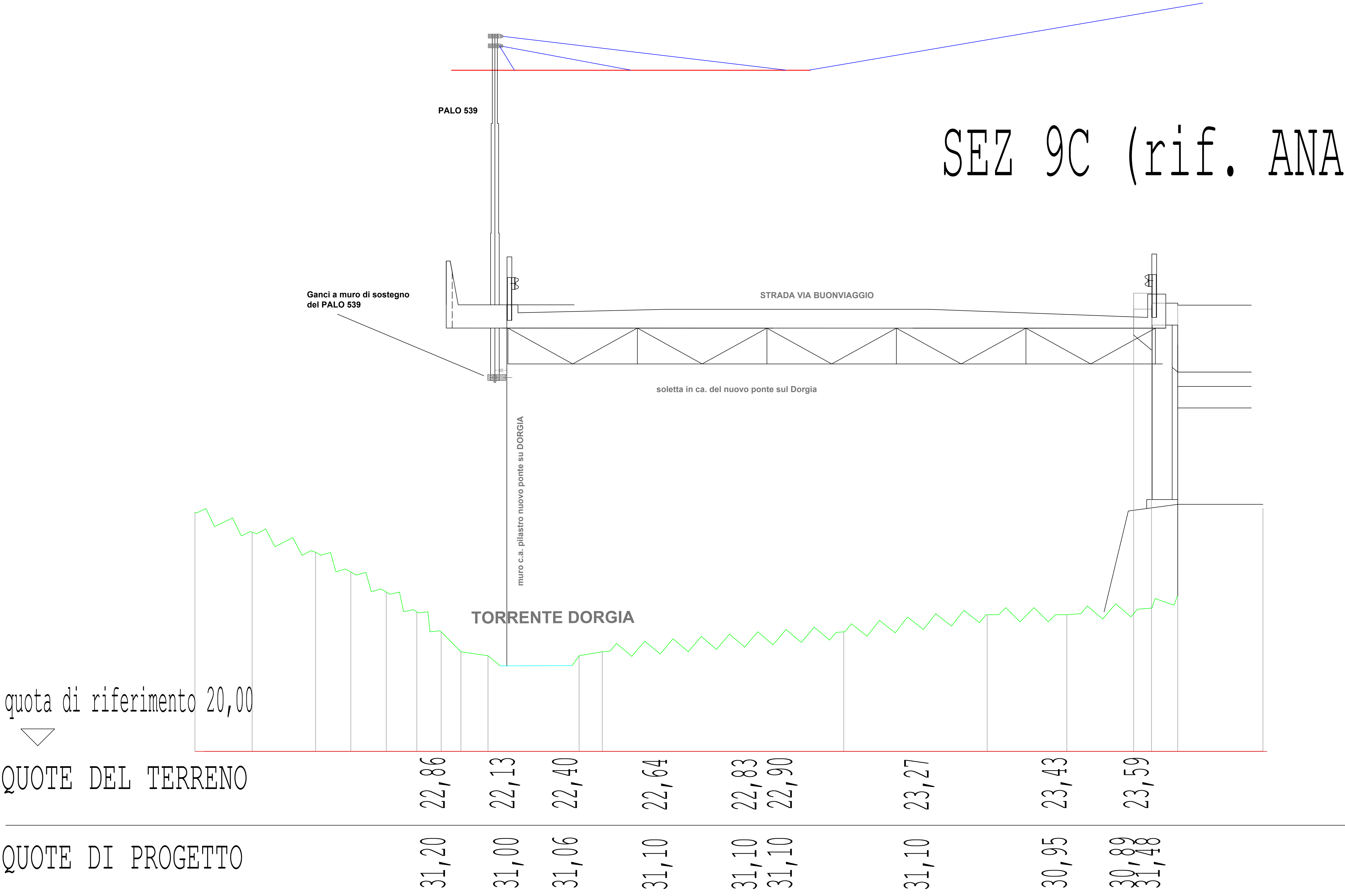
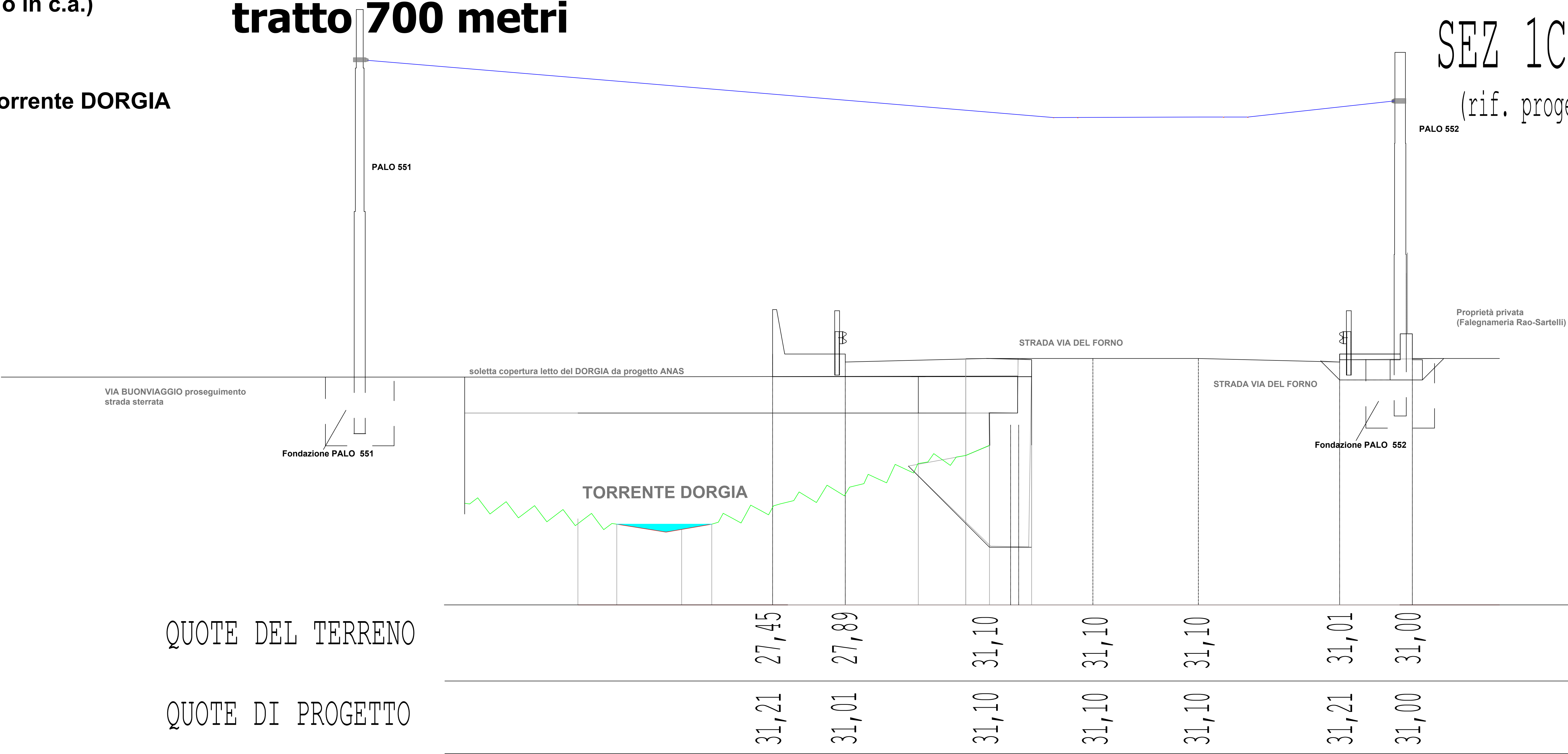


LEGENDA

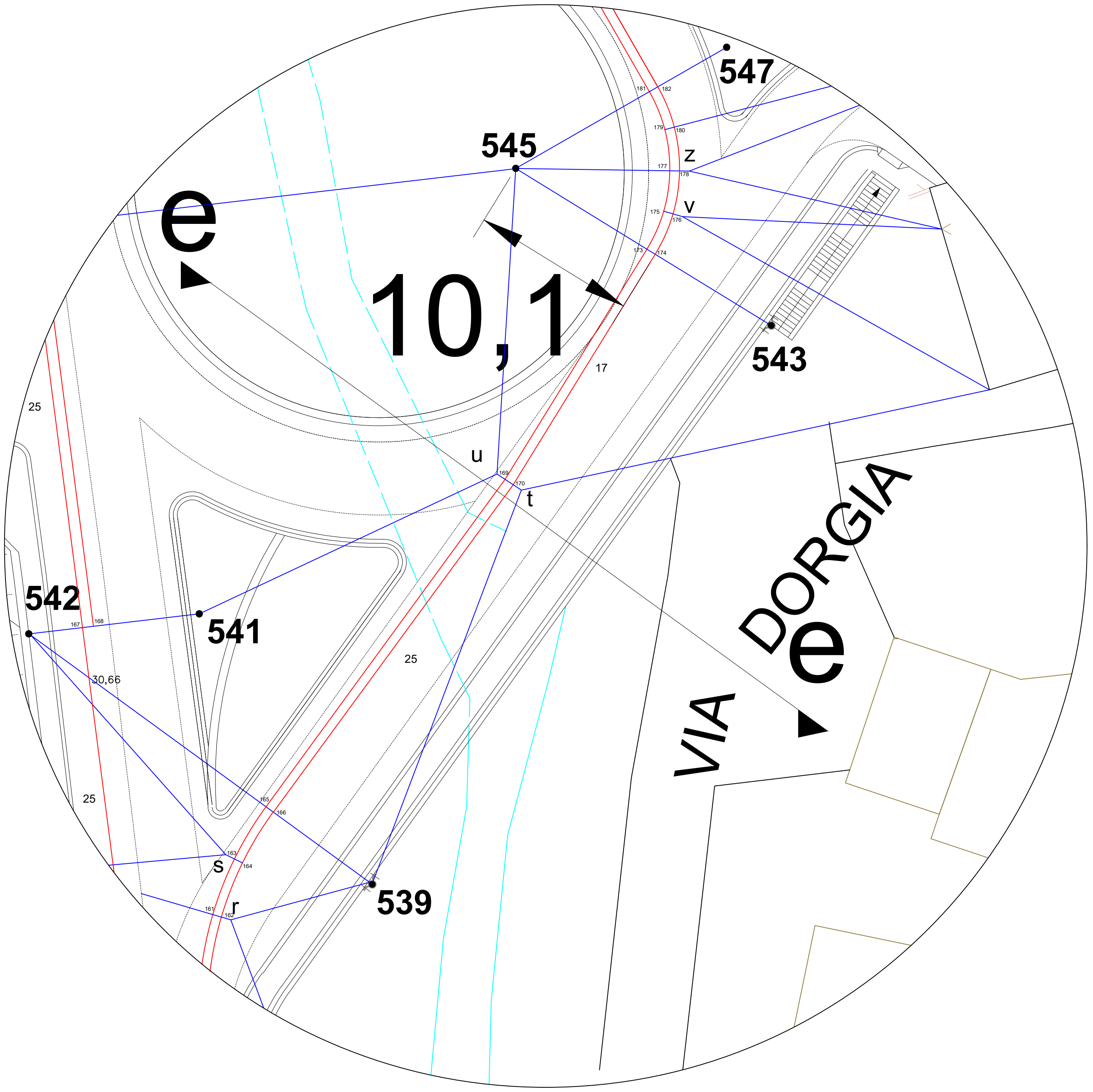
- sezione filo di contatto in progetto
- rete sospensione in progetto
- rappresentazione griffa di punto sospensione filo di contatto a rete sospensione
- rappresentazione pali tubolari d'acciaio rastremati di sostegno in progetto tipo Dalmine
- rappresentazione collari su palo di sostegno di attacco rete di sospensione
- rappresentazione collare a muro per palo di sostegno
- rappresentazione "gard-rail" stradale
- rappresentazione argini torrente
- rappresentazione muro contenimento rilevato stradale (o in sasso o in c.a.)
- rappresentazione sezione Torrente DORGIA



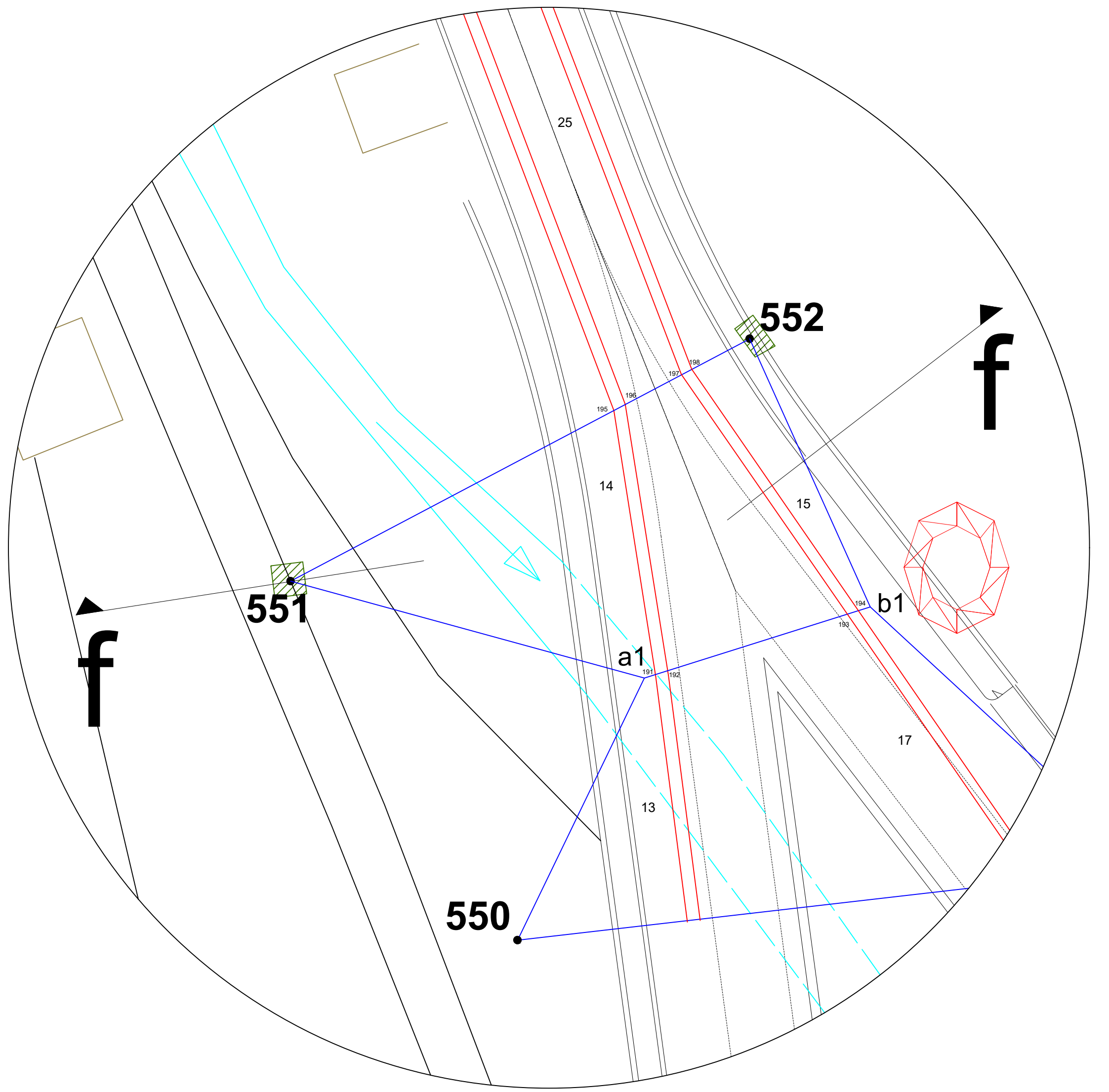
Sezione e-e con vista posizione palo di sostegno rispetto a ponte nuovo previsto da progetto ANAS scala 1:50 (distanza progressiva da inizio tratto 700 metri)



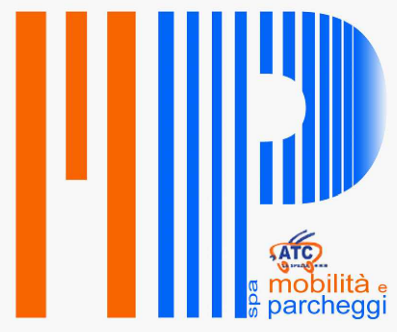
Sezione f-f con vista posizione palo di sostegno rispetto a torrente DORGIA con nuova copertura da progetto ANAS scala 1:50 (distanza progressiva da inizio tratto 793 metri)



particolare sezione scala 1:200



particolare sezione scala 1:200



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviario
Felettino - Sezioni E-E F-F

TAVOLA 2B.18

scala indicate
in elaborato

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da
UT gc.

Progettista
Dott. Ing. G. Zucchi

Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Scipio