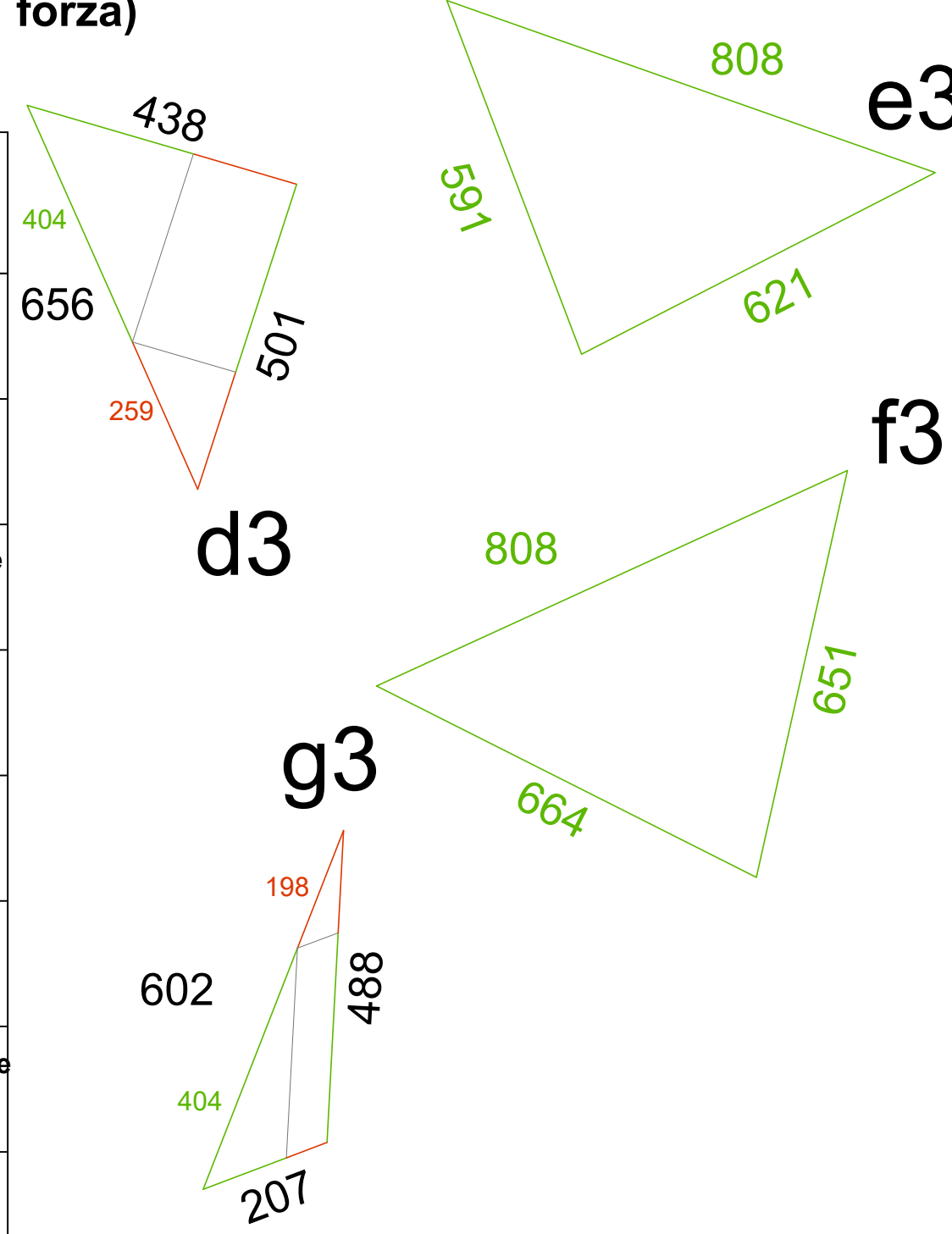


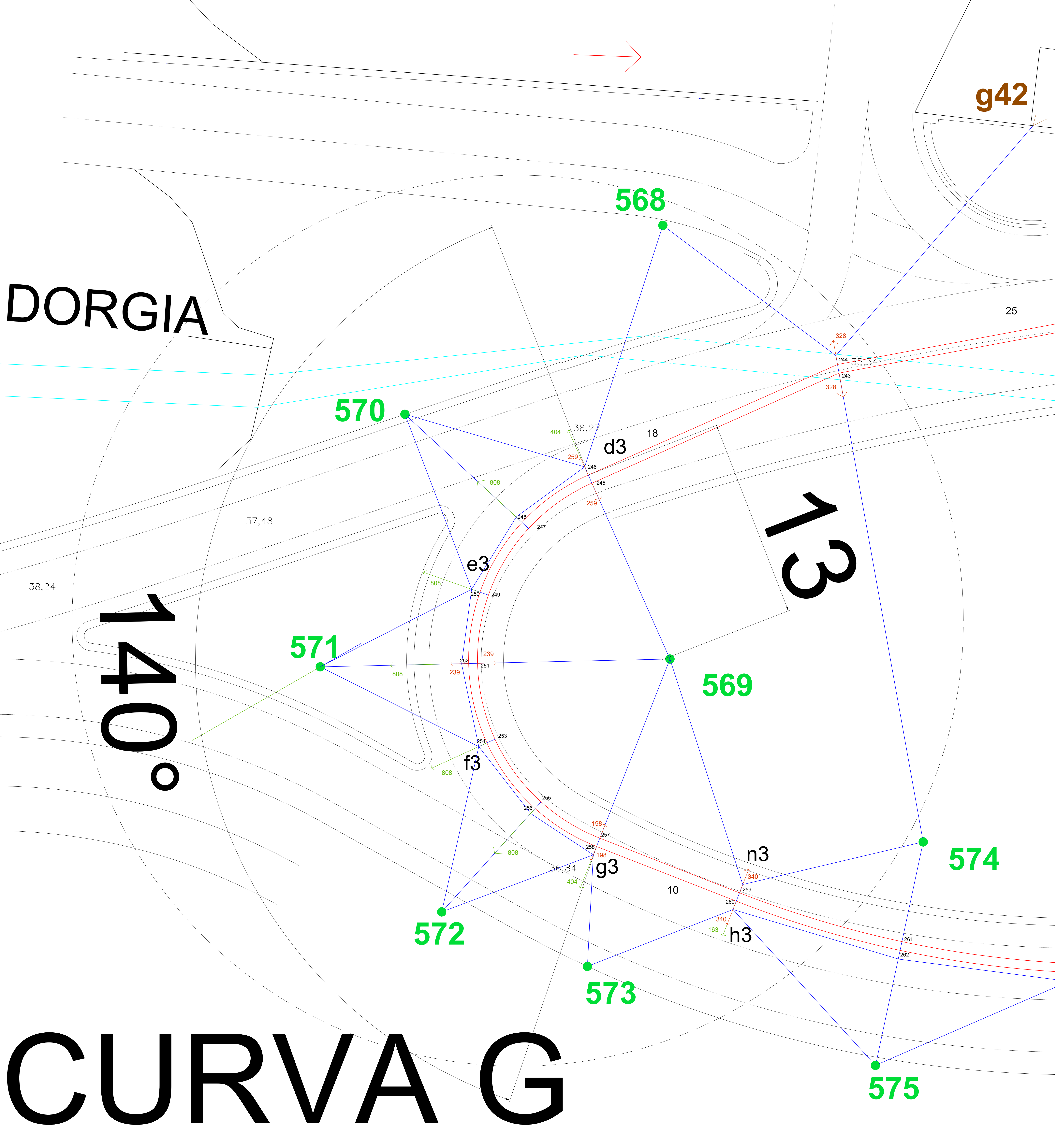
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
243-244	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
245-246	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo
247-248	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
249-250	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
251-252	peso singolo bifilare tre campate in curva	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare tre campate in curva
253-254	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
255-256	non presente	deviazione linea interno curva angolo deviazione 140°
257-258	peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 140° + peso singolo bifilare una campata e mezzo in curva e metà in rettilineo

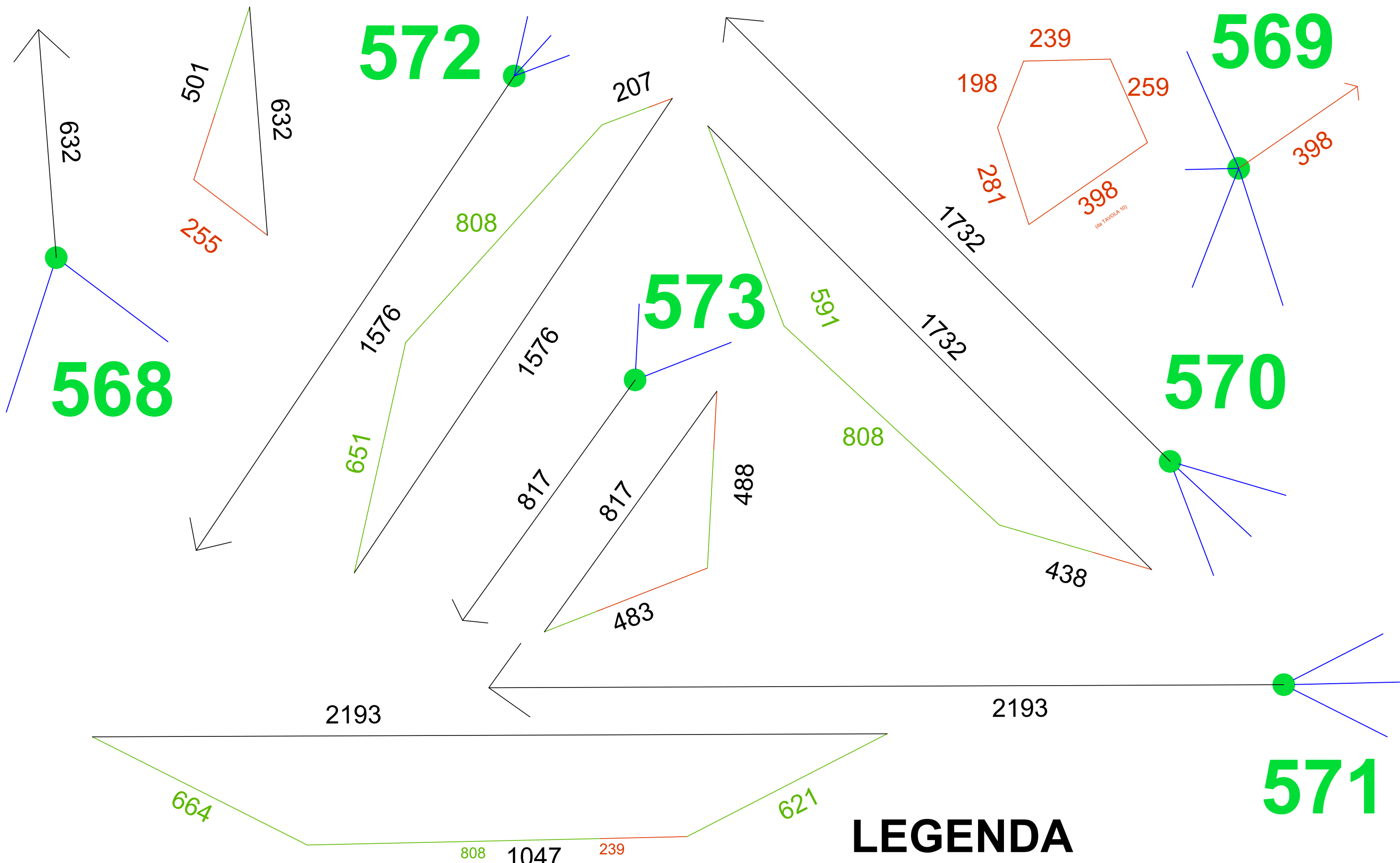
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



GRAFICA



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione in progetto ausiliaria alla rete portante il filo di lavoro
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine
- 1 ● rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
- g45 gancio a muro di sostegno della sospensione
- m rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 28 rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 5
- 6
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno
- rappresentazione posizione fermata TPL Linea 3



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il
potenziamento del servizio nel Comune della
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della
Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviario
Felettino - Progetto CURVA G (senza
TRATTO dentro area NUOVO FELETTINO)

TAVOLA 2B.10

scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da
UT gz.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanni
Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Soluraj