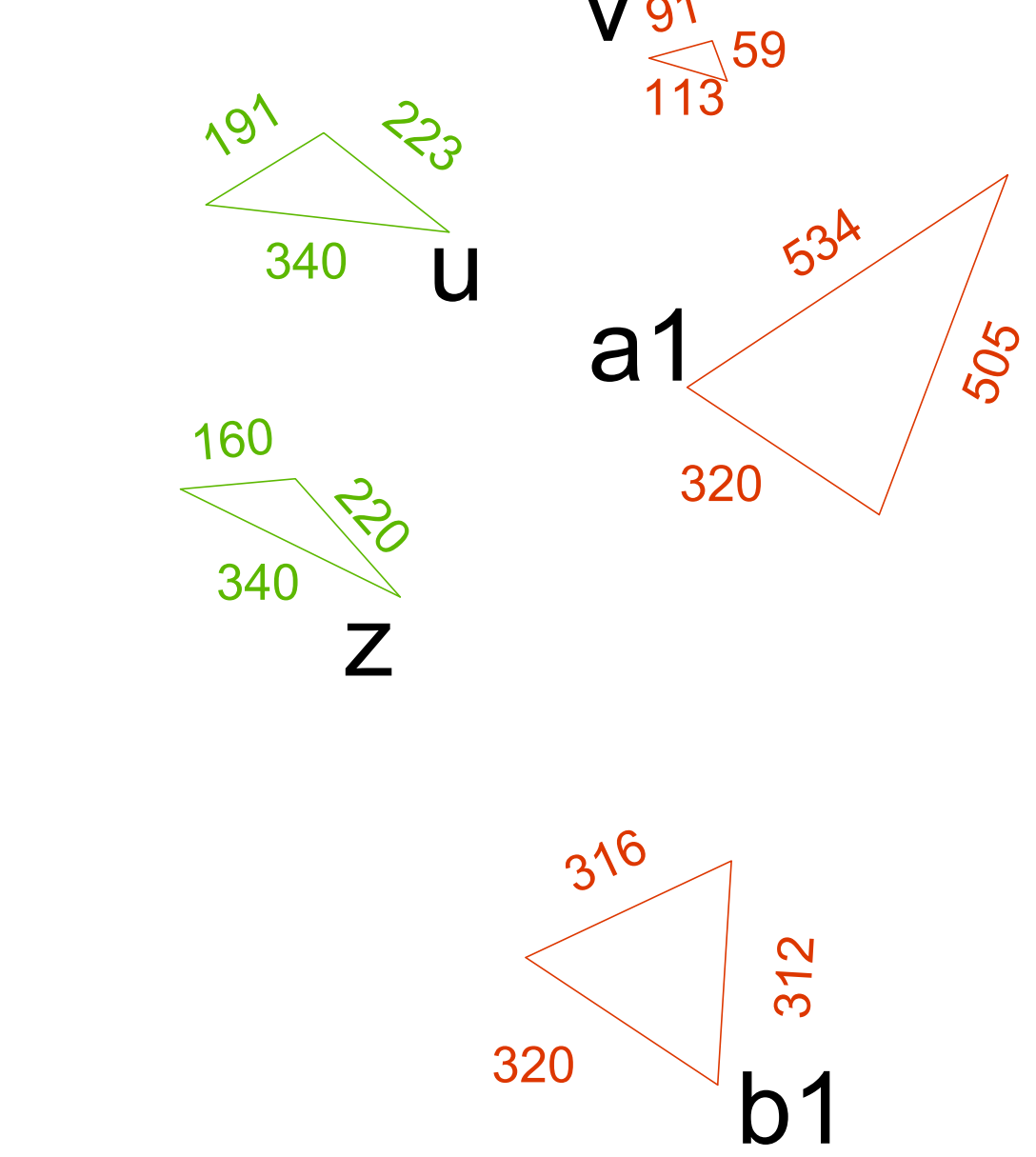


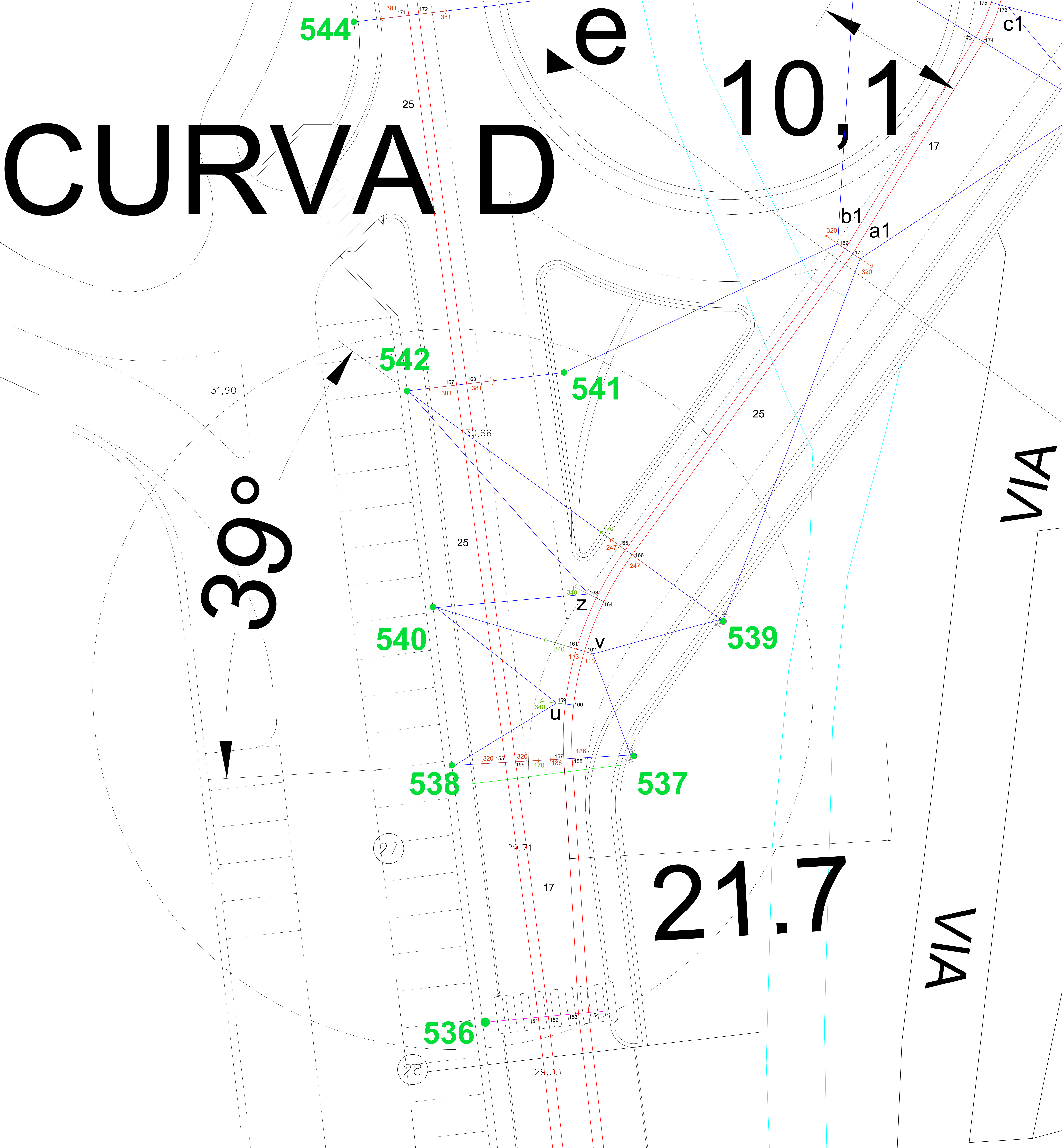
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE OSPEDALE FELETTINO
155-156	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
157-158	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo
159-160	deviazione linea interno curva angolo deviazione 39°	non presente
161-162	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare due campate in curva	peso singolo bifilare due campate in curva
163-164	deviazione linea interno curva angolo deviazione 39°	non presente
165-166	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva metà in rettilineo
167-168	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
169-170	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

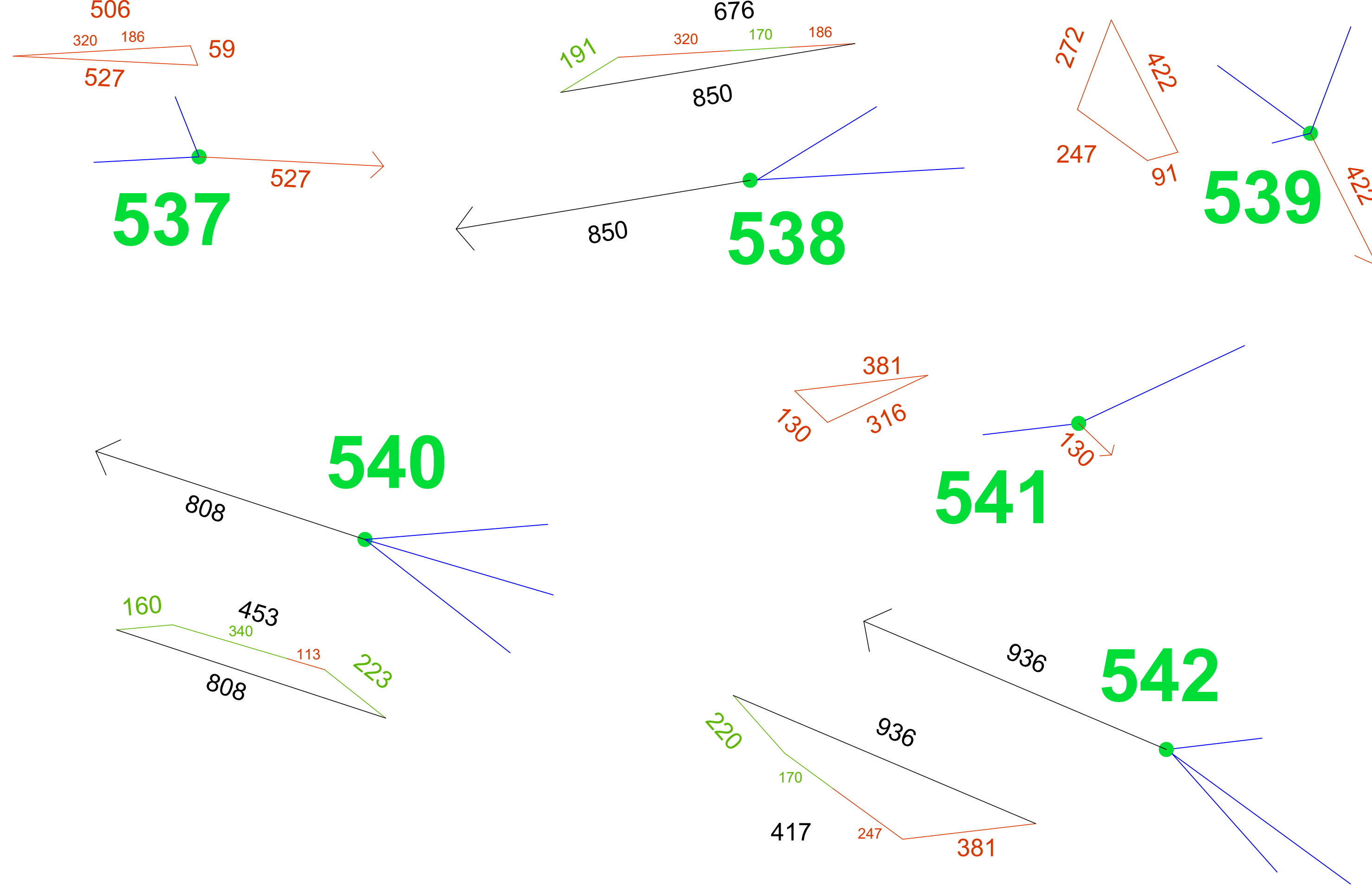
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



GRAFICA



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione in progetto ausiliaria alla rete portante il filo di lavoro
- 1 palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- representazione mensola tubolare di sostegno fili di lavoro
- m rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 5 rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 6
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno
- representazione posizione fermata TPL Linea 3 esistente



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A  
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia  
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail  
informobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee  
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il  
potenziamento del servizio nel Comune della  
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della  
Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO  
Completamento impianto filoviario  
Felettino - Progetto CURVA D

TAVOLA 2B.7

scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da  
UT gz.

Progettista

Dott. Ing. G. Zanelli

Committente

(Direttore Generale)

Dott. Ing. Stefano Sturpa