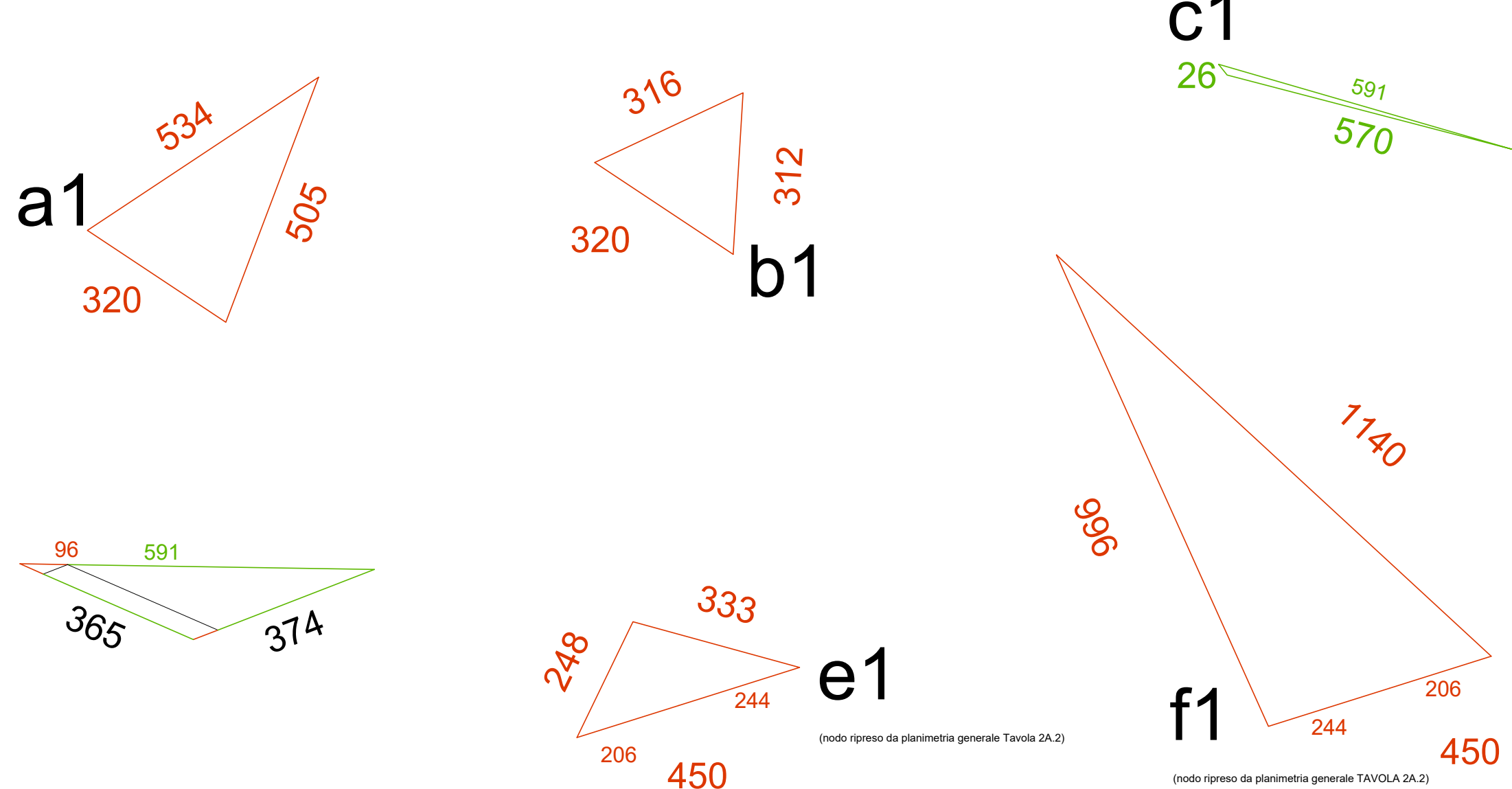


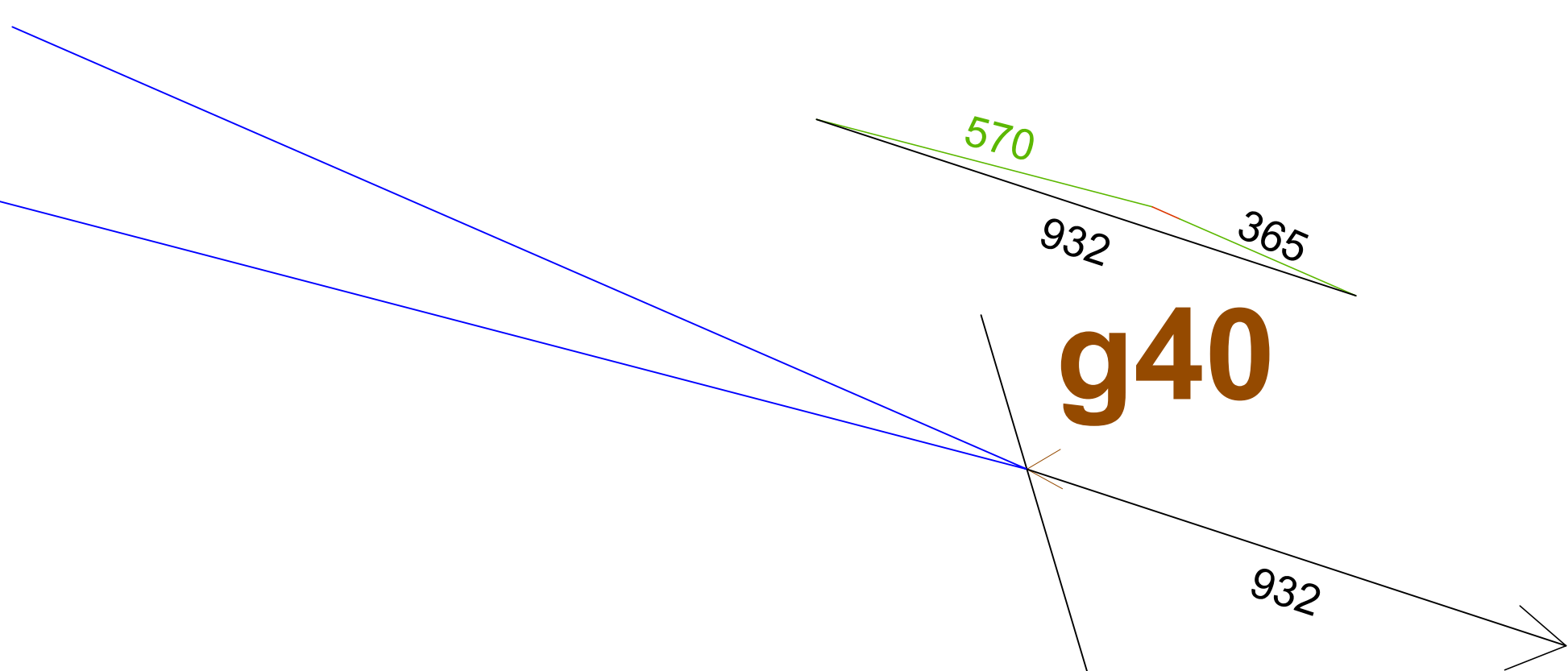
TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE FELETTINO	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE FELETTINO
167-168	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
169-170	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
171-172	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
173-174	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
175-176	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62°
177-178	peso singolo bifilare 2 campate in curva	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare 2 campate in curva
179-180	sollecitazione nulla	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62°
181-182	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	deviazione linea interno curva angolo deviazione 62° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
183-184	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
185-186	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
187-188	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
189-190	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo

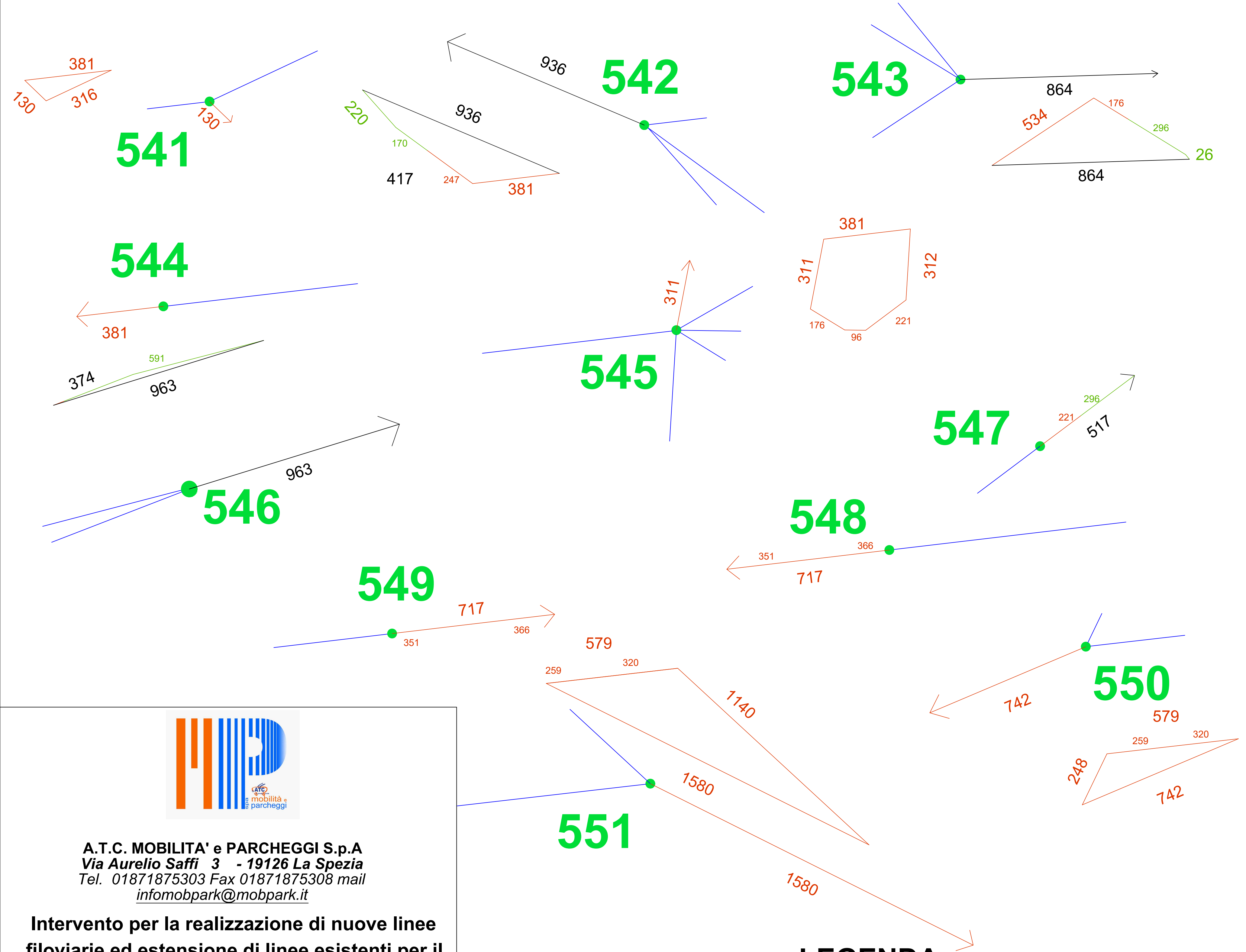
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- representazione posizione fermata TPL Linea 3
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- ganccio a muro di sostegno della sospensione
- m
- 27
- 28
- 5
- 6
- 126
- 126
- 126
- representazione nodo tranterria di sospensione della linea esistente
- representazione punto sospensione bifilare in curva
- representazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- representazione sollecitazione dovuta a peso linea
- representazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- representazione sollecitazione totale su palo sostegno

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviaro
Felettino - Progetto CURVA E

TAVOLA 2B.8 scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da UT gz.

Progettista
Dott. Ing. G. Zanelli

Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Scarpia

