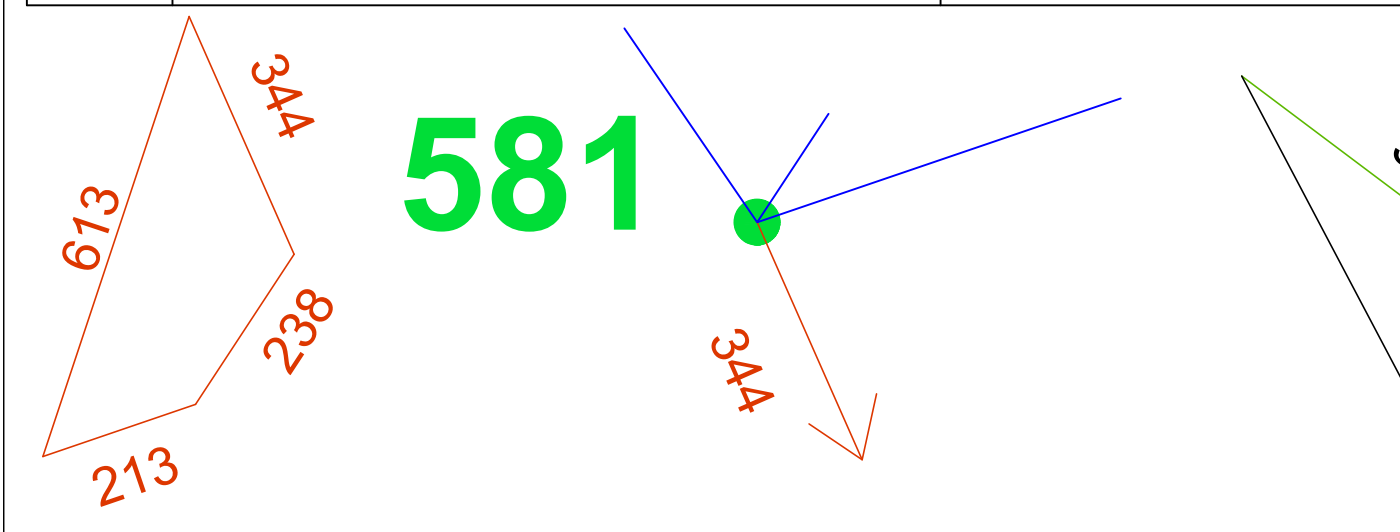


TABELLA indicazione tipo sollecitazioni trasmesse dalla linea di contatto alla rete di sospensione nei diversi punti di sospensione

PUNTI	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A SINISTRA DIREZIONE MIGLIARINA	SOLLECITAZIONI INDOTTE SU RETE SOSPENSIONE TIRANTE RETTILINEO O CURVA A DESTRA DIREZIONE MIGLIARINA
235-236	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
237-238	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo
275-276	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
277-278	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39°	non presente
279-280	deviazione linea estremo curva angolo deviazione 39° + peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo	peso singolo bifilare una campata in curva e metà in rettilineo
273-274	peso singolo bifilare campata in rettilineo	peso singolo bifilare campata in rettilineo



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
 Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail
 infomobpark@mobpark.it

**Intervento per la realizzazione di nuove linee
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il
potenziamento del servizio nel Comune della
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della**

Mobilità Sostenibile.
PROGETTO DEFINITIVO
Completamento impianto filoviario
Felettino - Progetto CURVA I (senza
TRATTO dentro area NUOVO
FELETTINO)

TAVOLA 2B.12

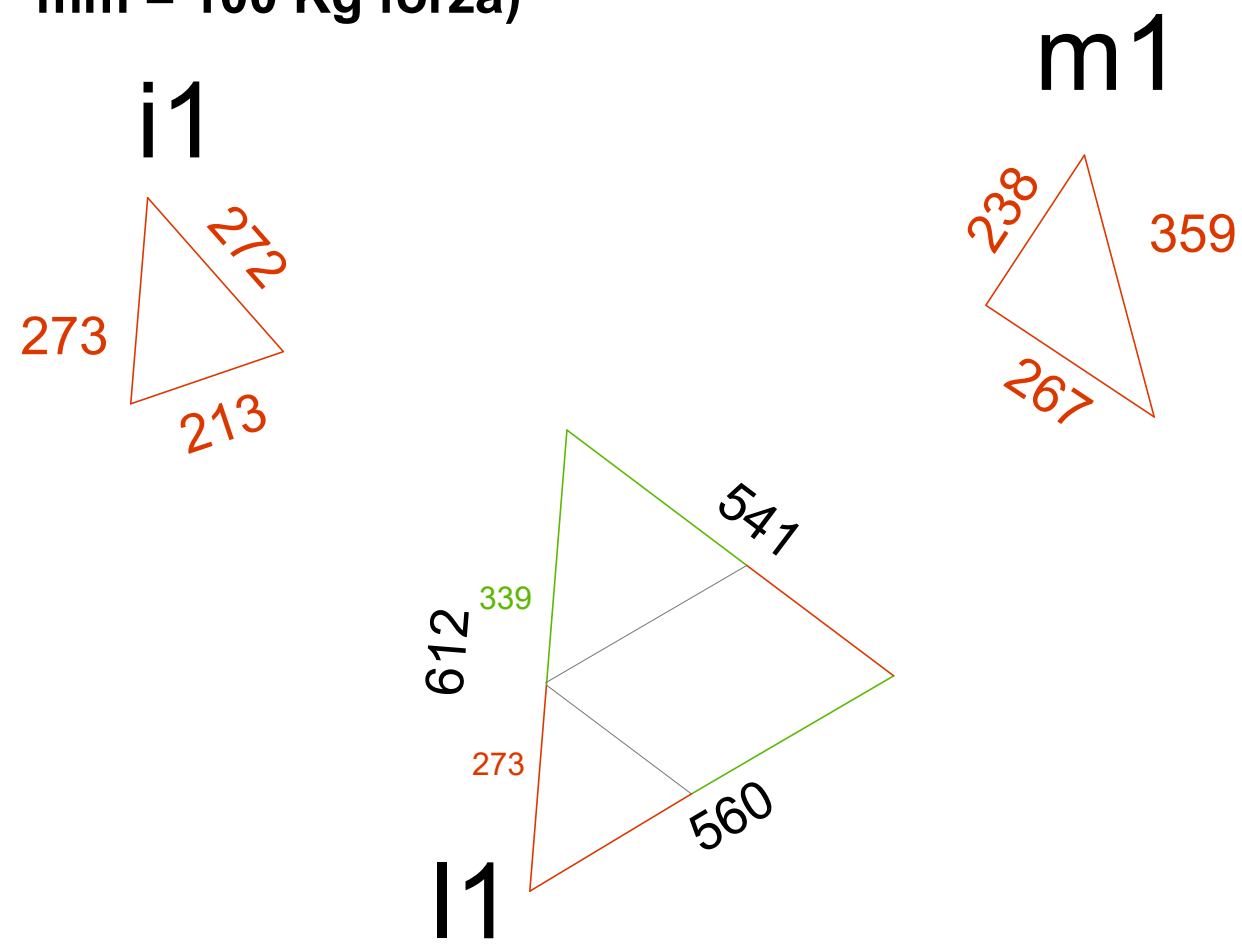
scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 30.08.2021 da
UT gz.

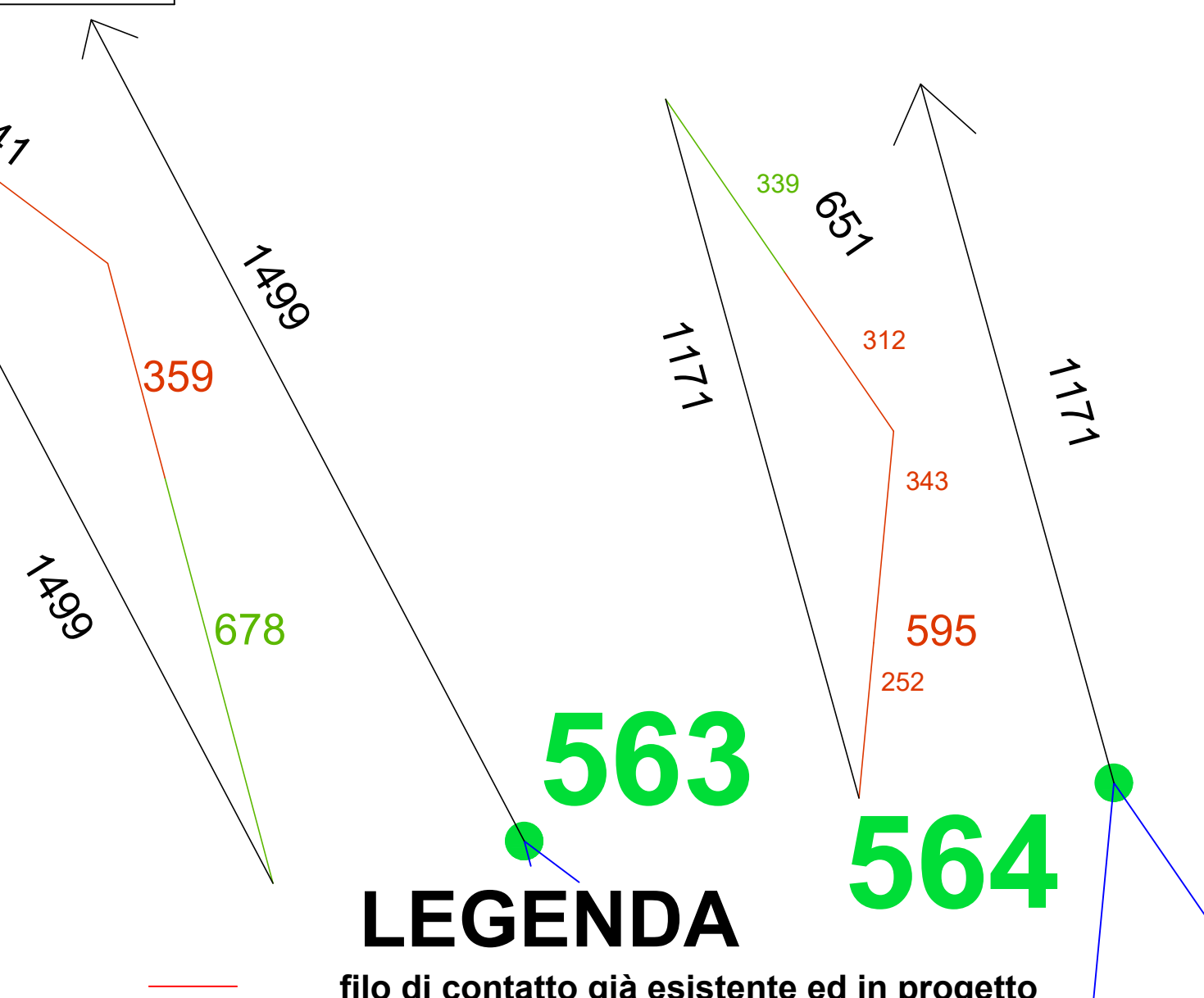
Progettista	Dott. Ing. G. Zanelli
-------------	-----------------------

Committente
(Direttore Generale)
Dott. Ing. Stefano Sciuropa

**DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI
TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10
mm = 100 Kg forza)**



**DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI
INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100
Kg forza)**



LEGENDA

- The diagram illustrates various types of cable support and suspension systems, each with a corresponding symbol and code:

 - filo di contatto già esistente ed in progetto** (existing contact wire and project): Represented by a red line and a blue line. Code: **10**.
 - rete sospensione in progetto** (project suspension network): Represented by a blue line. Code: **10**.
 - palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno in progetto tipo Dalmine** (project Dalmine type tapered steel tubular support pole): Represented by a black circle. Code: **10**.
 - rappresentazione mensola tubolare di sostegno fili di lavoro** (representation of tubular support bracket for working wires): Represented by a pink line. Code: **27**.
 - rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente** (representation of stay node for existing line): Represented by a blue line. Code: **28**.
 - rappresentazione punto sospensione bifilare in curva** (representation of bifilar suspension point in curve): Represented by a red line. Code: **5**.
 - rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo** (representation of bifilar suspension point in straight line): Represented by a red line. Code: **6**.
 - rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea** (representation of loading due to line weight): Represented by a red line. Code: **126**.
 - rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea** (representation of loading due to line deflection): Represented by a green line. Code: **126**.
 - rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno** (representation of total loading on support pole): Represented by a grey line. Code: **126**.

