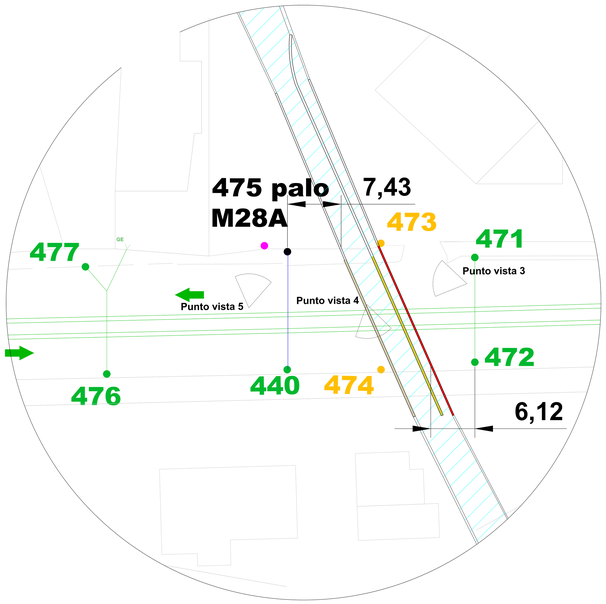
FOTO PUNTO VISTA 5

LEGENDA

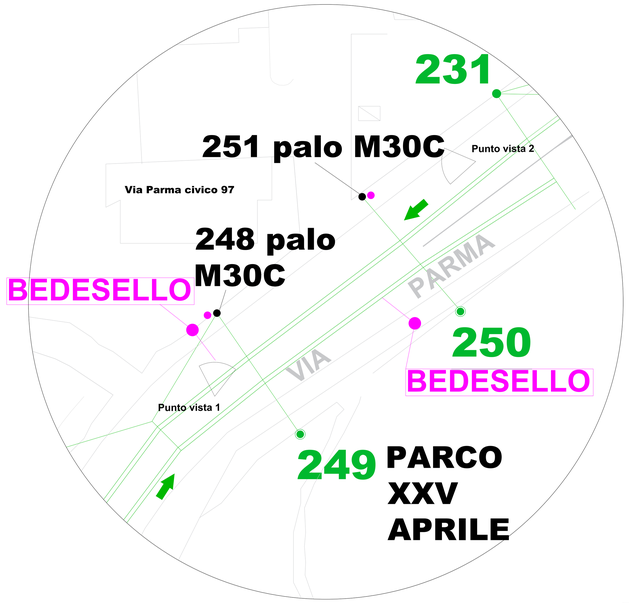
- filo di contatto in progetto
- filo di contatto esistente
- rete sospensione in progetto
- rete sospensione esistente
- 140 — palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)
- 477 — palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente da eliminare
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente da sostituire con nuovo
- GE76 — rappresentazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- GE1 — rappresentazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro
- rappresentazione area intervento progetto sistemazione torrente CAPPELLETTO Viale San Bartolomeo



Planimetria area dove presenti 2 pali da eliminare e 1 da sostituire scala 1:100

FOTO PUNTO VISTA 3

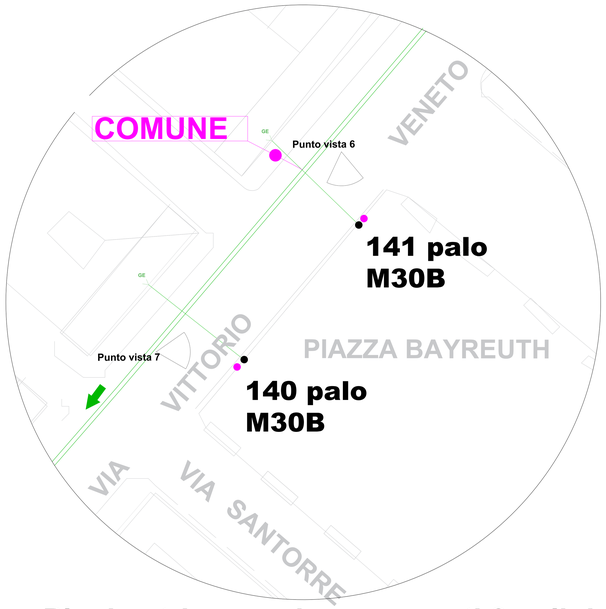
FOTO PUNTO VISTA 4



Planimetria area dove presenti 2 pali da sostituire scala 1:100

FOTO PUNTO VISTA 1

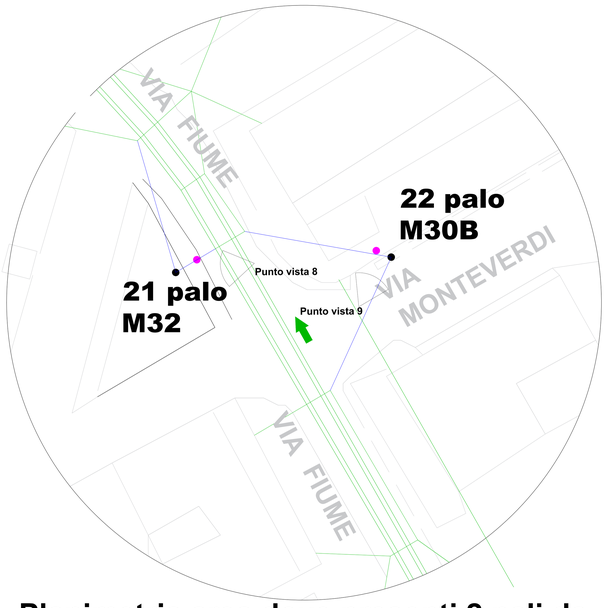
FOTO PUNTO VISTA 2



Planimetria area dove presenti 2 pali da sostituire scala 1:100

FOTO PUNTO VISTA 7

FOTO PUNTO VISTA 6



Planimetria area dove presenti 2 pali da sostituire scala 1:100

FOTO PUNTO VISTA 9

FOTO PUNTO VISTA 8

A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PROGETTO DEFINITIVO
Modifica interna a sito Via Lunigiana 241 e rinnovo impianto filoviario - PLANIMETRIE SOSTITUZIONI PALI ESISTENTI

TAVOLA 2E.2	scala 1:100
Planimetria generale rev.1 del 30.11.2021 da UT gz.	Progettista: Dott. Ing. G. Zanelli Committente (Direttore Generale): Dott. Ing. Stefano Sciurpa