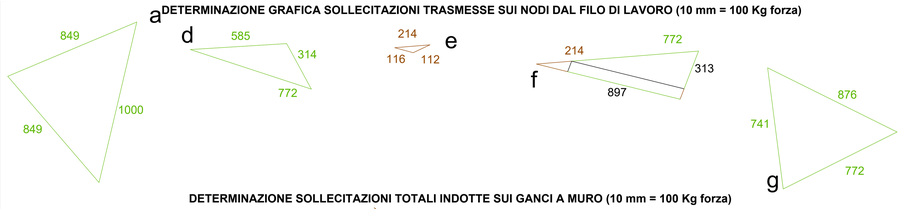
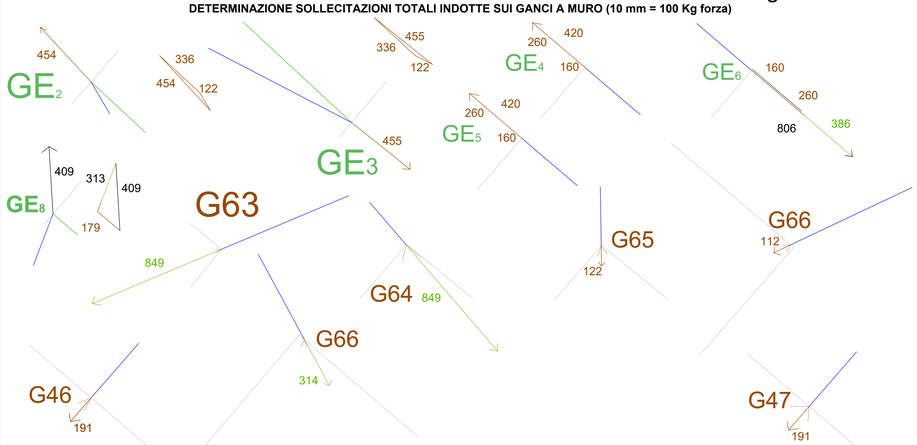
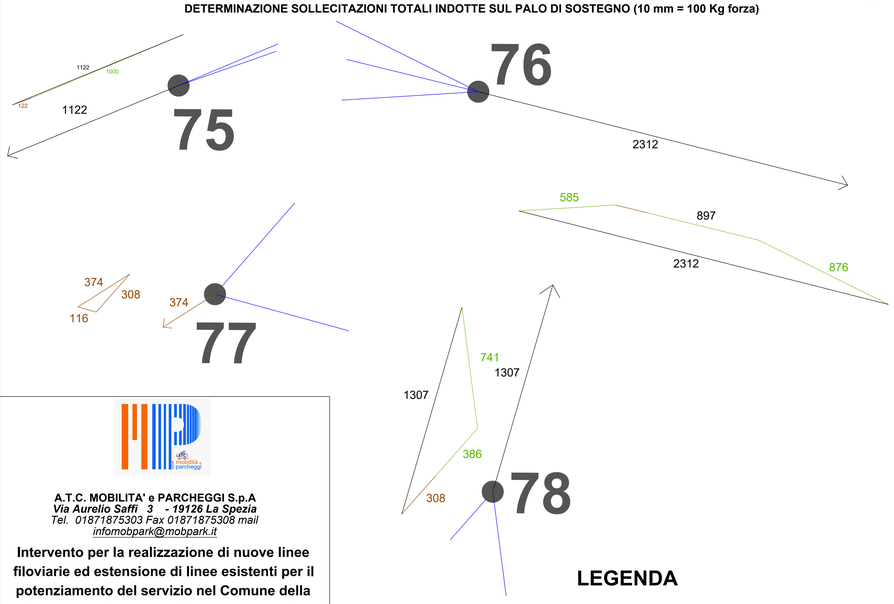
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 0187 1875303 Fax 01871875308 mail
infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

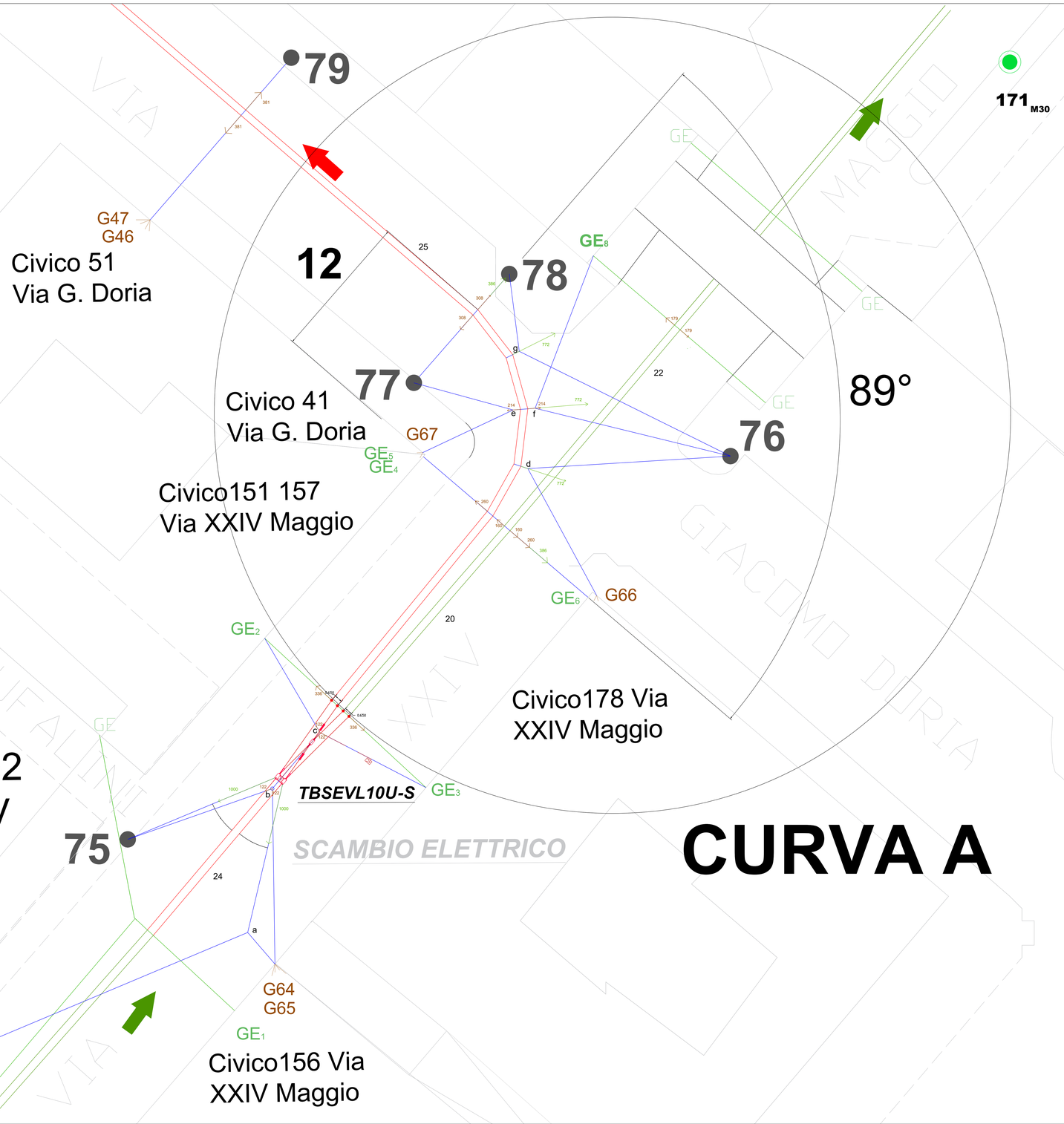
PROGETTO DEFINITIVO
Ampliamento impianto filoviario Via Antoniana Via Fontevivo - Progetto CURVE A

TAVOLA 2C.3	scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del 19.09.2021 da UT gz.

Progettista: Dott. Ing. G. Zunelli

Committente (Direttore Generale): Dott. Ing. Stefano Sciurpa

LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- rappresentazione posizione fermata TPL Linea 3 esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- rappresentazione edifici che circondano l'incrocio
- g35 — gancio a muro di sostegno della sospensione
- m — rappresentazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- 27 / 28 — rappresentazione punto sospensione bifilare in curva
- 5 / 6 — rappresentazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- 126 — rappresentazione sollecitazione dovuta a peso linea
- 126 — rappresentazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- 126 — rappresentazione sollecitazione totale su palo sostegno