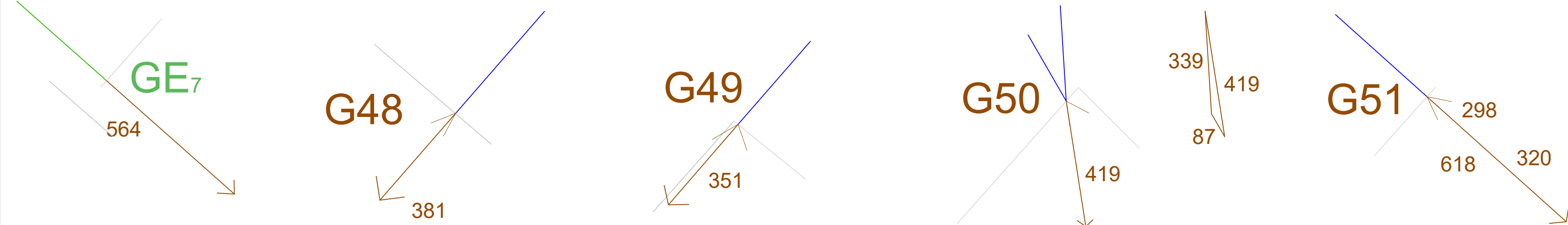


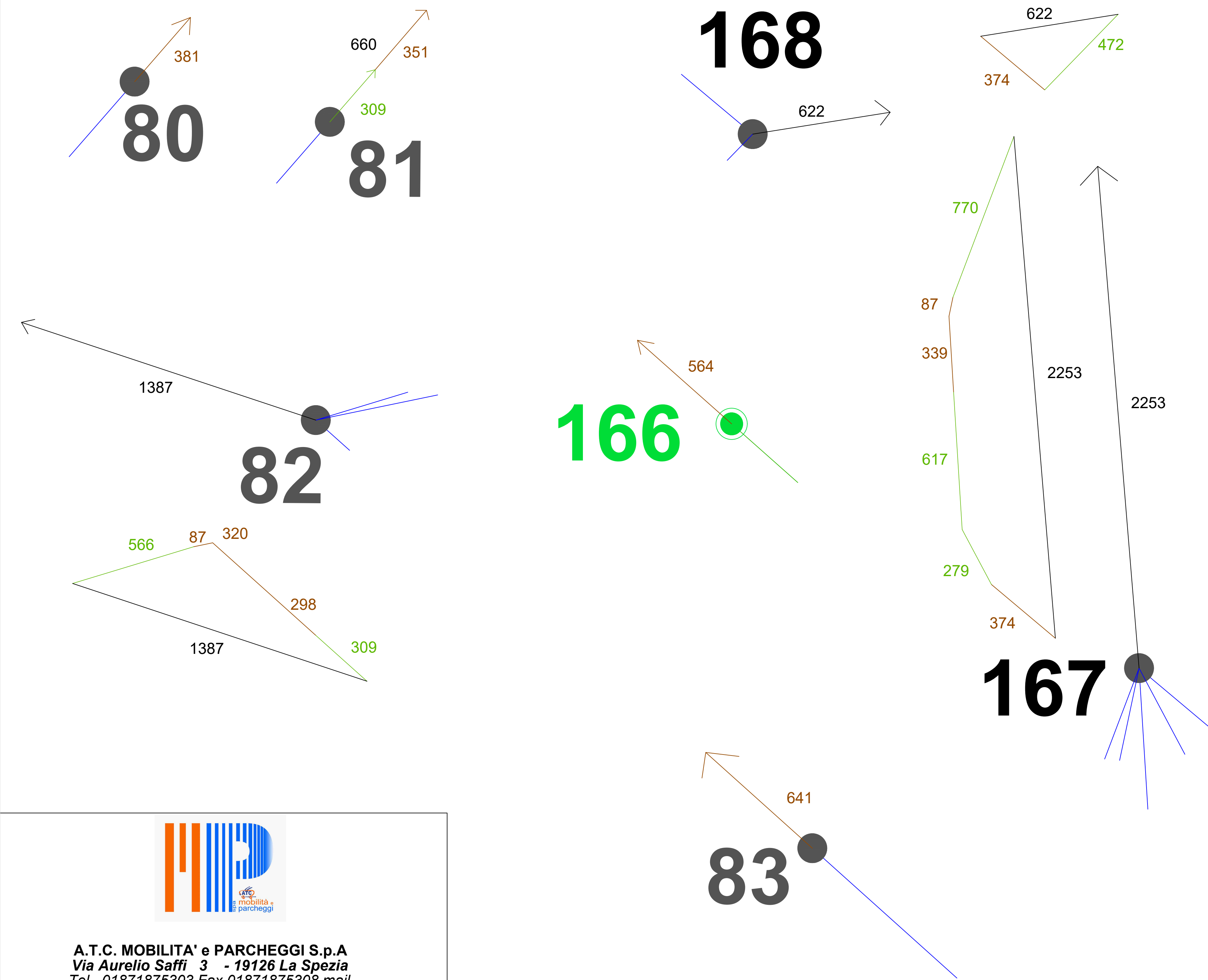
DETERMINAZIONE GRAFICA SOLLECITAZIONI TRASMESSE SUI NODI DAL FILO DI LAVORO (10 mm = 100 Kg forza)



DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUI GANCI A MURO (10 mm = 100 Kg forza)



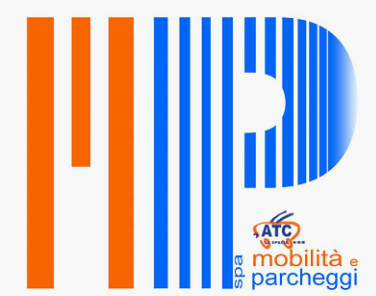
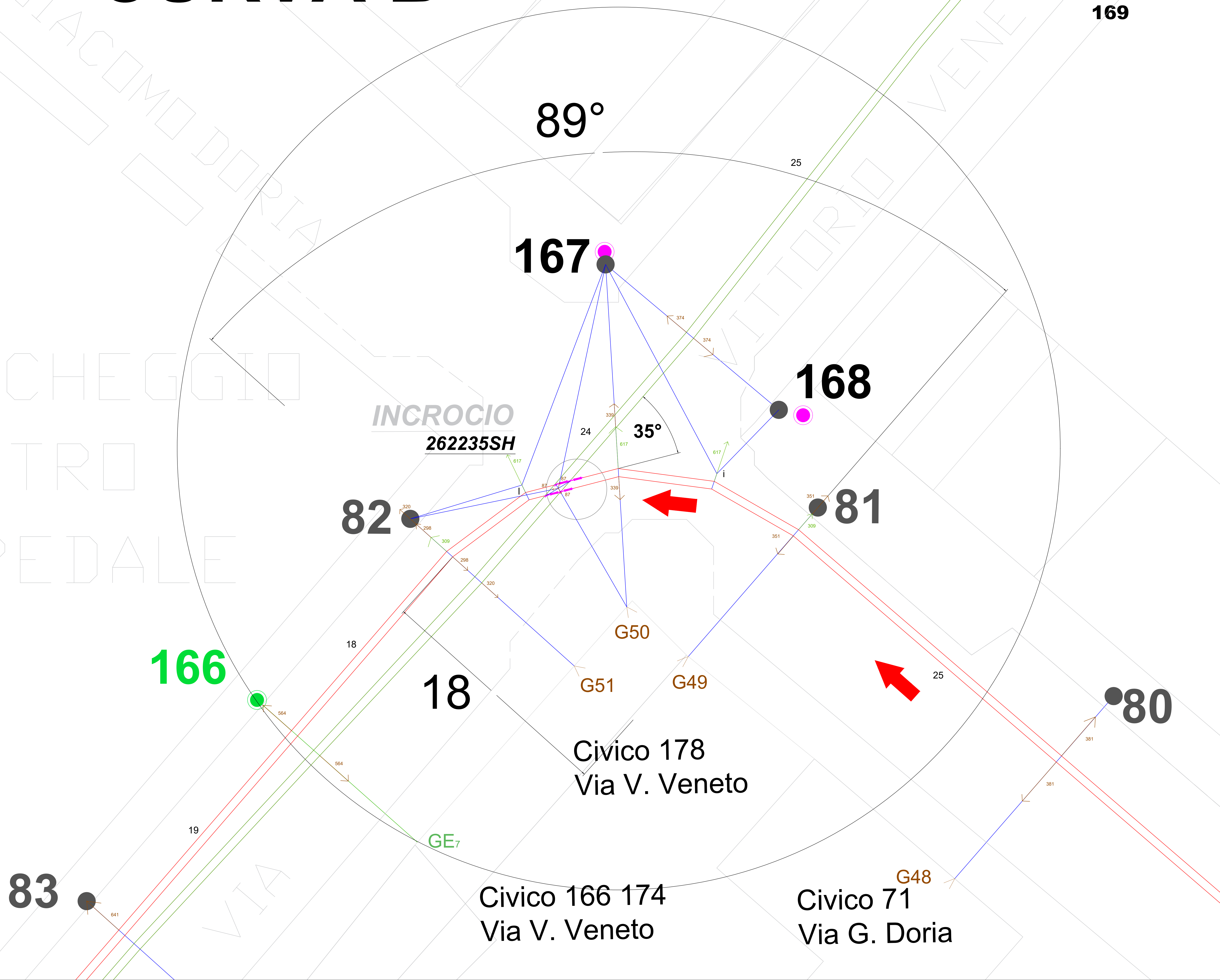
DETERMINAZIONE SOLLECITAZIONI TOTALI INDOTTE SUL PALO DI SOSTEGNO (10 mm = 100 Kg forza)



### LEGENDA

- filo di contatto già esistente ed in progetto
- rete sospensione in progetto
- representazione posizione fermata TPL Linea 3 esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente
- representazione edifici che circondano l'incrocio
- gancio a muro di sostegno della sospensione
- m
- 27
- 28
- 5
- 6
- 126
- 126
- 126
- 126
- 126
- representazione nodo tiranteria di sospensione della linea esistente
- representazione punto sospensione bifilare in curva
- representazione punto sospensione bifilare in rettilineo
- representazione sollecitazione dovuta a peso linea
- representazione sollecitazione dovuta a deviazione linea
- representazione sollecitazione totale su palo sostegno

# CURVA B



A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.  
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia  
Tel. 01871875303 Fax 01871875308 mail  
informobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee  
filoviarie ed estensione di linee esistenti per il  
potenziamento del servizio nel Comune della  
Spezia, in attuazione al Piano Urbano della  
Mobilità Sostenibile.

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**Ampliamento impianto filoviario Via**  
**Antoniana Via Fontevivo - Progetto**  
**CURVE B**

**TAVOLA 2C.4**

scala 1:100

Planimetria generale rev.0 del  
19.09.2021 da UT gz.

Progettista  
Dott. Ing. G.  
D'Amico

Committente  
(Direttore  
Generale)  
Dott. Ing. Stefano Scursu