

LEGENDA

- linea TELECOM

linea GAS

linea acque superficiali e condotte acque bianche
- filo di contatto in progetto

filo di contatto esistente

rete sospensione in progetto

rete sospensione esistente
- palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno nuovo di progetto (tipo M28A, M30, M30C, M30B, M32)

palo tubolare d'acciaio rastremato di sostegno esistente

palo a traliccio d'acciaio di sostegno esistente

palo di sostegno esistente da sostituire con nuovo
- rappresentazione edifici che delimitano il percorso filoviario interessati dal progetto

STAZIONE FS rappresentazione fermate relative al servizio di TPL

rappresentazione nuovo gancio a muro di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro

rappresentazione gancio a muro esistente di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro

rappresentazione gancio a muro esistente da eliminare in progetto

rappresentazione gancio a muro di progetto di sostegno della rete di sospensione del filo di lavoro

rappresentazione scambio elettrico o meccanico ELEKTROLINE con codifica kit prodotto (vedi TAVOLA particolare)

rappresentazione incrocio ELEKTROLINE con codifica kit prodotto
- A.T.C. MOBILITA' e PARCHEGGI S.p.A.
Via Aurelio Saffi 3 - 19126 La Spezia
Tel. 0187/1875303 Fax 0187/1875308 mail: infomobpark@mobpark.it

Intervento per la realizzazione di nuove linee filoviarie ed estensione di linee esistenti per il potenziamento del servizio nel Comune della Spezia, in attuazione al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

PROGETTO DEFINITIVO
Ampliamento impianto filoviario Via Antoniana Via Fontevivo - SEZIONE STRADALE EE e INTERFERENZE

TAVOLA 2C.16

scale indicate nell'elaborato

Planimetria generale rev.1 del 30.11.2021 da UT pz.

Progettista: Ing. G. Zani

Committente: Direttore (Generale) Ing. Stefano Scarpa
-
-
- FOTO 11
-
- FOTO 12
-
- FOTO 9
-
- FOTO 10
-
- SEZIONI FONDAZIONI TIPO PALI
scala 1:100
-
- SEZIONI EE STRADALE TIPO
scala 1:100 (distanza
pogressiva da inizio
tratto 1421 metri)
- PLANIMETRIA AREA INTERESSATA DA INTERFERENZA E SEZIONE
SCALA 1:200